

# ภาคผนวก ข-14

การตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

กราฟแสดงผล pH ที่บ่อ API



## ภาคผนวก ข-15

หนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน

ที่ อก ๐๓๑๓/ ๑๗๓๕๐



กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง หนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน

เรียน ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด

อ้างถึง คำขอเลขที่ ๑๖๕๒ ลงรับวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

ตามคำขอที่อ้างถึง ท่านแจ้งการเปลี่ยนแปลงบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ของ บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด ผู้ประกอบอุตสาหกรรมเลขที่ ๗๒๐๗๐๐๐๐๑๒๕๓๖๕ (น.๔๒(๑)-๑/๒๕๓๖-ญ.นพ.) ประกอบกิจการผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีนชนิดความหนาแน่นสูง ผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีนชนิดความหนาแน่นต่ำ ผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอททีลีนชนิดความหนาแน่นต่ำเชิงเส้น ผลิตเม็ดพลาสติกโพลิโพรไพลีน ผลิตเม็ดพลาสติกโพลิโพรไพลีนคอมพาวด์ และผลิตภัณฑ์พลอยได้ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๑๐ หมู่ที่ ๑๐ ถนนโอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โทรศัพท์ ๐ ๓๘๖๘ ๓๓๙๓-๗ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว รับแจ้งการเปลี่ยนแปลงบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน และให้ท่านยื่นคำขอแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงานครั้งต่อไป ภายในวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ โดยมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ดังนี้

ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม			นายพัฒน์ นารถजनันท์		
ลำดับ	ผู้ควบคุมระบบบำบัด	เลขทะเบียน	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑	นายจิรทีปต์ เตียพิริยะกิจ	๑๒๓-๕๘-๐๐๐๑๙	✓	✓	✓
๒	นางสาววิศรดา ปลุกเสก	๑๐๐-๕๗-๐๐๑๐๖	✓		
๓	นายธนภพ เลิศมหาฤทธิ์	๑๒๓-๖๒-๐๐๐๓๖	✓	✓	✓
ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด				
๑	นายสุเทพ โสณะ		✓	✓	✓
๒	นายชาญชัย ชัยวัฒน์		✓		
๓	นายต่อพงศ์ พิสนาท		✓		✓
๔	นายมนตรี ทำเนียม		✓	✓	✓
๕	นายสุทธิรัตน์ สว่างโรจน์		✓	✓	✓
๖	นายประเสริฐ วิมลรัตน์		✓	✓	✓
๗	นายเชาวลิต เครือเพ็ง		✓		
๘	นายสัมฤทธิ์ คำสงค์		✓	✓	✓
๙	นายจิรศักดิ์ ประสพสุข		✓		✓
๑๐	นายเฉลิมชาติ สร้างการนอก		✓	✓	✓
๑๑	นายยอดไม้ ศรีรักษ์		✓	✓	✓



ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑๒	นายพนอ ขวัญพิชัย		✓	✓
๑๓	นายสุวัณ ป้อมภา	✓	✓	✓
๑๔	นายวันชัย ครอบบัวบาน	✓	✓	✓
๑๕	นายศักดิ์ชัย หุมสิน	✓		✓
๑๖	นายพลธัญญ์ สดศรี	✓	✓	✓
๑๗	นายมงคล เหมหัท	✓	✓	✓
๑๘	นายจรัญ คำนิง	✓	✓	✓
๑๙	นายวีระ เจริญรัมย์		✓	
๒๐	นายฉัตรชัย โมลารักษ์	✓	✓	✓
๒๑	นายพีระพัฒน์ ศรีประกอบฤกษ์	✓	✓	✓
๒๒	นายนรเศรษฐ์ มั่นเขตวิทย์	✓	✓	✓
๒๓	นายสมหมาย กลิ่นอุบล	✓	✓	✓
๒๔	นายคณาเดช ลีลาดภัย	✓	✓	✓
๒๕	นายธนดล กาบุตร	✓	✓	✓
๒๖	นายพงษ์ศักดิ์ สานหน่อแก้ว	✓	✓	✓
๒๗	นายณัฐวุฒิ สุทรวงศ์	✓	✓	
๒๘	นายไพโรจน์ มหาศรัทธา	✓	✓	✓

หมายเหตุ ๑. การแจ้งมี/ ยกเลิก/ เพิ่มเติม/ เปลี่ยนแปลงบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ต้องส่งหนังสือฉบับนี้ด้วย

๒. ยกเลิกหนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ที่ อก ๐๓๑๓/๑๑๓๒๕ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวปัทมวรรณ คุณประเสริฐ)

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน

กลุ่มกำกับบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๕ ต่อ ๒๔๐๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๕ ต่อ ๒๔๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



## ภาคผนวก ข-16

การดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ของการนำน้ำทิ้ง  
ที่ผ่านกระบวนการบำบัดแล้ว กลับมาใช้ใหม่

# ศึกษาการใช้น้ำหรือหมุนเวียน น้ำกลับมาใช้ใหม่

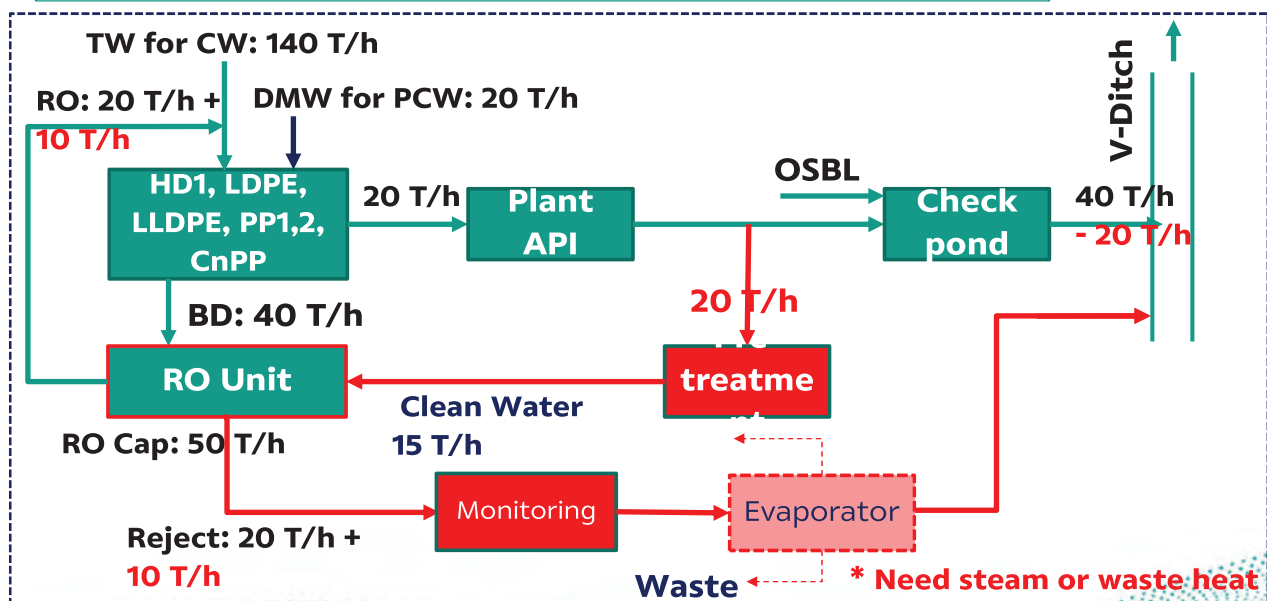


INTERNAL Do not distribute

## Site#1 water balance

### Water Reduction Project Roadmap

- API to RO Site#1: 80,000 T/y
- Zero discharge Site#1: + Evaporator 120,000 T/h

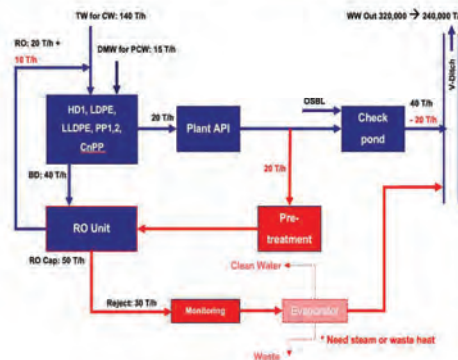


INTERNAL Do not distribute



## API to RO project

Project timeline	2024				2025			Note
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	
1. Verify water discharge quality by jar test								HD1, LD, LL, PP1,2
2. Preliminary Design & Feasibility Study		★						Nalco done in May
3. Engineering & Procurement								Skid design
4. Site installation								
5. Commissioning								



Jar Test : 1<sup>st</sup> Batch (mixed from LDPE+HDPE+PP plant)

Change in turbidity										
Time	0 min	10 min	20 min	30 min	40 min	50 min	60 min	70 min	80 min	90 min
1	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11
2	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11
3	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11
4	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11
5	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11
6	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11
7	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11
8	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11
9	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11
10	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11

### Sample collection & Design scheme

- ✓ Remove SS and oil
- ✓ DAF unit is applicable
- ✓ Treated water applicable for RO feed

### What's next:

- Wait for basic design from Nalco engineering team
- Feasibility study meeting with Nalco in May

Page | 94

INTERNAL Do not distribute

Page | 3



## การลดปริมาณการใช้ น้ำ โดยระบบ RO

การนำหลัก 3Rs มาประยุกต์ใช้ในการจัดการน้ำ



### Reverse Osmosis (RO) System

นำน้ำทิ้งจากกระบวนการผลิตมา ผ่านระบบ RO ผลิตเป็นน้ำดีนำกลับมาใช้ใหม่ ซึ่งมีการดำเนินการติดตั้งระบบ Reverse Osmosis (RO) เพื่อปรับปรุงคุณภาพน้ำทิ้งก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ในกระบวนการผลิต



บริษัทฯ จะสามารถลดการใช้ น้ำ โดยนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ 88,000 ลบ.ม.(ผ่านระบบ RO)



INTERNAL Do not distribute

Page | 4



## ภาคผนวก ข-17

---

ผลการตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักร และอุปกรณ์ในบริเวณหน่วยผลิต



5S & Tentative Standard check sheet (integrated)

5s Equipment : P-225

Prepared by : Wasan H.      Prepared date: 05 Sep 2019  
 Approved : Sarawat W.      Rev: 003

Photo:	ITEM	Part / อุปกรณ์	เกณฑ์มาตรฐาน	ตำแหน่งตรวจสอบ	Range Control	การแก้ไขพบข้อบกพร่อง	เวลาที่ใช้สำหรับตรวจสอบและตรวจเช็ค (Actual : หน่วย (minute, hour) 2019)					
							5-Jul-24	5-Aug-24	5-Sep-24	5-Oct-24	5-Nov-24	5-Dec-24
							By: <u>Wasan H.</u>	By: <u>Wasan H.</u>	By: <u>Wasan H.</u>	By: <u>Wasan H.</u>	By: <u>Wasan H.</u>	By: <u>Wasan H.</u>
	SHINE	-	สะอาด เงียบ	เครื่องจักรและพื้นที่โดยรอบ	สะอาด ไม่มีขี้ฝุ่นปนเปื้อน	เช็คทำความสะอาด เครื่องมือ ภาษี	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	SOFT	-	อุปกรณ์ทำงานดี	เครื่องจักรและพื้นที่โดยรอบ	ไม่มีอุปกรณ์ชำรุด	จัดเก็บสิ่ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	SET IN ORDER	-	อุปกรณ์วางอย่างเหมาะสม	เครื่องจักรและพื้นที่โดยรอบ	จัดเก็บอุปกรณ์เรียบร้อย	จัดวางอย่างถูกต้อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	LUBRICATE	1.MOTOR	CHECK TEMP	MOTOR BEARING (NDE)	<AMB + 40°C	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				MOTOR BEARING (DE)	Warning = 70°C	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				Alarm = 80°C	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			CHECK VIBRATION	MOTOR BEARING (NDE)	Alarm = 2.8 mm/s	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				MOTOR BEARING (DE)	Warning = 1.8 mm/s	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				MOTOR BEARING (NDE)	X = STRANGE NOISE	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		2.PUMP	CHECK TEMP	BEARING PUMP (NDE)	<AMB + 40°C	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				BEARING PUMP (DE)	Warning = 70°C	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				LEVEL OIL PUMP	Alarm = 80°C	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			CHECK VIBRATION	BEARING PUMP (NDE)	Alarm = 2.8 mm/s	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				BEARING PUMP (DE)	Warning = 1.8 mm/s	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				BEARING PUMP (NDE)	X = STRANGE NOISE	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
TIGHTEN	3.SUPPORT MOTOR	CHECK TIGHTNESS	BOLTS	(SEE AT MARK)	- รั้งดีไม่มีหล่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4.SUPPORT PUMP	CHECK TIGHTNESS	BOLTS	(SEE AT MARK)	- รั้งดีไม่มีหล่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
5.PRESSURE	PRESSURE GAUGE	(PH-983)	0.4 - 0.5 Bar	- ไม่เกินระบบที่กำหนด	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Approved By: <u>Wasan H.</u>							✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remark :												
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>รายการเครื่องมือที่ใช้ (ตามเครื่องจักร X)</div> <div>ลักษณะการผิดปกติ</div> <div>โน้ต</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div>             1. ฟิล์ม 2. ฟิล์ม 3. ฟิล์ม 4. ฟิล์ม 5. ฟิล์ม </div> <div>             6. ฟิล์ม 7. ฟิล์ม 8. ฟิล์ม 9. ฟิล์ม 10. ฟิล์ม </div> <div>             11. ฟิล์ม 12. ฟิล์ม 13. ฟิล์ม 14. ฟิล์ม 15. ฟิล์ม </div> </div>												

5S & Tentative Standard check sheet (integrated)

5s Equipment : L-292

Prepared by : Pattaya L.      Prepared date: 05 Sep 19  
 Approved : Sarawat W.      Rev: 003

Photo:	ITEM	Part / อุปกรณ์	เกณฑ์มาตรฐาน	ตำแหน่งตรวจสอบ	Range Control	การแก้ไขพบข้อบกพร่อง	เวลาที่ใช้สำหรับตรวจสอบและตรวจเช็ค (Actual : หน่วย (minute, hour) 2019)					
							5-Jul-24	5-Aug-24	5-Sep-24	5-Oct-24	5-Nov-24	5-Dec-24
							By: <u>Pattaya L.</u>	By: <u>Pattaya L.</u>	By: <u>Pattaya L.</u>	By: <u>Pattaya L.</u>	By: <u>Pattaya L.</u>	By: <u>Pattaya L.</u>
	SHINE	-	สะอาด เงียบ	เครื่องจักรและพื้นที่โดยรอบ	สะอาด ไม่มีขี้ฝุ่นปนเปื้อน	เช็คทำความสะอาด เครื่องมือ ภาษี	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	SOFT	-	อุปกรณ์ทำงานดี	เครื่องจักรและพื้นที่โดยรอบ	ไม่มีอุปกรณ์ชำรุด	จัดเก็บสิ่ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	SET IN ORDER	-	อุปกรณ์วางอย่างเหมาะสม	เครื่องจักรและพื้นที่โดยรอบ	จัดเก็บอุปกรณ์เรียบร้อย	จัดวางอย่างถูกต้อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	LUBRICATE	1.MOTOR	CHECK TEMP	MOTOR BEARING (NDE)	<AMB + 40°C	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				MOTOR BEARING (DE)	Warning = 70°C	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				Alarm = 80°C	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			CHECK VIBRATION	MOTOR BEARING (NDE)	Alarm = 2.8 mm/s	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				MOTOR BEARING (DE)	Warning = 1.8 mm/s	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				MOTOR BEARING (NDE)	No abnormal noise	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		2.ROTARY	CHECK TEMP	BEARING (NDE)	2-3 SHOT.	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				BEARING (DE)	2-3 SHOT.	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				BEARING (NDE)	2-3 SHOT.	ต่ำกว่าระดับ SHELL ALVANIA R 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			CHECK NUT / SUPPORT	CENTRIFUGY	BROKEN / LOOSE	- Inform supervisor	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				CENTRIFUGY	No abnormal noise	- Inform supervisor	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				CENTRIFUGY	No abnormal noise	- Inform supervisor	✓	✓	✓	✓	✓	✓
TIGHTEN	3.SUPPORT MOTOR	CHECK TIGHTNESS	BOLT (SEE AT MARK)	No loosen	- รั้งดีไม่มีหล่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4.SUPPORT ROTARY	CHECK TIGHTNESS	BOLT (SEE AT MARK)	No loosen	- รั้งดีไม่มีหล่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Approved By: <u>Pattaya L.</u>							✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remark :												
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>รายการเครื่องมือที่ใช้ (ตามเครื่องจักร X)</div> <div>ลักษณะการผิดปกติ</div> <div>โน้ต</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div>             1. ฟิล์ม 2. ฟิล์ม 3. ฟิล์ม 4. ฟิล์ม 5. ฟิล์ม </div> <div>             6. ฟิล์ม 7. ฟิล์ม 8. ฟิล์ม 9. ฟิล์ม 10. ฟิล์ม </div> <div>             11. ฟิล์ม 12. ฟิล์ม 13. ฟิล์ม 14. ฟิล์ม 15. ฟิล์ม </div> </div>												



5S & Tentative Standard check sheet (Integrated)

ชื่อ Equipment : P-305 A/B

Prepared by : Todsapon K. Prepared date: 04 September 2019  
Approved: Sarawut W. Rev: 003

Photo:

ITEM

Part / อุปกรณ์

เกณฑ์มาตรฐาน

ตำแหน่งตรวจสอบ

Rang Control

การบันทึกเมื่อพบข้อบกพร่อง

เวลาที่ใช้สำหรับตรวจสอบ (Actual) หน่วย (minute, hour)

8-Jul-24 8-Aug-24 8-Sep-24 8-Oct-24 8-Nov-24 8-Dec-24

By: By: By: By: By: By:

SHINE

Sort

SET IN ORDER

LUBRICATE

1.MOTOR

CHECK TEMP

MOTOR BEARING (IDE)

MOTOR BEARING (DE)

Alarm = 70°C

Warning = 70°C

Alarm = 80°C

Warning = 80°C

CHECK VIBRATION

MOTOR BEARING (IDE)

MOTOR BEARING (DE)

Alarm = 7.0 mm/s

Warning = 4.5 mm/s

CHECK NOISE

MOTOR BEARING (IDE)

MOTOR BEARING (DE)

No abnormal noise

2.PUMP

CHECK TEMP

PUMP BEARING (IDE)

PUMP BEARING (DE)

Alarm = 70°C

Warning = 70°C

Alarm = 80°C

Warning = 80°C

CHECK VIBRATION

PUMP BEARING (IDE)

PUMP BEARING (DE)

Alarm = 7.0 mm/s

Warning = 4.5 mm/s

CHECK NOISE

PUMP BEARING (IDE)

PUMP BEARING (DE)

No abnormal noise

NO OIL LEAK

3.SUPPORT MOTOR

CHECK TIGHTNESS

BOLTS

(SEE AT MARK)

4.SUPPORT PUMP

CHECK TIGHTNESS

BOLTS

(SEE AT MARK)

5. LEVEL TANK OIL

CHECK LEVEL

> 50 %

Remark :

รายการสิ่งผิดปกติที่พบ (ตามเครื่องหมาย X)	ลักษณะความผิดปกติ	โทษ
น้ำมัน		



5S & Tentative Standard check sheet (Integrated)

ชื่อ Equipment : L-240A

ชื่อผู้ : ภูมิษฐ์

Prepared by : Pattaya I. Prepared date: 05 Sep 19  
Approved: Sarawut W. Rev: 003

Photo:

ITEM

Part / อุปกรณ์

เกณฑ์มาตรฐาน

ตำแหน่งตรวจสอบ

Rang Control

การบันทึกเมื่อพบข้อบกพร่อง

เวลาที่ใช้สำหรับตรวจสอบ (Actual) หน่วย (minute, hour)

8-Jul-24 8-Aug-24 8-Sep-24 8-Oct-24 8-Nov-24 8-Dec-24

By: By: By: By: By: By:

SHINE

Sort

SET IN ORDER

LUBRICATE

1.MOTOR

CHECK TEMP

MOTOR BEARING (IDE)

MOTOR BEARING (DE)

Alarm = 70°C

Warning = 70°C

Alarm = 80°C

Warning = 80°C

CHECK VIBRATION

MOTOR BEARING (IDE)

MOTOR BEARING (DE)

Alarm = 4.5 mm/s

Warning = 2.8 mm/s

CHECK NOISE & REGREASE

MOTOR BEARING (IDE)

MOTOR BEARING (DE)

X = STRANGE NOISE

2.GEAR BOX

CHECK TEMP

Alarm = 70°C

Warning = 70°C

Alarm = 80°C

Warning = 80°C

CHECK VIBRATION

Alarm = 4.5 mm/s

Warning = 2.8 mm/s

CHECK NOISE & REGREASE

X = STRANGE NOISE

3.SUPPORT MOTOR

CHECK TIGHTNESS

BOLTS

(SEE AT MARK)

4.SUPPORT MOTOR

CHECK TIGHTNESS

BOLTS

(SEE AT MARK)

5.ROTARY

CHECK TIGHTNESS

BOLTS

(SEE AT MARK)

6. SIGHT GLASS

CHECK LEVEL OIL

SIGHT GLASS GEAR BOX

NORMAL RANGE (ระดับ)

Remark :



# ภาคผนวก ข-18

---

โครงการอนุรักษ์การไถ่ยืม



# ► โครงการอนุรักษ์การได้ยิน



## การเฝ้าระวังสุขภาพพนักงาน : โครงการอนุรักษ์การได้ยิน

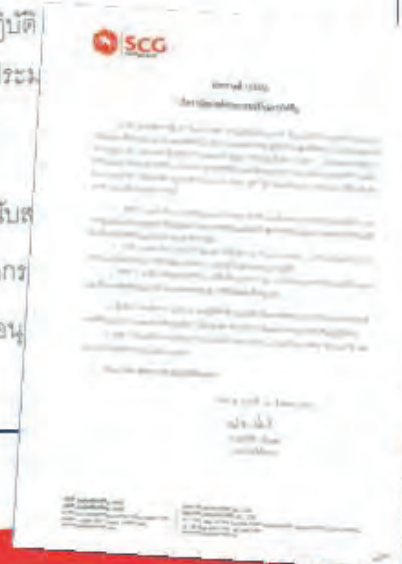
เพื่อป้องกันการสูญเสียการได้ยินเนื่องจากการสัมผัสเสียงดังจากการทำงานของปฏิบัติงาน

1. บริษัทได้จัดให้มีนโยบายการอนุรักษ์การได้ยินเป็นลายลักษณ์อักษรและประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน
2. บริษัทได้จัดให้มีการเฝ้าระวังเสียงดัง (Noise Monitoring)  
โดยการสำรวจและการตรวจวัดระดับเสียงดังเป็นประจำทุกปี
3. บริษัทได้จัดให้มีการเฝ้าระวังการได้ยิน (Hearing Monitoring)  
การประเมินการสัมผัสเสียงดังของปฏิบัติงาน และประเมินสมรรถภาพการได้ยินเป็นประจำทุกปี
4. บริษัทได้จัดให้มีการควบคุมการได้รับสัมผัสเสียงดัง ด้วยวิธีการที่เหมาะสม  
ทั้งในด้านวิศวกรรม และการบริหารจัดการ และการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง
5. บริษัทได้จัดให้มีการให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการอนุรักษ์การได้ยิน ความสำคัญของการทดสอบสมรรถภาพการได้ยิน อันตรายของเสียงดัง การควบคุมป้องกัน และการใช้อุปกรณ์  
คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ให้กับปฏิบัติงานทุกคน



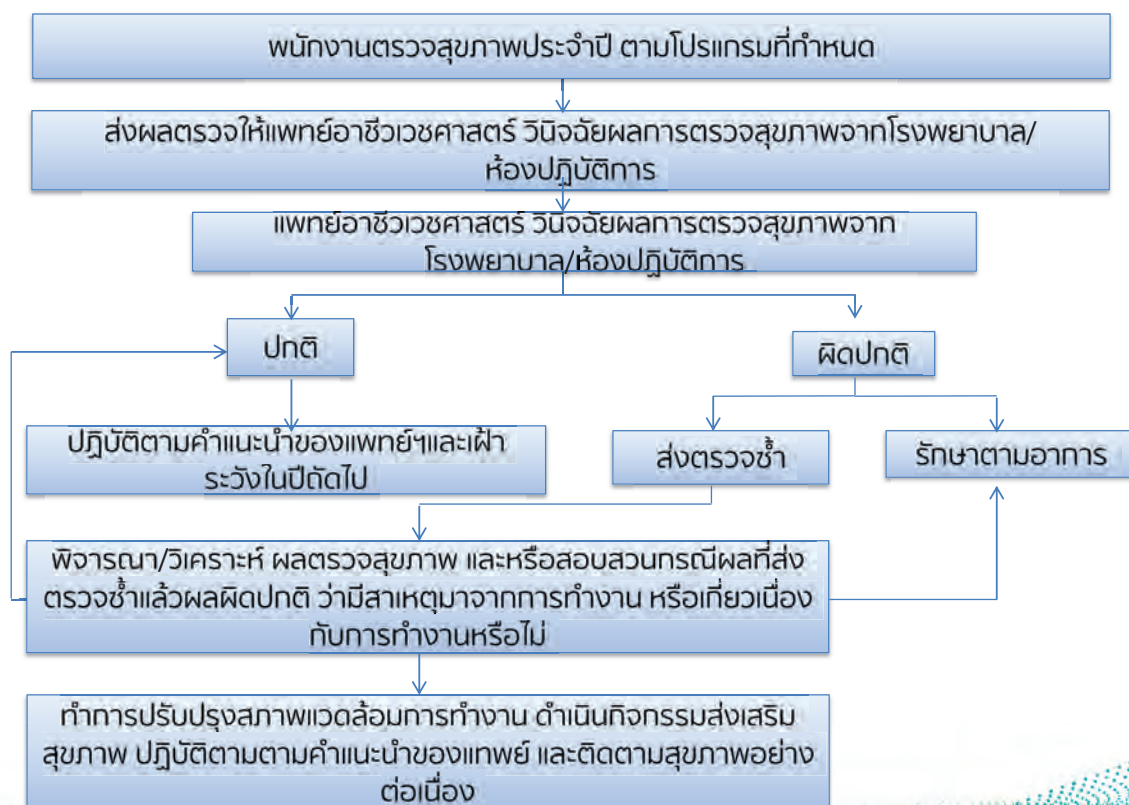
## นโยบายอนุรักษ์การได้ยิน

1. บริษัท ฯ จะดำเนินการและพัฒนาระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัทฯ ตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย ที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สนับสนุนในด้านการอนุรักษ์การได้ยิน
2. บริษัท ฯ จะดำเนินการเฝ้าระวังเสียงดัง ในพื้นที่ทำงาน เฝ้าระวังการได้ยิน และพร้อมที่จะดำเนินการปรับปรุงและป้องกันอันตรายพร้อมสื่อสารให้พนักงานและผู้เกี่ยวข้องทุกคนนำไปปฏิบัติ
3. บริษัท ฯ จะให้การสนับสนุนทรัพยากร ทั้งในเรื่องบุคลากร เวลา งบประมาณ และเพียงพอเพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมอนุรักษ์การได้ยินที่จัดทำขึ้นในองค์กร
4. ผู้บริหาร หัวหน้างาน พนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคนต้องให้การสนับสนุนการได้ยินและสามารถแสดงความคิดเห็นเพื่อการปรับปรุงสภาพการทำงานให้ลดผลกระทบ
5. บริษัท ฯ จะจัดให้มีการประเมินผลการดำเนินโครงการตามนโยบายการอนุรักษ์การได้ยินเป็นประจำเพื่อให้มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง



SCGC CONFIDENTIAL © 2022

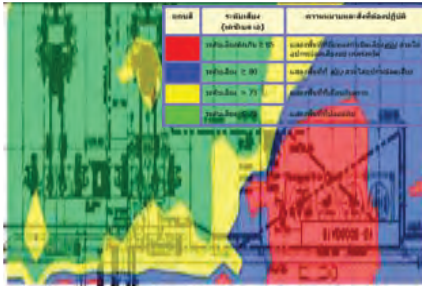
## แผนผังแสดง Work flow การเฝ้าระวังสุขภาพประจำปีของพนักงาน



© SCGC 2022







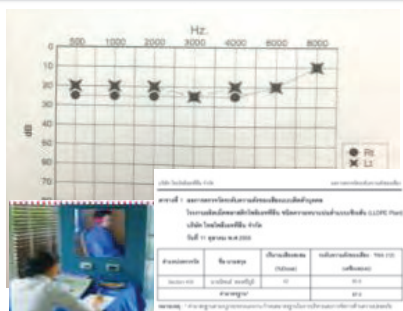
การเฝ้าระวังโดยการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานและการรับสัมผัสเสียงที่ตัวบุคคล



ป้ายเตือนให้สวมใส่ PPE บริเวณที่มีเสียงดัง



การควบคุมเสียงดัง ด้านวิศวกรรมและการบริหารจัดการ



จัดให้มีการเฝ้าระวังด้านการแพทย์ โดยตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินของผู้ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกปี



จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียงที่ได้มาตรฐานสากลสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ต้องสัมผัสเสียงดัง



จัดให้มีการอบรมให้ความรู้กับพนักงานในเรื่องของการสัมผัสเสียงดัง และการป้องกัน

## ภาคผนวก ข-19

---

ระเบียบปฏิบัติด้านการจราจร การควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก  
ขนส่งผลิตภัณฑ์ และ GPS

★ **มาตรการความปลอดภัยในการขนส่งปฏิบัติตามประกาศ**  
โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาที่กำหนด

[illegible]

สัญญาเลขที่ LG-12/WH-001หน้าที1/12

หนังสือสัญญาฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท ศุภทัศน จํากัด สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 1/7 หมู่ 3 ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โดย นายวิชัย ศุภทัศน ตำแหน่ง ผู้จัดการ และ บริษัท ไทยโพลิเอทิลีน จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 1 ถนนปิ่นมณฑลไทย แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800 โดย นายอภิชาติ เจริญสุข ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน และบริษัท ไทยโพลิโพรพิลีน จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนปิ่นมณฑลไทย แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800 โดยนายอภิชาติ เจริญสุข ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจดำเนินการแทน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้จ้างแต่ละราย” และเรียกรวมกันว่า “ผู้จ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญาฉบับนี้ไว้ต่อกันเมื่อความดังต่อไปนี้

สัญญาเลขที่ LG-12/WH-001หน้าที่4/12

การพิจารณาความเสียหายหรือจำนวนค่าเสียหายตามวรรคแรกให้เป็นสิทธิของ  
ผู้ว่าจ้าง แต่เพียงฝ่ายเดียวและให้ถือความเห็นของผู้ว่าจ้างเป็นเด็ดขาด การขอใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้น หรือการใช้  
สิทธิเรียกร้องค่าเสียหายตามข้อนี้ไม่กระทบถึงการให้สิทธิเรียกร้องเอาค่าสินไหมชดเชยตามกฎหมายข้อ 10.5

10.7) ผู้ขนส่งต้องส่งสินค้าให้ถึงมือลูกค้าโดยครบถ้วนและปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ความปลอดภัยของลูกค้านั้นอย่างเคร่งครัด กรณีมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นระหว่างทาง ต้องแจ้งให้ทางผู้จ้าง รับทราบทันทีที่ทำได้ และต้องหามาตรการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำอีกต่อไป หากอุบัติเหตุกระทบต่อเป้าหมายการควบคุมอุบัติเหตุของผู้จ้างและบริษัทในเครือ ซึ่งพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข กฎหมาย หรือ ข้อบังคับ กฎระเบียบ ด้านความปลอดภัยของลูกค้านั้นและผู้จ้าง ผู้ขนส่งจะต้องชำระเงินให้กับทางผู้จ้างจำนวน 20,000 บาทต่อครั้ง และยินยอมให้มีการเปลี่ยนแปลงได้ในอนาคต ตามระเบียบปฏิบัติของทางบริษัทของผู้จ้างโดยยังไม่วางค่าความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สินที่เกิดขึ้น

10.8) ผู้ขนส่งจัดให้มีระบบสื่อสารประจำรถบรรทุกทุกคันให้พร้อมเช่น GPS หรือวิทยุติดรถหรือ โทรศัพท์มือถือและอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อใช้ในการติดต่อสื่อสารระหว่างสำนักงานกับรถบรรทุกได้สะดวก และสามารถติดตามได้

10.8) ผู้ขนส่งต้องจัดให้มีระบบสื่อสารประจำรถบรรทุกทุกคันให้พร้อมเช่น GPS หรือวิทยุติดรถหรือ โทรศัพท์มือถือและอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อใช้ในการติดต่อสื่อสารระหว่างสำนักงานกับรถบรรทุกได้สะดวก และสามารถติดตามรถได้

# ภาคผนวก ข-20

---

เอกสารการติดตามยานพาหนะด้วย GPS

ข้อมูล GPS วันที่ 08/08/2567

ทะเบียน กท 64 - 8934

Manifest SC10094855

บริษัทขนส่ง บริษัท ศิวะขนส่ง จำกัด

พนักงานขับรถ นายปวิติ สร้างการนอก

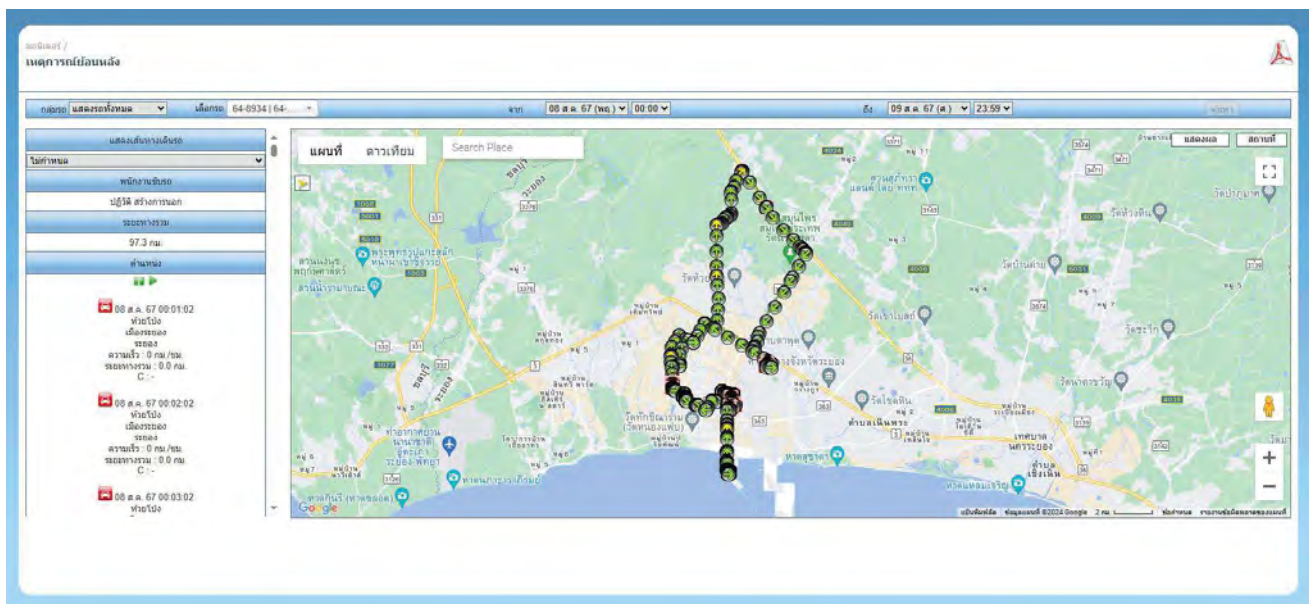
ประเภทรถ โรลออฟ

ปลายทาง บริษัท เอสซีซี ซีเมนต์ จำกัด

ชื่อที่อยู่ลูกค้า บริษัท ไทยโพลีเอททิลีน จำกัด (Site 1)

Waste: API sludge

## เส้นทางการเดินทาง



# ภาคผนวก ข-21

เอกสารการอบรมผู้รับเหมา



# SCGC Orientation for New employee

## หลักสูตรอบรม การทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่



INTERNAL Do not distribute

### หัวข้อ การอบรม

#### การฝึกอบรมความปลอดภัย ตามมาตรา 16 พรบ.ความปลอดภัย 2554



##### หมวดที่ 1 :

- ✓ ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

##### หมวดที่ 2 :

- ✓ กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

##### หมวดที่ 3 :

- ✓ ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

INTERNAL Do not distribute

Page | 2



### หมวดที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

INTERNAL Do not distribute



หน้า ๓๑

เล่ม ๑๒๙ ตอนพิเศษ ๗๔ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๒ พฤษภาคม ๒๕๕๕

#### ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ข้อ ๗ หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ มีระยะเวลาการฝึกอบรมหกชั่วโมง ประกอบด้วยหัวข้อวิชา

- (๑) ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีระยะเวลาการฝึกอบรมหนึ่งชั่วโมงสามสิบนาที
  - (๒) กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีระยะเวลาการฝึกอบรมหนึ่งชั่วโมงสามสิบนาที
  - (๓) ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีระยะเวลาการฝึกอบรมสามชั่วโมง
- สำหรับลูกจ้างที่ผ่านการอบรมตามวรรคหนึ่งจากสถานประกอบกิจการเดิมแล้ว ให้ฝึกอบรมเฉพาะ (๓) เท่านั้น

INTERNAL Do not distribute

Page | 3



## หมวดที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

### หัวข้อ

1. คำจำกัดความที่เกี่ยวข้อง
2. อุบัติเหตุจากการทำงาน
3. การเจ็บป่วยจากสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. การป้องกันอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน
5. ความร่วมมือและการส่งเสริมสุขภาพของลูกจ้าง

### วัตถุประสงค์

1. เข้าใจความหมายของคำที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงานได้
2. เข้าใจสาเหตุของอุบัติเหตุจากการทำงานได้
3. เข้าใจสาเหตุของการเจ็บป่วยจากสภาพแวดล้อมในการทำงานได้
4. เข้าใจการป้องกันอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงานได้

## 1. คำจำกัดความที่เกี่ยวข้อง

(1) พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554

1. ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. นายจ้าง
3. ลูกจ้าง
4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

(2) พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537

1. ประสบนอันตราย
2. เจ็บป่วย

(3) มาตรฐานระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (สสปท.1-4-01-00-2562)

1. อันตราย
2. อุบัติเหตุ
3. เหตุการณ์เกือบเกิดเป็นอุบัติเหตุ
4. ความสูญเสีย
5. ความเสี่ยง
6. ระบบการปฏิบัติงาน
7. ขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติงาน

## (1) พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

- หมายถึง การกระทำ หรือสภาพการทำงานซึ่งปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดการประสบนอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัยอันเนื่องมาจากการทำงานหรือเกี่ยวกับการทำงาน

นายจ้าง

- หมายถึง นายจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานและให้หมายความรวมถึงผู้ประกอบกิจการซึ่งยอมให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดมาทำงานหรือทำผลประโยชน์ให้แก่หรือในสถานประกอบการหรือกิจการ ไม่ว่าการจ้างหรือการจ้างประโยชน์จะเป็นส่วนใดหรือทั้งหมดในกระบวนการผลิตหรือธุรกิจใดก็ตาม

ลูกจ้าง

- หมายถึง ลูกจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานและให้หมายความรวมถึงผู้ซึ่งได้รับความยินยอมให้ทำงานหรือทำผลประโยชน์ให้แก่หรือในสถานประกอบการหรือกิจการของ นายจ้างไม่ว่าจะเรียกชื่ออย่างไรก็ตาม

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

- หมายถึง ลูกจ้างซึ่งนายจ้างแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

## (2) พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537

ประสบนอันตราย

- หมายถึง การที่ลูกจ้างได้รับอันตรายแก่กายหรือผลกระทบแก่จิตใจ หรือถึงแก่ความตายเนื่องมาจากการทำงาน หรือป้องกันรักษาประโยชน์ให้แก่จ้างหรือหาตัวค่าจ้างของนายจ้าง

เจ็บป่วย

- หมายถึง การที่ลูกจ้างเจ็บป่วยหรือถึงแก่ความตายด้วยโรคซึ่งเกิดขึ้นตามลักษณะ หรือสภาพของงาน หรือเนื่องมาจากการทำงาน

โดยทั่วไป การประสบนอันตรายจากการทำงาน มีความหมายครอบคลุมถึงการเกิด อุบัติเหตุจากการทำงาน การเจ็บป่วย การเกิดโรคจากการทำงาน และการเกิดโรคอันเกี่ยวเนื่องจากการทำงาน ทั้งนี้ การเจ็บป่วยจากการทำงานมีสาเหตุจากสภาพแวดล้อมการทำงานและท่าทางการทำงาน เช่น ปวดหลังจากการยกของผิดวิธี อากาศร้อนจากการทำงาน เป็นต้น ส่วนโรคจากการทำงาน หรือโรคจากการประกอบอาชีพ หมายถึง โรคที่เกิดจากปัจจัยจากการทำงานโดยตรง เช่น หูตึงจากเสียงดังในโรงงานปิ่นโลหะ โรคปอดฝุ่นทรายในโรงงานไม้บดหิน เป็นต้น



### (3) มาตรฐานระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (สสปท.1-4-01-00-2562)

อันตราย	• หมายถึง สภาวะการณ์ที่มีเหตุอันจะก่อให้เกิดความสูญเสีย
อุบัติเหตุ	• หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่มีผู้ใดตั้งใจให้เกิด เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีผลให้เกิดการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต หรือทรัพย์สินเสียหาย
เหตุการณ์เกือบเกิดเป็นอุบัติเหตุ	• หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่มีผู้ใดตั้งใจให้เกิด เมื่อเกิดขึ้นแล้วไม่ทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต หรือทรัพย์สินเสียหาย
ความสูญเสีย	• หมายถึง การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต หรือทรัพย์สินเสียหาย หรือเจ็บป่วย หรือเป็นโรค
ความเสี่ยง	• หมายถึง ระดับของอันตรายที่บ่งบอกว่ายอมรับได้หรือยอมรับไม่ได้
ระเบียบการปฏิบัติงาน	• หมายถึง การอธิบายภาพรวมของการทำงานในกระบวนการ ทำงานที่เกี่ยวข้องกับอะไร ใคร เมื่อไหร่ ที่ไหน อย่างไร มีเอกสารอะไรบ้างที่เกี่ยวข้อง
ขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติงาน	• หมายถึง การอธิบายว่าแต่ละขั้นตอนงานมีรายละเอียดการปฏิบัติงานอย่างไร

### อุบัติเหตุเกิดขึ้นได้อย่างไร



### Near Miss เกิดขึ้นได้อย่างไร



### 2. อุบัติเหตุจากการทำงาน

- อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่มีผู้ใดตั้งใจให้เกิด เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีผลให้เกิดการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต หรือทรัพย์สินเสียหาย
- ในที่นี้จะกล่าวถึงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงานเท่านั้น เช่น ลูกจ้างตกจากที่สูงขณะทำงานบนหลังคา ลูกจ้างถูกใบเลื่อยบาดขณะเลื่อยไม้ ลูกจ้างถูกสารเคมีกระเด็นเข้า ตาขณะผสมสารเคมี เป็นต้น







### 3. การเจ็บป่วยจากสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สภาพแวดล้อมในการทำงานที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ  
ตัวอย่างอันตรายด้านกายภาพ



INTERNAL Do not distribute

Page | 17



### 3. การเจ็บป่วยจากสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สภาพแวดล้อมในการทำงานที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ  
ตัวอย่างอันตรายจากสารเคมี



INTERNAL Do not distribute

Page | 18



### วงจรสัมพันธ์ระหว่างสภาพแวดล้อมในการทำงานและสุขภาพ



INTERNAL Do not distribute

Page | 19



### 3.2 องค์ประกอบที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วย/โรคจากการทำงาน

(1) ผู้ปฏิบัติงาน	(2) สภาพแวดล้อมในการทำงานที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ	(3) สิ่งแวดล้อมทั่วไป
<ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับตัวผู้ปฏิบัติงานที่นับว่ามีอิทธิพลต่อการเจ็บป่วยและ/หรือโรคจากการทำงาน ซึ่งแบ่งได้เป็นกลุ่มใหญ่ ๆ ได้แก่ สภาพแวดล้อมทางกายภาพ ทางเคมี ทางชีวภาพ ทางกายภาพศาสตร์ และทางจิตวิทยาสังคม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>คือสาเหตุที่สำคัญของการเกิดการเจ็บป่วยและ/หรือโรคจากการทำงาน ซึ่งแบ่งได้เป็นกลุ่มใหญ่ ๆ ได้แก่ สภาพแวดล้อมทางกายภาพ ทางเคมี ทางชีวภาพ ทางกายภาพศาสตร์ และทางจิตวิทยาสังคม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เป็นปัจจัยภายนอกที่กระตุ้นและส่งเสริม ทั้งทางตรงและทางอ้อม ที่จะทำให้เกิดโรครุนแรงขึ้น เช่น สภาพที่พื้กอากาศ ไม่ถูกสุขลักษณะ สภาพภูมิอากาศ และสภาพเศรษฐกิจ เป็นต้น</li> </ul>

INTERNAL Do not distribute

Page | 20





### 3.3 โรจจากการทำงาน



#### อาการขึ้นอย่างเฉียบพลัน

- เนื่องจากได้รับสิ่งที่ทำให้เกิดโรคในปริมาณความเข้มข้นสูงในระยะเวลานั้น ๆ
- เช่น กรณีหายใจเอาก๊าซแอมโมเนียที่เกิดการรั่วไหลจากกระบวนการผลิต จะทำให้เกิดผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจเกิดการเจ็บป่วยขึ้น

#### อาการแบบเรื้อรัง

- เนื่องจากผู้ปฏิบัติงานได้รับสิ่งที่ทำให้เกิดโรคนั้นทีละเล็กละน้อย สะสมเป็นเวลานานหลายเดือนหรือหลายปี
- เช่น หูตึงจากเสียงดัง โรคปอดฝุ่นฝ้าย โรคปอดฝุ่นทราย เป็นต้น

### 3.3 โรจจากการทำงาน

สิ่งที่ควรรู้	โรจจากตะกั่ว	โรจจากภาวะอับอากาศ
 สิ่งที่ทำให้เกิดโรค	 สารตะกั่ว ในรูปแบบ ฝุ่น ฟูม	 บรรยากาศอันตรายในที่อับอากาศ
 อาการสำคัญของโรค	<p><b>อาการเฉียบพลัน :</b> ปวดศีรษะ อ่อนเพลีย เบื่ออาหาร ปวดกล้ามเนื้อ คลื่นไส้อาเจียน ปวดท้องรุนแรง ก้อตพุก ความคิดสับสน ชัก หมดสติ เสียชีวิต</p> <p><b>อาการเรื้อรัง :</b> กาวะซิด อาการทางระบบประสาท สมองต่อการเคลื่อนไหว กาวะไดวายเรื้อรัง อาจพบเส้นสีม่วงบนขอบเหงือก ลิ้นมีสีน้ำตาลคล้ายโลหะ</p>	<p>บรรยากาศอันตรายในที่อับอากาศ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ออกซิเจนต่ำกว่าร้อยละ 19.5 หรือมากกว่าร้อยละ 23.5</li> <li>2. ไอระเหยก๊าซพิษ มากกว่า ร้อยละ 10 LEL</li> <li>3. ไอระเหยสารเคมีเกินค่ามาตรฐาน</li> </ol>
 วิธีป้องกันตนเอง	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. สวมใส่ PPE ทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</li> <li>2. ทำความสะอาดร่างกายทุกครั้งหลังปฏิบัติงาน</li> <li>3. ล้างมือให้สะอาดทุกครั้งก่อนดื่มน้ำ รับประทานอาหาร หรือสูบบุหรี่</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. กัดกรงขงสภาพก่อนเริ่มงาน</li> <li>2. ตรวจสอบบรรยากาศอันตรายก่อนเริ่มงาน และในระหว่างการทำงาน</li> <li>3. สวมใส่ PPE ทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</li> <li>4. ปฏิบัติงานตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด</li> </ol>

### การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและสุขศาสตร์อุตสาหกรรม โรจจากการทำงานป้องกันได้



### การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและสุขศาสตร์อุตสาหกรรม





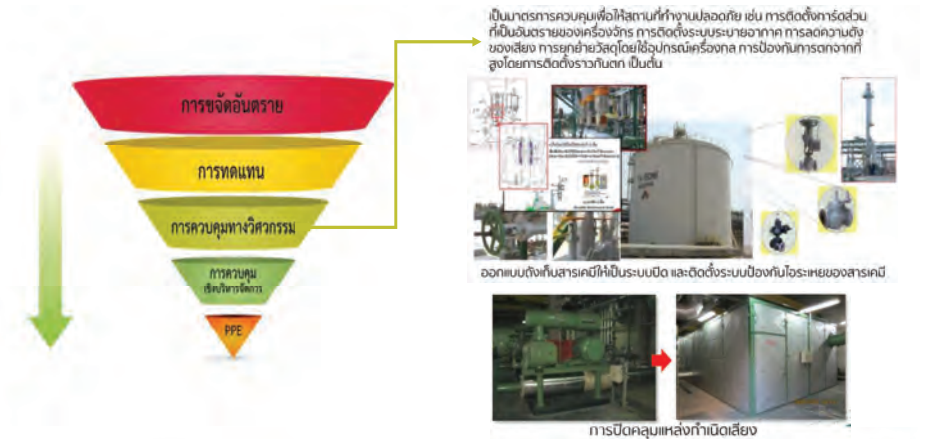
#### 4. การป้องกันอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน

##### ลำดับมาตรการป้องกันอันตราย หรือควบคุมความเสี่ยง



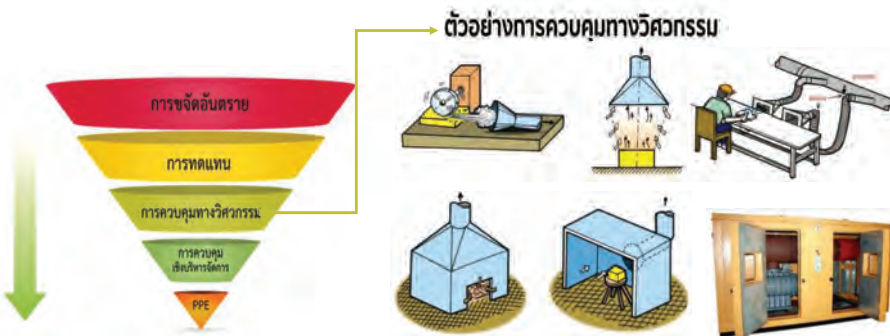
#### 4. การป้องกันอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน

##### ลำดับมาตรการป้องกันอันตราย หรือควบคุมความเสี่ยง



#### 4. การป้องกันอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน

##### ลำดับมาตรการป้องกันอันตราย หรือควบคุมความเสี่ยง



#### 4. การป้องกันอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน

##### ตัวอย่างลำดับมาตรการป้องกันอันตราย หรือควบคุมความเสี่ยง



## 4. การป้องกันอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน

ตัวอย่างลำดับมาตรการป้องกันอันตราย หรือควบคุมความเสี่ยง



## 4. การป้องกันอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน

ตัวอย่างลำดับมาตรการป้องกันอันตราย หรือควบคุมความเสี่ยง



## 5. ความร่วมมือและการส่งเสริมสุขภาพของลูกจ้าง

### หน้าที่ของลูกจ้าง

1. การให้ความร่วมมือกับนายจ้างในการดำเนินการตามกิจกรรมและโครงการต่าง ๆ
2. การเข้ารับการอบรมในหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานต่าง ๆ
3. การเริ่มทำงานวันใหม่ด้วยอารมณ์สดใส
4. ส่งเสริมสุขภาพกายและใจตนเอง



- เมื่อนายจ้างได้ดำเนินการตามมาตรฐานในข้อ 1-4 แล้ว แต่ลูกจ้างไม่ให้ความร่วมมือที่ดีในการดำเนินการร่วมกับนายจ้าง ก็จะทำการดำเนินการตามมาตรการป้องกันอันตรายหรือควบคุมความเสี่ยงไม่ประสบความสำเร็จ
- ดังนั้น ลูกจ้างจึงต้องมีคุณลักษณะถึงปัญหาความไม่ปลอดภัยในการทำงานที่มีผลกระทบตนเองและเพื่อนร่วมงาน
- และมีส่วนสำคัญในการป้องกันอุบัติเหตุและโรคจากการทำงาน ซึ่งเป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนที่จะต้องปฏิบัติในเรื่องต่างๆ ดังนี้

### 5.1 การให้ความร่วมมือกับนายจ้างในการดำเนินการ ตามกิจกรรมและโครงการต่าง ๆ เช่น

- (1) การปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยของสถานประกอบการอย่างเคร่งครัด
- (2) การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง
- (3) หากพบสภาพการทำงาน หรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัยต่าง ๆ ต้องแจ้งให้หัวหน้างานทราบโดยเร็ว
- (4) การเข้ารับการอบรมในหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานต่าง ๆ
- (5) การเข้ารับการตรวจสุขภาพเป็นระยะ ๆ เพื่อการเฝ้าระวังโรคจากการทำงาน
- (6) เข้าร่วมกิจกรรมและโครงการด้านความปลอดภัยฯ ที่นายจ้างจัดขึ้น



## 5.2 การเข้ารับการอบรมในหลักสูตรความปลอดภัย ในการทำงานต่างๆ

1. ตั้งใจเรียน เนื่องจากสิ่งที่เรียนเป็นแนวทางในการป้องกันการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยที่อาจเกิดขึ้นในงานประจำวัน ดังนั้น ถ้าสงสัยให้สอบถามจนเข้าใจ หากไม่เข้าใจความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ อาจทำให้มีการปฏิบัติผิดหรือละเลยการปฏิบัติที่ถูกต้อง และอาจก่อผลเสียต่อผลผลิต หรือทำให้เกิดการบาดเจ็บเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินโดยรวมได้
2. จดจำสิ่งที่เรียนรู้เพราะการทำงานในสถานประกอบการต้องการต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับที่ได้เรียนรู้มา จึงต้องรู้ข้อควรระวังและขั้นตอนการทำงาน เมื่อฝึกปฏิบัติให้สอบถามผู้สอนหรือหัวหน้างานจนสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง
3. หมั่นฝึกฝน ถึงแม้ว่าได้เรียนรู้และฝึกปฏิบัติจนเข้าใจแล้ว ยังต้องนำมาฝึกฝนให้เกิดความชำนาญ ทำซ้ำๆ จนสามารถปฏิบัติได้ไม่ผิดขั้นตอนและผลงานเป็นที่พอใจ

## 5.3 การเริ่มทำงานวันใหม่ด้วยอารมณ์สดใส

- การมีอารมณ์ที่ดีย่อมส่งผลให้มีสมาธิในการทำงาน สามารถสร้างผลงานที่ดี
- ประสิทธิภาพ หากเกิดปัญหาเฉพาะหน้า ที่ต้องตัดสินใจก็จะมีสติในการแก้ไขได้อย่างถูกต้อง
- โดยเฉพาะในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มทำงาน หากลูกจ้างพักผ่อนไม่เพียงพอ หรือยังคงอ่อนเพลีย หรือเร่งรีบมาทำงานให้ทันเวลา จะทำให้มีอารมณ์ที่ขุ่น มัวหูดหิด เมื่อร่างกาย และจิตใจไม่มีความพร้อมในการทำงาน ย่อมเป็นสาเหตุนำไปสู่
- การเกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้น ลูกจ้าง
- จึงต้องมีการวางแผนในการปฏิบัติกิจกรรมนอกงานต่าง ๆ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการทำงาน

## หมวดที่ 2 กฎหมายความปลอดภัยฯ

### หัวข้อ

1. พระราชบัญญัติความปลอดภัยฯ
2. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน

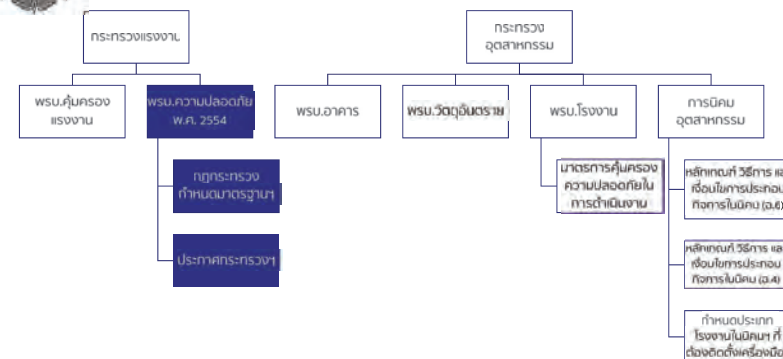
### วัตถุประสงค์

1. เข้าใจสาระสำคัญของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ได้

## โครงสร้างกฎหมายอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ในประเทศไทย



ปัจจุบันประเทศไทยมีกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเรื่องความปลอดภัยและอาชีวอนามัยอยู่หลายฉบับ แบ่งเป็นหมวดดังต่อไปนี้



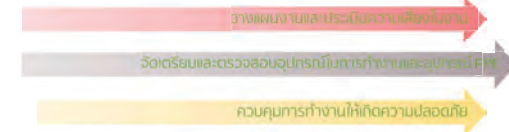
**WSU.**  
**ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ**  
**สภาพแวดล้อม 2554**

**สรุปสาระสำคัญกฎหมาย**



**พรบ. ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม 2554**

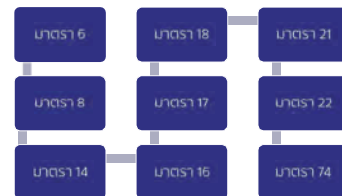
1. เพื่อให้นายจ้างวางแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานในสถานประกอบกิจการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน **แต่ลูกจ้าง**
2. เพื่อคุ้มครองลูกจ้างให้มีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
3. เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยของผู้ที่มาเยี่ยม คู่ธุรกิจและลูกค้าทั่วไป



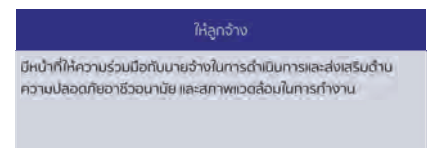
**1. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554**

หมวด 1 บททั่วไป ประกอบด้วยมาตรา 16 และมาตรา 17	หมวด 2 การบริหาร การจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประกอบด้วยมาตรา 18 ถึงมาตรา 23	หมวด 3 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประกอบด้วยมาตรา 24 ถึงมาตรา 31
หมวด 4 การควบคุม กำกับ ดูแล ประกอบด้วยมาตรา 32 ถึงมาตรา 34	หมวด 5 หน่วยงานตรวจความปลอดภัย ประกอบด้วยมาตรา 35 ถึงมาตรา 43	หมวด 6 กองทุนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประกอบด้วยมาตรา 44 ถึงมาตรา 51
หมวด 7 สถานีส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประกอบด้วยมาตรา 52	หมวด 8 บทกำหนดโทษ ประกอบด้วยมาตรา 53 ถึงมาตรา 73	บทเฉพาะกาล ประกอบด้วยมาตรา 73 และมาตรา 74

**มาตราสำคัญที่ลูกจ้างควรทราบและต้องปฏิบัติ**



**มาตรา 6**



**หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงาน**

1. เป็นแบบอย่างที่ดีในด้านความปลอดภัย
2. รายงานสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเมื่อพบเห็น
3. รายงานอุบัติเหตุการบาดเจ็บต่างๆ
4. ปฏิบัติตามขั้นตอนตามที่กำหนดไว้ไว้ออกสาร
5. มีส่วนร่วมในระบบการบริหาร health and safety management system
6. ดำเนินการแก้ไขสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยต่างๆ
7. รายงานพฤติกรรมที่ไม่ปลอดภัย
8. ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยต่างๆ อย่างเคร่งครัด
9. เสนอแนะการปรับปรุงด้านความปลอดภัยต่างๆ



## มาตรา 8

ให้นายจ้าง	ให้ลูกจ้าง
บริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวงการกำหนดมาตรฐานตามวรรคหนึ่ง ให้นายจ้างจัดทำเอกสารหรือรายงานได้ โดยมีการตรวจสอบหรือรับรองโดยบุคคล หรือนิติบุคคลตามที่กำหนดในกฎกระทรวง	มีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนด

กฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 8 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 มีดังต่อไปนี้



## มาตรา 14

- ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในสภาพการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย
- ให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานและแจกคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคนก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน



## มาตรา 16

- ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ผู้บริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย
- ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ผู้บริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย



- (1) นายจ้างต้องจัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อให้ผู้บริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัยให้แก่ลูกจ้างระดับบริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคน
- (2) หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างระดับบริหาร ให้มีระยะเวลาการฝึกอบรม 12 ชั่วโมง
- (3) หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างระดับหัวหน้างาน ให้มีระยะเวลาการฝึกอบรม 12 ชั่วโมง
- (4) หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไป และลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ ให้มีระยะเวลาการฝึกอบรม 6 ชั่วโมง
- (5) หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างเปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ซึ่งมีปัจจัยเสี่ยง แตกต่างไปจากเดิม ให้มีระยะเวลาการฝึกอบรม 3 ชั่วโมง

## มาตรา 17

ประกาศ อื่นๆ  
ที่เกี่ยวข้อง  
ภายใต้ พรบ.ฯ  
๒๕๕๔

- ให้นายจ้างติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างตามทฤษฎีประกาศกำหนดในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ
- กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานได้ออกประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง

## มาตรา 18



- ในกรณีที่สถานใดมีสถานประกอบกิจการหลายแห่ง ให้ นายจ้างทุกรายของสถานประกอบกิจการในสถานนั้น
- **มีหน้าที่ร่วมกัน**ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้
- ลูกจ้างซึ่งทำงานในสถานประกอบกิจการ รวมทั้งลูกจ้างซึ่งทำงานในสถานประกอบกิจการอื่นที่ไม่ใช่ของนายจ้าง **ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์**เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานซึ่งใช้ในสถานประกอบกิจการนั้นด้วย

## มาตรา 21



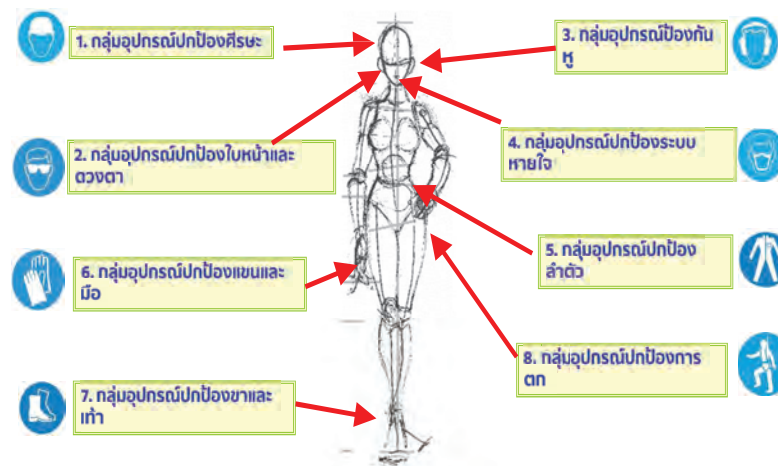
- **ลูกจ้างมีหน้าที่**ดูแลสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 8 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และสุขภาพอนามัยโดยคำนึงถึงสภาพของงานและพื้นที่ที่รับผิดชอบ
- ในกรณีที่ลูกจ้างทราบถึงข้อบกพร่องหรือการชำรุดเสียหาย และไม่สามารถแก้ไขได้ด้วยตนเอง ให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหาร และให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหารแจ้งเป็นหนังสือต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า
- ในกรณีที่หัวหน้างานทราบถึงข้อบกพร่องหรือการชำรุดเสียหายซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตราย ต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ต้องดำเนินการป้องกันอันตรายนั้นภายในขอบเขตที่รับผิดชอบหรือที่ได้รับมอบหมายทันทีที่ทราบ
- กรณีไม่อาจดำเนินการได้ให้แจ้งผู้บริหารหรือนายจ้าง ดำเนินการแก้ไขโดยไม่ชักช้า

## มาตรา 22



- ให้นายจ้างจัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด
- **ลูกจ้างมีหน้าที่**สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและดูแลรักษาอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน
- ในกรณีที่ลูกจ้างไม่สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว ให้นายจ้างสั่งให้ลูกจ้างหยุดการทำงานนั้นจนกว่าลูกจ้างจะสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว

## ประเภทของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล





## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล Personal Protective Equipment(PPE)

#### PPE มีประโยชน์อย่างไร ?

- ป้องกันอันตรายจากสภาพ และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน

#### PPE มีข้อจำกัดอย่างไร ?

ต้องใช้ควบคู่กับการป้องกันอันตรายวิธีอื่นเพื่อให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น  
ใช้เพียงชั่วคราว เมื่อไม่สามารถแก้ไขจุดที่เป็นอันตรายด้วยวิธีอื่น



## อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ Head Protection



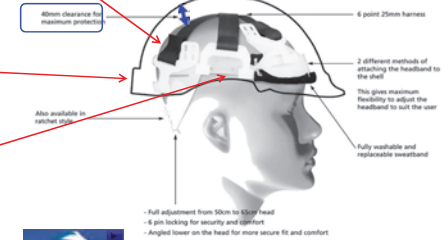
**2.รองในหมวก (Suspension)**  
ใช้กระจายแรงประกอบด้วยสายรัดศีรษะและแถบรองในหมวก

**1.เปลือกหมวก (Head Shell)**  
รูปโดม เป็นชิ้นเดียวทึบ โดยตลอดไม่มีรอยต่อ

**3.สายรัดศีรษะ (Head Band)**  
เป็นแถบที่แนบไปกับเส้นรอบวงของศีรษะ ปรับสายได้

**4.แถบซับเหงื่อ (Sweat band)**  
ประกอบด้วยสายรัดศีรษะที่สัมผัสกับหน้าผาก

**5.สายรัดคาง (Chin Strap)**  
ยึดหมวกกับศีรษะโดยยึดไว้ที่คาง



## อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ Head Protection



**ประเภท A (C) :** ใช้งานทั่วไป ป้องกันการกระแทกและสามารถต้านทานไฟฟ้าได้ประมาณ 2,000 Volts.



**ประเภท B (E) :** ใช้ในงานสาธารณูปโภค ป้องกันการกระแทกเช่นเดียวกับกับแบบ A แต่สามารถต้านทานไฟฟ้าได้ประมาณ 20,000 Volts



**ประเภท C (C) :** ใช้ในงานขุดเจาะน้ำมัน,แก๊ส ป้องกันการกระแทกและการเจาะหมวกประเภทนี้มักทำด้วยโลหะ



**ประเภท D :** ใช้ในงานดับเพลิงหรือพจญเพลิง

## อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ Head Protection



### วิธีการบำรุงรักษา

1. ตรวจสอบการชำรุด/แตกร้าว
2. ทำความสะอาดเป็นประจำด้วยน้ำหรือน้ำสบู่
3. ห้ามเจาะรูเพิ่ม
4. ห้ามนำหมวกไปตากแดดหรือทาสีเพิ่ม
5. อายุการใช้งานประมาณ 3-5 ปี
6. ห้ามสอดวัสดุใดไว้ระหว่างเปลือกหมวกกับตัวรองในหมวก



## อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้า (Face & Eye Protection)



**DANGER**

วัตถุกระเด็นเข้าตา

**DANGER**

ไอระเหยของสารเคมี

**DANGER**

แสงจ้าจากงานเชื่อม

**DANGER**

อันตรายจากรังสี



### ชนิดของอุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้าที่มี 5 ชนิด

1. แว่นตานิรภัย (Safety Spectacle)
2. แว่นครอบตา (Goggle)
3. กระบังหน้า (Face shield)
4. หน้ากากเชื่อม (Welding helmets)
5. ครอบศีรษะป้องกันใบหน้า (Hood)



INTERNAL Do not distribute

## อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้า (Face & Eye Protection)



**Safety Spectacles**



**Goggle**



**face shields**



**Welding helmets**



INTERNAL Do not distribute

Page | 54

## อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้า (Face & Eye Protection)

### วิธีการบำรุงรักษา

1. ทำความสะอาดหลังใช้งานทุกวัน
2. ล้างด้วยล้างด้วยน้ำสะอาดหรือน้ำสบู่อ่อนๆ
3. ไม่ควรใช้มือที่เปื้อนคราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรก จับตัวเลนส์ของแว่นเพราะจะทำให้เกิดคราบติดบนตัวเลนส์ของแว่น
4. จัดเก็บไว้ในที่ๆสะอาดปราศจากฝุ่น



INTERNAL Do not distribute

Page | 55

## อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน Hearing Protection



เป็นอุปกรณ์ที่สวมใส่เพื่อลดความดังของเสียงที่จะมากระทบต่อแก้วหู กระดุมหู ซึ่งเป็นการป้องกันหรือลดอันตราย ที่มีต่อระบบการได้ยิน และผลพลอยได้ ยังสามารถป้องกันเศษวัสดุที่จะกระเด็นเข้าหูได้อีก.



### ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอันตรายจากการรับเสียง

1. ปริมาณในการได้รับสัมผัส
2. ประเภทของเสียง
3. ระยะทางห่างจากแหล่งกำเนิด
4. ปัจจัยส่วนบุคคล

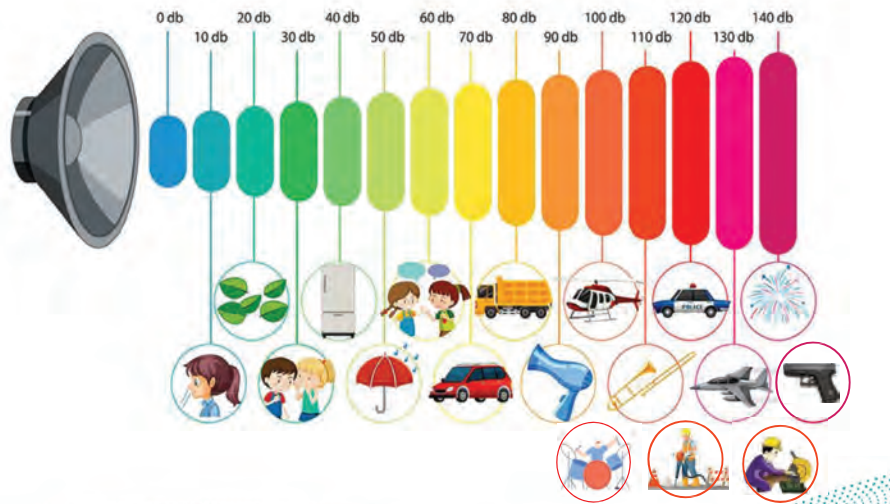


INTERNAL Do not distribute

Page | 56



## ระดับเสียงกับกิจกรรมทั่วไป



INTERNAL Do not distribute

Page | 57



## มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างทำงานในแต่ละวัน

- ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ มกราคม ๒๕๖๑

(ตารางแนบท้ายประกาศ)  
ตารางมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน (TWA)	ระยะเวลาการทำงานที่ได้รับเสียงต่อวัน*	
	ชั่วโมง	นาที
ไม่เกิน (เดซิเบลเอ)		
๘๖	๒	-
๘๕	๓	-
๘๔	๔	-
๘๓	๕	-
๘๒	๖	-
๘๑	๗	-
๘๐	๘	-
๗๙	๙	-
๗๘	๑๐	-
๗๗	๑๑	-
๗๖	๑๒	-
๗๕	๑๓	-
๗๔	๑๔	-
๗๓	๑๕	-
๗๒	๑๖	-
๗๑	๑๗	-
๗๐	๑๘	-
๖๙	๑๙	-
๖๘	๒๐	-
๖๗	๒๑	-
๖๖	๒๒	-
๖๕	๒๓	-
๖๔	๒๔	-
๖๓	๒๕	-
๖๒	๒๖	-
๖๑	๒๗	-
๖๐	๒๘	-
๕๙	๒๙	-
๕๘	๓๐	-
๕๗	๓๑	-
๕๖	๓๒	-
๕๕	๓๓	-
๕๔	๓๔	-
๕๓	๓๕	-
๕๒	๓๖	-
๕๑	๓๗	-
๕๐	๓๘	-
๔๙	๓๙	-
๔๘	๔๐	-
๔๗	๔๑	-
๔๖	๔๒	-
๔๕	๔๓	-
๔๔	๔๔	-
๔๓	๔๕	-
๔๒	๔๖	-
๔๑	๔๗	-
๔๐	๔๘	-
๓๙	๔๙	-
๓๘	๕๐	-
๓๗	๕๑	-
๓๖	๕๒	-
๓๕	๕๓	-
๓๔	๕๔	-
๓๓	๕๕	-
๓๒	๕๖	-
๓๑	๕๗	-
๓๐	๕๘	-
๒๙	๕๙	-
๒๘	๖๐	-
๒๗	๖๑	-
๒๖	๖๒	-
๒๕	๖๓	-
๒๔	๖๔	-
๒๓	๖๕	-
๒๒	๖๖	-
๒๑	๖๗	-
๒๐	๖๘	-
๑๙	๖๙	-
๑๘	๗๐	-
๑๗	๗๑	-
๑๖	๗๒	-
๑๕	๗๓	-
๑๔	๗๔	-
๑๓	๗๕	-
๑๒	๗๖	-
๑๑	๗๗	-
๑๐	๗๘	-
๙	๗๙	-
๘	๘๐	-
๗	๘๑	-
๖	๘๒	-
๕	๘๓	-
๔	๘๔	-
๓	๘๕	-
๒	๘๖	-
๑	๘๗	-

INTERNAL Do not distribute

Page | 58



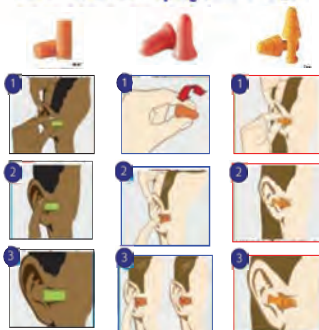
## อุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน (Hearing Protection)

### ที่อุดหู (Ear Plug)



- ราคาถูกที่สุด นิยมใช้กันมากที่สุด
- เหมาะสมกับการใช้งานในบริเวณที่ความดังของเสียงไม่เกิน 100 เดซิเบล (เอ)
- มี 2 ประเภท คือ ผลิตจาก Foam หรือฟองน้ำเทียม
- สามารถลดระดับเสียงลงได้ประมาณ NRR 24-26 เดซิเบล (เอ)
- ก่อนใช้ต้องบีบให้เล็กที่สุดเพื่อที่จะเสียบเข้าไปในรูหู

### วิธีการสวมใส่ที่อุดหู (Ear Plug)



- สวมหูข้างขวา ก็ให้เอื้อมมือซ้ายผ่านหลังศีรษะไปดึงใบหูไปด้านหลัง
- ใช้มือขวาจับปลั๊กอุดเสียง ค่อยๆ หนุนเข้าไปจนกระชับพอดี (ถ้าจะสวมหูข้างซ้าย ก็ทำด้วยวิธีเดียวกัน)

### วิธีการบำรุงรักษา

- ทำความสะอาดทุกวันหลังใช้งาน
  - ล้างทำความสะอาดโดยใช้สบู่อ่อนละลายในน้ำอุ่น
  - ใช้ผ้าหรือทิชชูที่สะอาดเช็ดให้แห้ง
- ถ้าเป็นชนิดฟองน้ำหรือโฟม
  - ให้ล้างด้วยน้ำสะอาด
  - บีบน้ำออก
  - ตากให้แห้ง
- ถ้าเป็นชนิดสำลี หรือเส้นใยสังเคราะห์ **ให้ใช้ครั้งเดียวแล้วทิ้ง**
- ควรเก็บในกล่องเฉพาะที่สะอาด ไม่ควรเก็บไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง

Remark: ค่า NRR (Noise Reduction Rating)

INTERNAL Do not distribute

Page | 59



## อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน Hearing Protection

### ที่ครอบหู (Ear Muff)



- เป็นอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง
- ที่มีราคาสูงกว่าที่อุดหูมาก
- วัสดุที่ใช้ ได้แก่ พลาสติก+โลหะ
- สามารถในการลดความดังของเสียงจะอยู่ในระดับ NRR 15-35 เดซิเบล (เอ)

### วิธีการบำรุงรักษา

- ทำความสะอาดทุกวันหลังใช้งาน
- ใช้ผ้าหรือทิชชูที่สะอาดเช็ดให้แห้ง
- ควรเก็บในกล่องเฉพาะที่สะอาด ไม่ควรเก็บไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง

INTERNAL Do not distribute

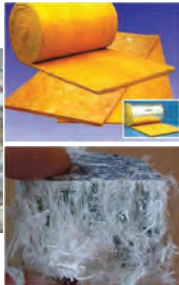
Page | 60



## อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ (Respiratory Protection)

### ฝุ่น (DUST)

อนุภาคของแข็งหรือเส้นใยขนาดเล็ก เกิดจากการแตกตัว บด ตัด ขัด เจาะ โดยทั่วไปมีขนาด 0.1 ถึง 25 ไมครอน ขนาดยิ่งเล็กลงยิ่งลอยอยู่ในอากาศได้นาน



### ละออง (MIST)

- เป็นอนุภาคของเหลว เกิดจากการฉีดหรืออัดของเหลวให้แตก กลายเป็นหยดเล็กๆ ฟุ้งและกระจายอยู่ในบรรยากาศได้ มีขนาด 0.01 ถึง 10 ไมครอน พบได้ในงานพ่นสี งานพ่นยาฆ่าแมลง เป็นต้น



## อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ (Respiratory Protection)

### ฟุ้งหรือไอโลหะ (FUME)

- เกิดขึ้นเมื่อโลหะได้รับความร้อนจนกลายเป็นไอ และเย็นตัวลงอย่างรวดเร็ว เกิดเป็นอนุภาคของแข็งเล็กๆ ลอยอยู่ในอากาศได้ มีขนาด 0.001 ถึง 1 ไมครอน พบได้ในงานเชื่อมโลหะ งานบัดกรี และหลอมโลหะ เป็นต้น



### แก๊ส (GAS)

สารเคมีรูปร่างและปริมาตรไม่แน่นอน ฟุ้งกระจายในบรรยากาศได้ กระจายไปได้ไกลและเร็ว อาจมีกลิ่นหรือไม่ก็ได้ เช่น ออกซิเจน คาร์บอนมอนอกไซด์ เป็นต้น



### ไอระเหย (VAPOR)

- สารที่อยู่ในสถานะแก๊ส ซึ่งเกิดจากการระเหยของของเหลวที่อุณหภูมิปกติ หรือเมื่อได้รับความร้อน เช่น แอลกอฮอล์, กิ๊นเนอร์ เป็นต้น.



## อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ (Respiratory Protection)



อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจชนิดส่งอากาศช่วยหายใจ (Atmosphere Supplying Respirator) ใช้วิธีส่งอากาศจากแหล่งช่วยหายใจ

- อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจชนิดมีถังก๊าซติดตัว
- อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจชนิดมีแหล่งอากาศ
- อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจแบบผสม



อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจชนิดกรองอากาศ (Air Purifying Respirator) ใช้วิธีการกำจัดสิ่งปนเปื้อนออกจากอากาศที่หายใจ

- หน้ากากกรองอนุภาค
- หน้ากากกรองก๊าซและไอระเหย
- อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจชนิดกรองอากาศมีเครื่องดูดอากาศช่วย

## อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ (Respiratory Protection)

### AIR LINE

หน้ากากชนิดนำอากาศบริสุทธิ์จากภายนอกเข้าไปช่วยหายใจ



ชุดสายส่งอากาศที่ใช้เครื่องบีบอากาศ และสายส่งอากาศต้องผ่านการทดสอบ และมีความยาวเพียงพอ

หน้ากากช่วยหายใจแบบใช้ถังอากาศ (SCBA)  
SELF-CONTAINED BREATHING APPARATUS





## อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ (Respiratory Protection)

### หน้ากากกรองก๊าซและไอระเหย



อากาศที่ผ่านเข้าไปใน หน้ากากจะถูกกรองด้วยตัว กรองหรือกล่องบรรจุสาร กรอง (Cartridges or Canisters) ที่ออกแบบเฉพาะ ก๊าซและไอระเหยแต่ละประเภท

#### วิธีการบำรุงรักษา

1. ทำความสะอาดทุกชิ้นหลังการใช้งานด้วยน้ำหรือน้ำสบู่
2. ตรวจสอบรอยชำรุดฉีกขาดและความยืดหยุ่นของสายรัด
3. เก็บไว้ในที่สะอาด ไม่มีฝุ่นจับที่ใส่กรอง
4. ควรใช้เป็นประจำเฉพาะตัวแต่ละบุคคล

รหัสสีของตัวกรองสำหรับกรองก๊าซ และไอระเหย  
ANSI K 13.1-1973



ก๊าซที่เป็นกรด และไอระเหยอินทรีย์



ฝุ่นพิษ, โยซิน

ก๊าซที่เป็นกรด

ไอระเหยอินทรีย์

ก๊าซแอมโมเนีย

ก๊าซที่เป็นกรด แอมโมเนียและ ไอระเหยอินทรีย์

ก๊าซที่เป็นกรด แอมโมเนีย คาร์บอนมอนอกไซด์ ไอระเหยอินทรีย์

## อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน (Hand Protection)



บาดเจ็บจากการได้รับบาดเจ็บ  
เช่น ถูกตัด ถูกเจาะ ถูกทับ ถูกบาด



บาดเจ็บที่เกิดจากการสัมผัส  
สัมผัสเข้ากับสารทำลาย, กรด, ของเหลว ติดไฟ ตลอดจนวัสดุอื่น ๆ ที่สามารถเผาไหม้ ผิวหนังได้



บาดเจ็บซึ่งเกิดผลการสะสม  
เนื่องจากการถูกแรงกดบนเส้นประสาท อันเนื่องมาจากการเคลื่อนไหวมือ และนิ้วซ้ำ ๆ จุก เต็มเป็นเวลานาน ๆ

## อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน (Hand Protection)



### ถุงมือสำหรับงานทั่วไป

เป็นถุงมือที่ใส่เพื่อลดอัตราการเสี่ยงของอันตรายที่เกิดขึ้นกับมือ เนื่องจากการบาด การเฉี่ยวเฉือน การเจาะ ทะลุ การเสียดสี ถุงมือประเภทนี้ไม่เหมาะสำหรับใช้ ป้องกันสารเคมีและของเหลว



### ถุงมือสำหรับป้องกันเฉพาะงาน

เป็นถุงมือที่ออกแบบมาเพื่อใช้งานบางงาน เช่น เพื่อป้องกันมือในขณะทำงานในที่ ๆ มีอุณหภูมิต่ำมาก ๆ, งานที่มีความร้อนสูงหรืองานที่มีคม



### ถุงมือสำหรับป้องกันสารเคมี

เป็นถุงมือที่ใส่เพื่อป้องกันมือจากสารเคมีหลากหลายชนิดที่ยังรวมไปถึงการป้องกัน การบาดเจ็บเล็กน้อยที่อาจเกิดขึ้น



	Natural latex	Neoprene	Nitrile
Fluorocarbon	+	+	+
Sulphuric acid concentrated	+	+	+
Sulphuric acid diluted (battery)	+	+	+
THF - Tetrahydrofuran	+	+	+
Toluene	+	+	+
Tributylphosphate	+	+	+
Trichloroethylene	+	+	+

## อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน (Hand Protection)

### วิธีการบำรุงรักษา



1. ตรวจสอบความเสียหายและอาการที่บ่งถึงความเสียหายทั้งทางกายภาพหรือการเสื่อมสภาพ ก่อนและขณะใช้ถุงมือ อาการที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพ คือ
  - สึกเปลี่ยน
  - ความกระด้างของถุงมือเปลี่ยน
  - มีรอยร้าว
2. ถ้าต้องใช้ถุงมือซ้ำ ต้องแน่ใจว่าได้มีการกำจัดสารปนเปื้อนแล้วอย่างเหมาะสม
3. จัดเก็บในที่สะอาดและไม่มีสารปนเปื้อน
4. ใช้เฉพาะบุคคล ไม่ควรใช้ร่วมกับบุคคลอื่น

## อุปกรณ์ป้องกันขาและเท้า (Foot Protection)



การกระแทก



การกระฉอกและกระเด็น



การกดทับ



ไฟฟ้ารั่ว

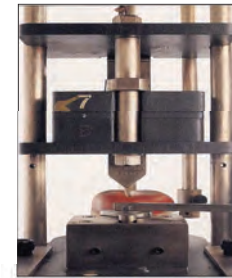


ลื่น



ความร้อน

## อุปกรณ์ป้องกันขาและเท้า (Foot Protection)



### รองเท้านิรภัย ชนิดหัวโลหะ

- มีโลหะเสริมอยู่ในหัวรองเท้า
- รับน้ำหนักได้ 2,500 ปอนด์ กลิ้งกับ
- ปลดปล่อยของหนัก 50 ปอนด์ ที่ระยะ 18 นิ้ว

### วิธีการบำรุงรักษา

1. ตรวจสอบสภาพรองเท้าก่อนใช้งาน
2. รองเท้าชำรุดควรเปลี่ยนคู่ใหม่
3. จัดเก็บในพื้นที่ที่มีการระบายอากาศ

## อุปกรณ์ป้องกันลำตัว



## เมื่อไรที่จำเป็นต้องใส่ชุด FRC



### NORMAL PLANT OPERATION

#### 7 กลุ่มงานเสี่ยง : งานที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิด Flash Fire

- 1) การทำงานเก็บตัวอย่าง (Sampling)
- 2) การทำงานเกี่ยวกับการตัดแยกพลังงาน (Process Isolation/LOTO/LB)
- 3) การทำงานอับอากาศที่มี Hydrocarbon ค้างอยู่ เช่นงาน Clean Powder ในถัง
- 4) การทำงานกับ Chemical Loading (งาน Load Polymer, งาน Load Wax, งาน Load Catalyst)
- 5) การทำงานกับ Flammable Gases/Flammable Liquid /Pyrophoric material /Reactive Chemicals ที่มีโอกาสเกิด Heat, Fire, Explosion /Pyrotechnics
- 6) การทำงานที่เกี่ยวข้องกับ Electrical ที่มีโอกาสเกิด Arc flash
- 7) ลักษณะงานที่มีความเสี่ยงที่กำหนดมาตรการไว้ใน FHA ให้มีการสวมใส่

### SHUTDOWN/TURNAROUND

#### งานที่ยังมีโอกาสนับความเสี่ยงต่อการเกิด Flash Fire เช่น

- First Cut HC Line
- First Open M/H
- งาน Hot Class-1 UU Pipe Rack ที่มี Line HC อยู่
- งาน Swing Blind
- งาน HC stop leak
- Abnormal Condition เช่น มีการตรวจสอบพบ LEL > 0%
- งาน/กิจกรรมที่เข้าข่าย 7 กลุ่มงานเสี่ยง: งานที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิด Flash Fire ของ NORMAL PLANT OPERATION

#### ไม่ต้องใส่! เมื่อเขตนับปล่อยไฮโดรคาร์บอน (Hydrocarbon Free)

- กิจกรรมช่วง Maintenance Phase ของงาน T/A



## อุปกรณ์ป้องกันการตก(Fall Protection)

### Safety harness

#### Full body Harness

- ชุดเข็มขัดป้องกันการตกชนิดเต็มตัว
- เป็นอุปกรณ์ช่วยชีวิต ที่เพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องรับน้ำหนักของผู้ปฏิบัติงานได้ โดยต้องเลือกให้เหมาะกับงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกัน



## 2. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน

นอกจากพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 แล้ว ยังมีกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน ได้แก่

- (1) กฎกระทรวงฉบับที่ 2 (พ.ศ.2541) เรื่อง งานที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัยของลูกจ้าง
- (2) กฎกระทรวงฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2541) เรื่อง งานที่ห้ามมิให้นายจ้างให้ลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปีทำงาน
- (3) กฎกระทรวงฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2541) เรื่อง งานขนส่งทางบก
- (4) กฎกระทรวงกำหนดอัตราขั้นต่ำที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานได้ (พ.ศ. 2547)
- (5) กฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ (พ.ศ. 2547)

## กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2554

### สรุปสาระสำคัญของกฎหมาย

#### □ การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

- 1) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างที่ต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
- 2) บริเวณที่มีกระแสไฟฟ้าที่มีแรงดันมากกว่า ห้ามนายจ้างมิให้ลูกจ้างเข้าไปทำงานใกล้ๆ บริเวณนั้น เว้นแต่จะจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยให้เหมาะสม หรือมีมาตรการป้องกัน
- 3) ให้นายจ้างจัดให้มีป้ายเตือนที่บริเวณที่มีกระแสไฟฟ้าแรงดันเกินกว่า 50 V โดยไม่มีฉนวนป้องกัน เว้นแต่จะจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยให้เหมาะสม
- 4) ในการใช้เครื่องมือจะต้องใช้คู่กับคู่มือทุกครั้ง โดยคู่มือหนึ่งที่ใช้ส่วนกับคู่มืออย่างต้องมีความยาวหุ้มถึง ข้อมือ
- 5) หากลูกจ้างทำงานอยู่เหนือพื้นน้ำต้องจัดให้มีการสวมชูชีพ เว้นแต่จะทำให้เสี่ยงต่ออันตรายมากขึ้น



## กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556

### สรุปสาระสำคัญของกฎหมาย

#### □ การทำงานกับสารเคมี

1. แจ้งให้ลูกจ้างทราบและอธิบายให้ลูกจ้างเข้าใจข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี อันตรายที่อยู่ในครอบครอง
2. จัดให้ลูกจ้างที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายทราบและเข้าใจวิธีการในการทำงานที่ถูกต้องและปลอดภัย
3. ต้องปฏิบัติตามวิธีการทำงานที่ถูกต้องและปลอดภัยตามคู่มือการปฏิบัติงานที่นายจ้างจัดทำขึ้น
4. จัดให้มีการปิดฉลากที่เป็นภาษาไทย ขนาดใหญ่พอสมควร อ่านง่ายชัดเจน ไว้ที่พื้นห้องบรรจุภัณฑ์ ภายในบรรจุ หรือวัสดุห่อหุ้มสารเคมีอันตราย
5. จัดให้มีป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือน ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ที่เปิดเผยเห็นได้ชัดเจน ณ สถานที่ทำงานของลูกจ้าง
6. ปิดประกาศหรือจัดทำป้ายแจ้งข้อความ "ห้ามสูบบุหรี่ รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่ม ประคบอาหาร หรือเก็บอาหาร
7. จัดให้มีที่ชำระล้างสารเคมีอันตรายที่ลูกจ้างสามารถใช้ได้ทันทีในกรณีฉุกเฉิน
8. จัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะอันตราย ในกรณีที่ลูกจ้างไม่ใช้หรือไม่สวมใส่อุปกรณ์นั้น ให้นายจ้างสั่งลูกจ้างหยุดการทำงานทันที จนกว่าลูกจ้างจะได้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย
9. ห้ามเข้าพักอาศัย หรือพักผ่อนในสถานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย สถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย หรือในยานพาหนะขนส่งสารเคมีอันตราย



กฎกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้างที่ทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563



งานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง คืองานที่ลูกจ้างทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย จุลชีวัน รังสี ความร้อน ความเย็น ความสั่นสะเทือน ความกดดันบรรยากาศ และสภาพแวดล้อมอื่นๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อลูกจ้าง

- ต้องตรวจสุขภาพครั้งแรก ภายใน 30 วันที่ได้รับลูกจ้างเข้าทำงาน และจัดให้มีการตรวจสุขภาพครั้งต่อไป ปีละ 1 ครั้ง
- หากมีการเปลี่ยนงานที่มีปัจจัยเสี่ยง ต้องตรวจสุขภาพซ้ำภายใน 30 วันนับแต่วันที่เปลี่ยนงาน
- ถ้าทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง และหยุดงานตั้งแต่ 3 วัน ติดต่อกัน จากการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยใดๆ ก่อนกลับมาทำงานให้ขอความเห็นจากแพทย์
- ต้องแจ้งผลการตรวจสุขภาพที่ผิดปกติภายใน 3 วัน
- ต้องมีสมุดสุขภาพ และจัดเก็บไว้ไม่น้อยกว่า 2 ปี



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2562



สรุปสาระสำคัญของกฎหมาย

❑ **การทำงานในที่อับอากาศ** นายจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

1. ให้นายจ้างจัดทำป้ายแจ้งข้อความ "ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า" ให้มีขนาดมองเห็นชัดเจนบริเวณทางเข้าออกที่อับอากาศทุกแห่ง สำหรับที่อับอากาศซึ่งต้องปฏิบัติงานเฉพาะในการเปิดทางเข้าออก ให้นายจ้างจัดให้มีมาตรการควบคุมเพื่อความปลอดภัยในการเปิดทางเข้าออกและต้องติดป้ายแจ้งข้อความดังกล่าวด้วย
2. ให้นายจ้างจัดให้มีหนังสืออนุญาตให้ลูกจ้างทำงานในที่อับอากาศ
3. ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจบันทึกผลการตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศก่อนให้ลูกจ้างเข้าทำงานและระหว่างที่ลูกจ้างทำงานในที่อับอากาศ
4. ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศแก่ลูกจ้าง



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 (ต่อ)



สรุปสาระสำคัญของกฎหมาย

5. ให้นายจ้างจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อุปกรณ์ช่วยเหลือช่วยชีวิต และอุปกรณ์สื่อสารที่เหมาะสมกับลักษณะงาน
6. ผู้ที่เข้าทำงานในที่อับอากาศ ต้องผ่านการตรวจร่างกายและมีใบรับรองแพทย์ว่า "ไม่เป็นโรคทางเดินหายใจหรือโรคหัวใจ" ก่อนการเข้าทำงานในที่อับอากาศ
7. ให้นายจ้างจัดให้มีการระบายอากาศ ก่อนการเข้าทำงานในที่อับอากาศ
8. ให้นายจ้างจัดให้มีสิ่งปิดกั้นที่สามารถป้องกันมิให้บุคคลใดเข้าหรือตกลงไปในที่อับอากาศ ที่มีลักษณะเป็นช่อง โฟรง หลุม ต่ังเปิด หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559



สรุปสาระสำคัญของกฎหมาย

1. ให้นายจ้างดำเนินการในการควบคุมเสียงในสถานประกอบกิจการไม่ให้เกินค่ามาตรฐาน
  - 12 ชั่วโมง ไม่เกิน 83 dB(A)
  - 8 ชั่วโมง ไม่เกิน 85 dB(A)
2. ให้นายจ้างจัดให้สถานประกอบกิจการที่มีความเข้มของแสงไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน ที่กฎหมายกำหนดไว้
3. ให้นายจ้างควบคุมและรักษาระดับความร้อนภายในสถานประกอบกิจการ ไม่ให้เกินมาตรฐาน
4. ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจวัด และวิเคราะห์สภาพแวดล้อมการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง









กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564

สรุปสาระสำคัญของกฎหมาย



#### การใช้และการทำงานเกี่ยวกับรถยก นายจ้างต้องมีการดำเนินการและปฏิบัติดังนี้

- 1) รถยกต้องมีโครงหลังคาป้องกันอันตรายจากวัตถุตกหล่น มีสัญญาณเสียงหรือแสงขณะทำงาน ติดป้ายพิกัดน้ำหนักบรรทุกไว้ที่ตัวรถ และห้ามทำการดัดแปลงให้ความสามารถในการยกลดลง
- 2) ตรวจสอบสภาพรถยกก่อนการใช้งานทุกครั้ง
- 3) ผู้ขับรถยกต้องผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่อธิบดีกำหนด
- 4) ห้ามโดยสารไปกับรถยก และมีการติดตั้งกำหนดช่องทางเดินรถในอาคาร ทางโค้งหรือแยก ต้องมีกระบอกสัญญาณหรืออุปกรณ์อื่น
- 5) ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด



INTERNAL Do not distribute

Page | 85

## บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ



ทุกคนต้องมีส่วนร่วม

พนักงาน และคู่ธุรกิจ จะต้องรู้ เข้าใจ และปฏิบัติตาม ดังนี้

- รู้และเข้าใจความหมายของหลักความปลอดภัย 9 ข้อ
- ต้องมีส่วนร่วมในการปฏิบัติตามหลักความปลอดภัย 9 ข้อ
- ต้องหารือกับเพื่อนร่วมงานเรื่องความเสี่ยงในการทำงาน และสามารถแจ้งให้หยุดงานได้ หากเห็นว่าไม่ปลอดภัย
- หากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้บริหาร ผู้บังคับบัญชา และหัวหน้างาน



INTERNAL Do not distribute

Page | 86

## หลักความปลอดภัย 9 ข้อ (9 Safety Principles)



อุบัติเหตุป้องกันได้

### 1) ทุกการบาดเจ็บและอุบัติเหตุสามารถป้องกันได้

ความเชื่อพื้นฐานคือการเชื่อว่าบาดเจ็บและอุบัติเหตุทั้งหมดสามารถป้องกันได้ เพราะทุกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นต้องมีการรายงานและการสอบสวน รวมถึงเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ



ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของผู้บริหารและหัวหน้างาน

### 2) ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของผู้บริหารและหัวหน้างาน

เราเชื่อว่าผู้บริหารทุกระดับตั้งแต่ผู้บริหารสูงสุดขององค์กรจนถึงหัวหน้างาน มีหน้าที่รับผิดชอบในการป้องกันการบาดเจ็บและความสูญเสียจากอุบัติเหตุ ดังนั้นความรับผิดชอบเบื้องต้นประการหนึ่งของผู้บริหารคือ การเป็นผู้นำและแบบอย่างในการดูแลความปลอดภัยของพนักงานและคู่ธุรกิจ อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง



ทุกคนต้องมีส่วนร่วม

### 3) ทุกคนต้องมีส่วนร่วม

พนักงานทุกคนทุกระดับต้องตระหนักว่าการมีส่วนร่วมด้านความปลอดภัย และถือเป็นเรื่องสำคัญเพื่อให้เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยของตนเองและผู้อื่นที่มีส่วนช่วยผลักดันต่อความสำเร็จด้านความปลอดภัย เช่น การปฏิบัติงานตามขั้นตอน เข้าร่วมการฝึกอบรมอย่างตั้งใจ ตลอดจนการชี้แจงและบอกให้เพื่อนร่วมงานและผู้บริหารทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น



INTERNAL Do not distribute

Page | 87

## หลักความปลอดภัย 9 ข้อ (9 Safety Principles)



ป้องกันความเสี่ยงและปฏิบัติงานตามมาตรฐาน

### 4) ป้องกันความเสี่ยงและปฏิบัติงานตามมาตรฐาน

การทำงานทุกอย่างด้วยความปลอดภัยแม้จะมีอันตรายที่แฝงอยู่ เราสามารถค้นหา จัดหรือป้องกันอันตรายต่าง ๆ ได้ พนักงานทุกคนพึงตระหนักไว้ว่า การละเมิดมาตรฐานความปลอดภัยถือเป็นความผิดทางวินัย ตามที่ระบุไว้ในระเบียบการบริหารงานบุคคลของกลุ่มธุรกิจซีจีเคบีเอส นอกจากนี้ในบางกรณีที่มีการบังคับใช้กฎระเบียบที่เคร่งครัด และ/หรือข้อบังคับอื่น ๆ ที่ไม่ตรงกัน ข้อบังคับของเอสซีจี ให้ถือว่าข้อบังคับที่เข้มงวดที่สุดเป็นสำคัญในการบริหารจัดการ



อบรมให้เข้าใจก่อนปฏิบัติงาน

### 5) อบรมให้เข้าใจก่อนปฏิบัติงาน

พนักงานทุกคนต้องได้รับการฝึกอบรมเรียนรู้วิธีการทำงานอย่างปลอดภัย เพื่อให้เกิดความตระหนักหรือจิตสำนึกในด้านความปลอดภัย ซึ่งสิ่งเหล่านี้ไม่ได้เกิดขึ้นเองโดยธรรมชาติ แต่ทุกคนจะต้องผ่านการฝึกอบรมเพื่อเรียนรู้วิธีการทำงานที่ปลอดภัย ในหลักสูตรการฝึกอบรมจะต้องครอบคลุมทั้งด้านทักษะและการสร้างแรงจูงใจ ซึ่งโปรแกรมฝึกอบรมเหล่านี้ จะช่วยกระตุ้นและเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพอันเป็นองค์ประกอบสำคัญในการป้องกันการบาดเจ็บและอุบัติเหตุทุกกรณี



WORK SAFE ความปลอดภัยเป็นเงื่อนไขของการจ้างงาน

### 6) ความปลอดภัยเป็นเงื่อนไขของการจ้างงาน

ความปลอดภัยจึงเริ่มต้นตั้งแต่แรกเริ่มที่พนักงานเริ่มเข้าปฏิบัติงานในกลุ่มธุรกิจเอสซีจีเคบีเอส และพนักงานทุกคนจะได้รับความเชื่อมั่นว่าต้องรับผิดชอบต่อการปฏิบัติงานอย่างความปลอดภัยของตนเองนับตั้งแต่เริ่มงานวันแรก นอกจากนี้พนักงานต้องตระหนักว่าการละเมิดมาตรฐาน และ/หรือขั้นตอนความปลอดภัยเป็นสิ่งที่ยอมรับไม่ได้ เพราะถือเป็นการทำงานที่ไม่ปลอดภัย และจะได้รับการพิจารณาทางวินัย



INTERNAL Do not distribute

Page | 88

## หลักความปลอดภัย 9 ข้อ (9 Safety Principles)



ช่วยกันตรวจสอบ  
ความปลอดภัย

### 7) ช่วยกันตรวจสอบความปลอดภัย

ผู้บริหารจะต้องตรวจสอบผลการดำเนินงานที่ทำงานเพื่อประเมินความสำเร็จของกิจกรรมด้านความปลอดภัย ผู้บริหารและพนักงานทุกคนจะต้องหมั่นสังเกตอันตรายต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่ทำงาน การตรวจสอบบริเวณโรงงานรวมทั้งโปรแกรมความปลอดภัยต่าง ๆ อย่างละเอียดถี่ถ้วนไม่เพียงจะช่วยให้บรรลุความสำเร็จด้านความปลอดภัยตามที่ต้องการเท่านั้น แต่ยังช่วยบ่งชี้ปัญหาที่เฉพาะเจาะจง ตลอดจนการหาจุดอ่อนด้านความปลอดภัยที่มีอยู่



หากไม่ปลอดภัย  
ต้องรีบแก้ไขทันที

### 8) หากไม่ปลอดภัย ต้องรีบแก้ไขทันที

ภายหลังการตรวจสอบหรือการสังเกตพฤติกรรมความปลอดภัยหรือสิ้น ปัญหาข้อบกพร่องทุกอย่างที่ตรวจพบจะต้องได้รับการแก้ไขทันที เมื่อใดก็ตามที่พบปัญหาข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยจากการตรวจสอบหรือการได้ส่วน หรือในกระบวนการทำงานปกติ จะต้องมีการดำเนินการในทันทีเพื่อป้องกันอันตรายและตอกย้ำประเด็นสำคัญที่ว่าความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญที่สุด



ปลอดภัย  
เป็นกิจวัตร

### 9) การป้องกันอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บต้องไม่ทำแค่เฉพาะในที่ทำงานเท่านั้น

กลุ่มธุรกิจเอสซีจี เคนิคอลส์ถือว่าความปลอดภัยเป็นส่วนหนึ่งของงานประจำวัน และยังเป็นส่วนหนึ่งของชีวิตประจำวันทุกคนด้วย ดังนั้นหลักความปลอดภัยข้อสุดท้ายคือ ความปลอดภัยนอกโรงงานจึงเป็นส่วนสำคัญของการดำเนินงานด้านความปลอดภัยโดยรวม

INTERNAL Do not distribute

Page | 89



## วัฒนธรรมความปลอดภัยของ SCGC

คือ การไม่ยอมให้เกิดการบาดเจ็บและเจ็บป่วยใดๆ จากการทำงาน

สิ่งที่ปฏิบัติ  
จนเป็นแบบอย่าง

ส่งต่อ  
จากรุ่นสู่รุ่น

9 หลักความปลอดภัย



พฤติกรรมที่นำไปสู่ Safety Culture



INTERNAL Do not distribute

Page | 90



## การเชื่อมโยง "9 Safety Principles" กับ "S-A-F-E-T-Y Behavior"



กฎความปลอดภัยทั่วไป

INTERNAL Do not distribute

Page | 91



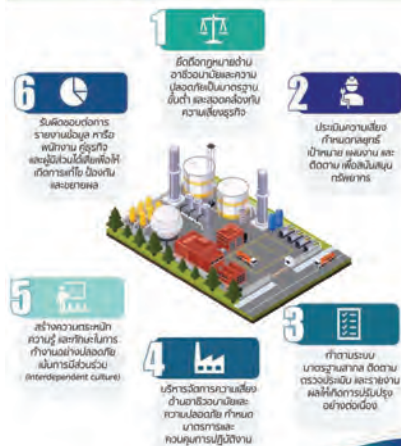
INTERNAL Do not distribute

Page | 92





## นโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เอสซีจี เคมิคอลส์



นโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เอสซีจี เคมิคอลส์

เอสซีจี เคมิคอลส์เป็นบริษัทที่ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของพนักงานเป็นอย่างสูง และมุ่งมั่นที่จะสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยให้เกิดขึ้นในองค์กรอย่างยั่งยืน โดยยึดหลักการทำงานที่โปร่งใส และมีความรับผิดชอบต่อสังคมเป็นสำคัญ

นโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของเอสซีจี เคมิคอลส์ มีจุดประสงค์เพื่อ:

1. กำหนดทิศทางและเป้าหมายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขององค์กร
2. กำหนดกรอบการทำงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขององค์กร
3. กำหนดวิธีการในการจัดการความเสี่ยงด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขององค์กร
4. กำหนดวิธีการในการสื่อสารและรายงานผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขององค์กร
5. กำหนดวิธีการในการประเมินผลและการปรับปรุงนโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขององค์กร
6. กำหนดวิธีการในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยภายในองค์กร

วันที่ 1 ตุลาคม 2561

นายสมศักดิ์ ทรัพย์ทวี

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด (มหาชน)

หน้า 1 จาก 1



## ระบบการบริหารความปลอดภัย SCGC

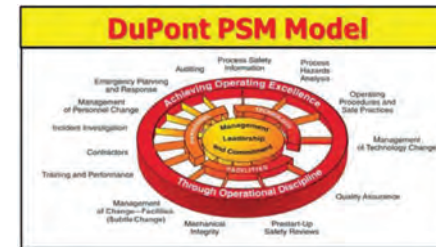
SCG Safety Framework 2021

SCGC Integrated Health Management System

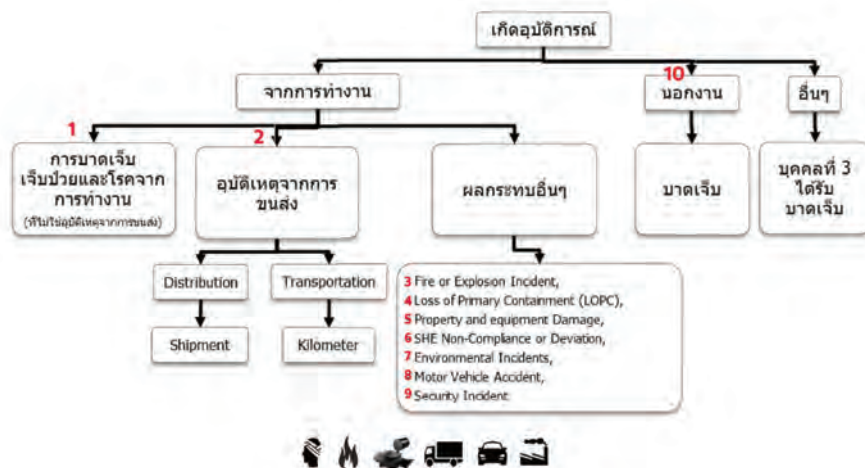
มาตรฐานการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตาม ISO 45001:2018



### ระบบบริหารความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดตามข้อกำหนดของมาตรฐาน ISO 14001



## SCGC accident KPI



## กฎพิทักษ์ชีวิต : Life Saving Rules : LSRs



ขอบเขตของกฎพิทักษ์ชีวิต เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดความเสี่ยงสูงที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต จึงกำหนดขอบเขตให้มีความครอบคลุมถึงก่อน ในขณะที่หรือเนื่องจากการปฏิบัติงาน และตลอดเวลาที่ให้ทรัพย์สินของบริษัท และหรือทรัพย์สินที่บริษัทจัดหา มา เช่น รถยนต์ประจำตำแหน่ง

กฎพิทักษ์ชีวิตนี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อบังคับและระเบียบบริหารงานบุคคลของบริษัท การฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิตถือเป็นการกระทำผิดวินัย ซึ่งจะต้องพิจารณาการดำเนินการทางวินัยลงโทษ ตามข้อบังคับการบริหารงานบุคคลต่อไป และสำหรับคู่ธุรกิจให้ถือว่ากฎพิทักษ์ชีวิตเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง หากผู้ใดฝ่าฝืน ต้นสังกัดของคู่ธุรกิจจะพิจารณาลงโทษตามระเบียบของต้นสังกัด

อนึ่ง ในการพิจารณาการขึ้นค่าจ้างประจำปี และการจ่ายเงินรางวัลพิเศษ (Variable Pay) บริษัทจะนำผลการฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิตมาพิจารณาด้วย โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของผลการปฏิบัติงาน





## ต้องใช้อุปกรณ์ ป้องกันการตก จากที่สูง

เมื่ออยู่ในพื้นที่ที่ไม่มีการป้องกันขณะทำงานที่  
ความสูงตั้งแต่ 1.8 เมตรขึ้นไป



### การปฏิบัติที่ถูกต้อง

- ขออนุญาตก่อนทำงานบนที่สูงทุกครั้ง
- ศึกษาและทำความเข้าใจประเภทและการใช้งานของ  
อุปกรณ์ป้องกันการตกที่เหมาะสม
- ก่อนการทำงานควรตรวจสอบให้แน่ใจว่า อุปกรณ์  
ป้องกันการตกยังสามารถใช้งานได้
- สวมหรือติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการตกเสมอ เมื่อต้อง  
ทำงานบนที่สูงนอกบริเวณที่มีการป้องกัน
- ทำงานบนที่สูงโดยใช้ Platform ถ้าวางที่มีราวกันตก  
หรือใช้บันไดงานชั่วคราวที่ได้รับการตรวจสอบแล้ว  
เท่านั้น
- ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว และยึดเกี่ยวกับโครงสร้าง  
ที่มั่นคงตลอดเวลา ขณะกำลังทำงาน หรือ พัก/ นั่ง/  
ยืน ในบริเวณที่สูงนอก Platform



หากท่านคือผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบงาน สิ่งที่ท่านต้องปฏิบัติ คือ

- ตรวจสอบว่า ทุกอย่างปลอดภัยเพียงพอ และเป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ ทั้งก่อนเริ่ม  
งานและระหว่างปฏิบัติงาน



## ต้องตัดแยก ระบบไฟฟ้า และพลังงาน

โดยการใส่เบลอและล็อคกุญแจและขั้วสาย



### การปฏิบัติที่ฝ่าฝืน

- ทำงานโดยไม่มีการตัดแยกระบบ  
เลย
- ปลดกุญแจ หรือถอดป้าย หรือใช้  
อุปกรณ์ที่ผู้อื่นตัดแยกโดยพลการ
- แขนงอย่างเดียวกันโดยไม่ล็อค  
กุญแจ
- ไม่ทำการทดสอบเพื่อยืนยันก่อน  
การตัดแยกพลังงาน
- ใช้วิธีการตัดแยกอื่นที่นอกเหนือจาก  
ที่บริษัทได้อนุญาต



หากท่านคือผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบงาน สิ่งท่านต้องปฏิบัติ คือ

- ตรวจสอบว่า มีการตัดแยกพลังงานเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งขออนุญาตและป้าย  
เตือนอันตรายที่รัดกุมรัดกุม เช่น แรกเกอร์ วาล์ว
- ตรวจสอบว่า ไม่มีพลังงานคงค้าง หรือยืนยันรายชื่อผู้เกี่ยวข้อง
- ตรวจสอบว่า ทุกอย่างปลอดภัยเพียงพอ และเป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ ทั้งก่อนเริ่ม  
งานและระหว่างปฏิบัติงาน



## ต้องได้รับ อนุญาตก่อน ถอดหรือปลด

อุปกรณ์หรือระบบความปลอดภัยของ



### การปฏิบัติที่ถูกต้อง

- ขออนุญาตจากผู้บังคับบัญชาหรือผู้ที่รับผิดชอบ  
ก่อนที่จะปลดอุปกรณ์ความปลอดภัยของ
- ระบุให้ชัดเจนว่าอะไรคืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายในเขต  
พื้นที่รับผิดชอบของท่าน
- ตรวจสอบว่าอำนาจในการสั่งอนุญาต ต้องเป็นไป  
อย่างถูกต้อง และมีขั้นตอนป้องกันอันตราย
- ได้รับการอนุญาตก่อนถอดอุปกรณ์ความปลอดภัย  
หรือปลดระบบความปลอดภัยของเครื่องจักร
- ทำงานเสร็จแล้ว ต้องคืนสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัย  
ให้ทำงานตามฟังก์ชันการออกแบบ
- ต้องตรวจสอบการทำงาน หากไม่สามารถทดสอบได้  
ต้องดำเนินการป้องกันเพิ่มเติม



หากท่านคือผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบงาน สิ่งท่านต้องปฏิบัติ คือ

- ระบุให้ชัดเจนว่า อะไรคืออุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยในเขตพื้นที่รับผิดชอบของท่าน
- ตรวจสอบว่า อำนาจในการสั่งอนุญาตเป็นไปอย่างถูกต้อง และมีขั้นตอนป้องกันอันตราย



## ต้องได้รับ อนุญาตก่อน เข้าทำงาน

ในสถานที่อันตราย



### การปฏิบัติที่ถูกต้อง

- ผู้ปฏิบัติงานในอันตราย
  - ตรวจสอบก่อนเข้าพื้นที่อันตรายว่าผู้รับผิดชอบงานนั้นๆ ว่า บริเวณที่จะเข้า  
ไปทำงานนั้น มีความปลอดภัยเพียงพอ
  - สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนด
  - ก่อนเข้าสถานที่อันตราย ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบผลการตรวจวัด  
อากาศ หรือระดับความเป็นพิษของบรรยากาศ
  - ยืนยันกับผู้ช่วยเหลือหรือผู้ให้คำแนะนำว่า ท่านเข้าใจในสถานที่อันตราย  
ที่ปฏิบัติงานอยู่ท่านต้องระบุในอนุญาตก่อนทำงานเสียก่อนทุกครั้ง
- ผู้ช่วยเหลือ
  - กำหนดวิธีสื่อสารกับผู้เข้าทำงานที่สามารถติดต่อด้วยผู้ช่วยเหลือได้ทันที
  - กำหนดแผนการตอบโต้เหตุการณ์กับผู้เกี่ยวข้อง
  - ควบคุม ฝ่ายระวังภัยจากการเข้าออกอย่างเคร่งครัด
  - สื่อสารกับผู้ปฏิบัติงานตลอดเวลา และปฏิบัติหน้าที่ผู้ช่วยเหลือตามที่  
กำหนด
- ผู้อนุญาตและผู้ควบคุม
  - ตรวจสอบ ควบคุม และอนุญาตให้ปฏิบัติงานในอนุญาตทำงานที่มีความ  
เสี่ยง
  - ตรวจสอบให้มั่นใจว่ามาตรการที่กำหนดเพียงพอต่อการปฏิบัติงานอย่าง  
ปลอดภัย

หากท่านคือผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบงาน สิ่งท่านต้องปฏิบัติ คือ

- ตรวจสอบว่า สิ่งกำหนดระบุในอนุญาตทำงานได้ถูกจัดเตรียมแล้ว
- ตรวจสอบว่า ผู้อนุญาต ผู้ควบคุม ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ให้คำแนะนำ และผู้ช่วยเหลือ ได้รับการ Qualify อย่างมี  
ประสิทธิภาพเรียบร้อยแล้ว
- ตรวจสอบว่า ผู้อนุญาต ผู้ควบคุม ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ให้คำแนะนำ และผู้ช่วยเหลือ ได้รับการ Qualify อย่างมี  
ประสิทธิภาพเรียบร้อยแล้ว
- ตรวจสอบว่า ผู้ให้คำแนะนำ และผู้ช่วยเหลือ ปฏิบัติหน้าที่ ตรวจสอบว่า ผู้ปฏิบัติงานอยู่ในสถานที่อันตราย
- ตรวจสอบว่า มีการวัดค่าตามข้อกำหนดในอนุญาต
- ตรวจสอบว่า ทุกอย่างปลอดภัย ทั้งก่อนเริ่มงานและระหว่างปฏิบัติงาน







## ต้องมีใบอนุญาตทำงาน

ที่ได้รับอนุญาตตามลักษณะงานที่กำหนด



### การปฏิบัติที่ฝ่าฝืน

- ทำงานโดยไม่ขอใบอนุญาตทำงาน
- เริ่มงานก่อนหรือเลยเวลาที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต
- ทำงานเกินขอบเขตที่ได้รับอนุญาต หรือไม่ได้ระบุไว้ในใบอนุญาต
- ลงชื่อรับรองความปลอดภัยโดย wangs



### การปฏิบัติที่ถูกต้อง

- ต้องมีใบอนุญาตทำงานตามประเภทของงานและได้รับอนุญาตก่อนลงมือทำงาน
- ตรวจสอบก่อนเริ่มงาน และทำงานภายใต้ข้อกำหนดตามใบอนุญาต
- ตรวจสอบและควบคุมให้มาตรการความปลอดภัยตามที่กำหนด คงอยู่ตลอดเวลาจนเสร็จสิ้นงาน
- ทำความเข้าใจข้อกำหนดในใบอนุญาตทำงานและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบอนุญาตทำงานยังมีผลบังคับใช้
- ตรวจสอบกับผู้บังคับบัญชาว่างานมีความปลอดภัยเพียงพอ
- ปฏิบัติตามมาตรฐานการขอใบอนุญาตทำงานที่มีความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด
- ตรวจสอบว่างานดังกล่าวเสร็จสมบูรณ์แล้ว

หากท่านคือผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบงาน สิ่งที่ท่านต้องปฏิบัติ คือ

- ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการเริ่มงาน
- ตรวจสอบว่า ใบอนุญาตทำงานมีการลงนามอย่างถูกต้องตามประเภทของงาน
- ตรวจสอบว่า ทุกอย่างปลอดภัยเพียงพอ และปฏิบัติตามข้อกำหนดในใบอนุญาต ทั้งก่อนเริ่มงานและระหว่างปฏิบัติงาน



## ต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือสารเสพติด หรือยา หรือสารอื่นใด

ที่ทำให้ความสามารถในการทำงาน หรือชั้นข้อมูลลดลง



### การปฏิบัติที่ฝ่าฝืน

- ดื่มเครื่องดื่ม
- นำเข้าไปในโรงงานหรือยานพาหนะที่ใช้ในการของบรื
- ใช้ เครื่องมือ งาน หรือเอกสาร

ที่มีแอลกอฮอล์ หรือสารเสพติด หรือยา หรือสารอื่นใด ขณะปฏิบัติงาน หรือชั้น

มีผลบังคับใช้ตามกฎพิทักษ์ชีวิต ตั้งแต่ 1 เมษายน 2565 เป็นต้นไป

### การปฏิบัติที่ถูกต้อง

- ไม่ดื่ม ไม่กิน เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ สารเสพติด ยา หรือสารอื่นใด เช่น กระจก ที่เบาะที่นั่ง และ/หรือผลิตภัณฑ์อื่นใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อระบบประสาทที่อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานทั้งก่อนและระหว่างทำงาน รวมถึงไม่นำเข้าไปในพื้นที่ของบรืหรือยานพาหนะที่ใช้ในการของบรื
- ไม่ใช้ เครื่องมือ งาน หรือเอกสาร
- อย่าใช้ยานพาหนะ
- ต้องแจ้งผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบงานพร้อมกับใบรับรองแพทย์ ถ้าท่านมีความจำเป็นต้องกินยาหรือสารอื่นใดที่อาจจะมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของท่าน
- หากมีข้อสงสัยควรตรวจสอบกับผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบงานเพื่อปรึกษาแพทย์

หากท่านคือผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบงาน สิ่งท่านต้องปฏิบัติ คือ

- ขอหมายจากใบผู้ฝึกฝาทรงกายที่พร้อมกันการทำงาน



## ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

ขณะขับขี่ หรือเดินทางโดยรถยนต์



### การปฏิบัติที่ฝ่าฝืน

- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่ หรือเดินทางโดยรถยนต์



### การปฏิบัติที่ถูกต้อง

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับรถเคลื่อนที่ ซึ่งครอบคลุมตั้งแต่รถยนต์ รถโดยสาร รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก รถโดยสาร
- ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบรัดหน้าและรัดหลัง แบบ 3 จุด
- ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ใช้งานได้
- กักตัวจนกว่าเข็มขัดนิรภัย หรือคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง
- จำนวนผู้โดยสารไม่เกินจำนวนเข็มขัดนิรภัย
- แจ้งเตือนผู้โดยสารหรือเพื่อนร่วมงานให้ใส่เข็มขัดนิรภัยก่อนรถเคลื่อนที่
- เมื่อพบเข็มขัดนิรภัยชำรุดให้รีบแจ้งผู้เกี่ยวข้องทันที และเร่งดำเนินการแก้ไขให้เร็วที่สุด

หากท่านคือผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบงาน สิ่งท่านต้องปฏิบัติ คือ

- แจ้งการใช้รถ และเน้นย้ำว่ารถที่นำมาใช้งานมีเข็มขัดนิรภัยปลอดภัยต่อการใช้งาน



## ต้องสวมหมวกนิรภัย

ในขณะขับขี่ หรือขึ้นรถจักรยานยนต์



### การปฏิบัติที่ฝ่าฝืน

- ไม่สวมใส่หมวกนิรภัย หรือไม่คาดสายรัดคาง เมื่อขึ้นหรือขึ้นรถจักรยานยนต์



หมวกนิรภัย  
Helmet



### การปฏิบัติที่ถูกต้อง

- สวมใส่หมวกนิรภัย พร้อมทั้งสายรัดคาง ที่ได้รับมาตรฐานตามกฎหมายตลอดเวลาที่ขับขี่ หรือขึ้นรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าหมวกนิรภัยและสายรัดคางอยู่ในสภาพดี และกระชับตลอดเวลาที่ขับขี่
- สวมใส่หมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง ก่อนเริ่มการขับขี่
- กักตัวเมื่อเห็นว่าผู้ใส่หมวกนิรภัย หรือสวมใส่ไม่ถูกต้อง
- ปฏิบัติเช่นเดียวกัน เพื่อให้ทุกคนปลอดภัยและปลอดภัยในครอบครัว





## ข้อกำหนดเรื่องหมวกนิรภัยสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุการขับขี่รถจักรยานยนต์ของ บริษัทในกลุ่ม เอสซีจี พบว่าปัจจัยหนึ่งที่ทำให้พนักงานและคู่ธุรกิจเสียชีวิตมาจากหมวกนิรภัยที่มีบิลลุ่มก้าจากวัสดุที่ไม่โปร่งใสและมีสี ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ มีความห่วงใยจึงได้กำหนดแนวปฏิบัติเรื่องหมวกนิรภัยสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ในการขับขี่ดังนี้



### ข้อกำหนดเรื่องหมวกนิรภัย

1. บิลลุ่มใส (ในกรณีที่มีบิลลุ่ม บิลลุ่มต้องทำจากวัสดุโปร่งใสและไม่มีสี)
2. ได้มาตรฐาน (นอก 369/2557 หรือเทียบเท่า)
3. สายรัดคางแน่น (รัดคางให้แน่นพอที่จะป้องกัน มีให้หมวกนิรภัยหลุดจากศีรษะได้หากเกิดอุบัติเหตุ)
4. สภาพสมบูรณ์ (ไม่แตก ไม่ชำรุด)

### ข้อกำหนดเรื่องการปฏิบัติของผู้ใช้รถจักรยานยนต์

1. สวมหมวกนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
2. จะต้องรัดคางด้วยสายรัดคางหรือเข็มขัดรัดคางให้แน่น
3. สวมหมวกนิรภัยทั้งในงานและนอกงาน
4. หมวกนิรภัยสามารถใช้ได้ 3 แบบ (คือ หมวกนิรภัยแบบเปิดเต็มหน้า หมวกนิรภัย แบบเต็มใบ และหมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ)



ขณะขับขี่รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริมช่วย



### การปฏิบัติที่ห้าม

- ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์



### การปฏิบัติที่ถูกต้อง

- ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือ ไม่ส่ง หรืออ่านข้อความ ขณะขับขี่ยานพาหนะ
- ให้ผู้โดยสารรับโทรศัพท์มือถือแทน
- ใช้โทรศัพท์มือถือขณะจอด และเมื่อผ่านการจราจรเท่านั้น
- ใช้อุปกรณ์เสริมอย่างเช่นหูฟังสายคล้อง
- ถักท้วงหากผู้ขับขี่ยานพาหนะใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่
- ปฏิบัติเช่นเดียวกันเพื่อให้ทุกคนปลอดภัยทั้งตนเองและสมาชิกครอบครัว



## Driving policy violation for employee



ประกาศที่ 29/2565 เรื่อง นโยบายขับขี่ปลอดภัย (Driving Policy) และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนนโยบายการขับขี่ยานพาหนะ

ประกาศฯ ฉบับนี้ มีขึ้นเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติและระเบียบการในการขับขี่รถของพนักงาน บริษัทฯ ภายใต้นโยบายขับขี่ปลอดภัย (Life Saving Rules) และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนนโยบายการขับขี่ยานพาหนะ (Driving Policy) ของบริษัทฯ

ลักษณะการฝ่าฝืน	ครั้งที่ 1 - 4	ครั้งที่ 5 เป็นต้นไป
ข้อ 5 ขับรถเร็วเกินกำหนด	แจ้งการฝ่าฝืนไปยังฝ่ายความปลอดภัย	แจ้งการฝ่าฝืนไปยังฝ่ายความปลอดภัย
ข้อ 6 ขับรถในลักษณะที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ		แจ้งการฝ่าฝืนไปยังฝ่ายความปลอดภัย
ข้อ 7 ขับรถในลักษณะที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ		แจ้งการฝ่าฝืนไปยังฝ่ายความปลอดภัย

หมายเหตุ : จำนวนครั้งที่ฝ่าฝืนนโยบายการขับขี่ยานพาหนะเกิน 12 ครั้ง

## Office Safety





## กฎความปลอดภัยทั่วไป

## ระเบียบการเข้าเขตพื้นที่บริษัท

การแบ่งพื้นที่ภายในบริษัท (ภายในSite)

แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ

- 1) **พื้นที่นอกเขตกระบวนการผลิต (OSBL)** หมายถึง พื้นที่ซึ่งเป็นที่ตั้งของอาคารสำนักงานต่างๆ ภายในพื้นที่ ทั้งหมด
- 2) **พื้นที่ในเขตกระบวนการผลิต,อาคารผลิต (ISBL)** หมายถึง พื้นที่ตั้งของกระบวนการผลิต หน่วยผลิตสาธารณูปการ ที่เกี่ยวข้อง และคลังผลิตภัณฑ์ และระบบกำจัดน้ำเสีย ถือว่าเป็นพื้นที่อันตราย ล้อมรอบด้วยแนวรั้วชั้นในใบเิน (พื้นที่ตั้งของโรงงานผลิตเป็นพื้นที่ที่มีการควบคุมเป็นพิเศษ มีการควบคุมบุคคลผ่าน เข้า-ออก และควบคุมการทำงานด้วย Work Permit)



## เงื่อนไขด้านความปลอดภัย

## ระเบียบการเข้าเขตพื้นที่บริษัท

### การเข้าเขตพื้นที่/การผ่านเข้า-ออก

1. ติดบัตรที่หน้าอกสื่อให้ชัดเจน
2. แต่งกายให้สุภาพ ห้ามสวมใส่ผ้าถุง ทางเกงขาสั้น และรองเท้าแตะโดยเด็ดขาด
3. ติดใบอนุญาต(Sticker)ให้ใช้ยานพาหนะ ที่หน้ารถจระกถให้มองเห็นชัดเจน
4. ผู้มาติดต่อให้ทำการแลกบัตรผ่านบุคคล และป้ายอนุญาตให้ใช้ยานพาหนะให้เรียบร้อยก่อนเข้า Site
5. การขออนุญาตนำยานพาหนะเข้า-ออกจะต้องปฏิบัติตามระเบียบการของบัตรผ่าน เข้า-ออกก่อน



คู่ธุรกิจ/ผู้มาติดต่อ

- ✓ ผู้มาติดต่อให้ทำการแลกบัตรผ่านบุคคล และป้ายอนุญาตให้ใช้ยานพาหนะให้เรียบร้อยเสียก่อน
- ✓ หากต้องเข้าเขตกระบวนการผลิต ต้องสวมใส่ PPE ขั้นต่ำ

**ตัวอย่าง** กฎความปลอดภัยการเข้าเขตพื้นที่กระบวนการผลิต / อาคารผลิต



## เงื่อนไขด้านความปลอดภัย

### ระเบียบการเข้าเขตพื้นที่โรงงาน

ข้อห้ามโดยเด็ดขาดของบริษัท

- ห้ามเสปสิ่งเสพติดหรือมีอารมณ์เมาเข้ามาภายในเขตโรงงาน
- ห้ามพกพาอาวุธหรือวัตถุระเบิดเข้ามาภายในเขตโรงงาน
- ห้ามลักทรัพย์ , เล่นการพนันทุกชนิด ภายในเขตโรงงาน
- ห้ามก่อการทะเลาะวิวาทภายในเขตโรงงาน
- ห้ามสูบบุหรี่ในอาคารสำนักงาน, โรงงาน, โรงซ่อมและพื้นที่ทั่วไปในบริเวณโรงงาน(จะสูบได้เฉพาะพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น)
- ห้ามพักอาศัยอยู่ในบริเวณโรงงาน โดยมีได้รับอนุญาต
- ห้ามนำอาหารและน้ำเครื่องดื่มทุกชนิดเข้ารับประทานในเขตกระบวนการผลิต และตามแนว RACK
- ห้ามพิกหลิบนอนในเขตกระบวนการผลิต และตามแนว RACK

\*ผู้ใดฝ่าฝืน / ละเมิด กฎระเบียบข้างต้นทางบริษัทจะพิจารณา  
ไม่อนุญาตให้เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โรงงานอีกเด็ดขาด\*





## เงื่อนไขด้านความปลอดภัย

### ระเบียบการเข้าเขตพื้นที่โรงงาน ระเบียบการปฏิบัติเกี่ยวกับยานพาหนะ ภายในบริษัท

1. ผู้ขับขี่จะต้องมีใบอนุญาตขับขี่ และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
2. จำกัดความเร็วไม่เกินตามป้ายความเร็วก่อนที่แต่ละพื้นที่กำหนด
3. ต้องจอดรถให้เป็นระเบียบในที่จอดรถที่กำหนด ถ้าฝ่าฝืนจะได้รับการปรับตามข้อกำหนดของบริษัท
4. ห้ามจอดในที่ห้ามจอด เช่น หน้าห้องจ่ายน้ำดับเพลิง (ห่าง มากกว่า 5 เมตร)
5. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และผู้โดยสารรถทุกชนิด ต้องสวมหมวกกันน็อคตลอดเวลาที่ขับขี่
6. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และผู้ซ้อนท้าย ต้องสวมหมวกกันน็อคตลอดเวลาที่ขับขี่
7. หากจะต้องนำรถเข้าไปในเขตกระบวนการผลิต จะต้องได้รับอนุญาตโดยระบบ ในใบอนุญาตนำรถเข้าเขตกระบวนการผลิต และผ่านการตรวจสอบสภาพก่อนพร้อมมีระดับเพลิงดีพร้อมด้วย และอนุญาตให้เป็นเครื่องใช้แล้ว เท่านั้น
8. ติดใบอนุญาต (sticker) ให้ใช้ยานพาหนะ ที่นำมาระจกรรถให้มองเห็นชัดเจน

ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่นำทาง/ผู้ให้สัญญาณ/ผู้นำทาง (Flagman) เมื่อยานพาหนะ 4 ล้อ เช่น รถกระบะ รถตู้ ให้มีเจ้าหน้าที่นำทาง/ผู้ให้สัญญาณ (Flagman) ปฏิบัติหน้าที่ 1 คน  
ยานพาหนะ 6 ล้อขึ้นไป เช่น รถพ่วง รถกเลนเลอร์ ต้องมีเจ้าหน้าที่นำทาง/ผู้ให้สัญญาณ (Flagman) นำทาง 1 คน



## เงื่อนไขด้านความปลอดภัย

### ระเบียบการเข้าเขตพื้นที่โรงงาน

#### มาตรการรถจักรยานยนต์ผ่านเข้า-ออก

1. รถจักรยานยนต์ทุกคันทุกครั้งที่ผ่านเข้า-ออกกรุณาลงจูงและเปิดเบาะให้ตรวจทุกครั้ง
2. เมื่อขับขึ้นรถในโรงงานต้องสวมหมวกกันน็อคตลอดเวลา รวมถึงผู้ซ้อนท้ายที่ใช้รถในโรงงาน
3. นำรถไปจอดยังจุดที่กำหนดให้จอด
4. และเมื่อออกประโรงโรงงานแล้ว ห้ามขับขึ้นรถซ้อนท้ายเด็ดขาด



ลงจูงและเปิดเบาะ



ตรวจคัน ยานอก

## ตัวอย่าง ข้อปฏิบัติการเดินเท้าเข้า - ออก พื้นที่



เดินตามเส้นทางที่กำหนด ข้ามปฏิบัติตามกฎจราจร

## ตัวอย่าง กำหนดเส้นทางเดินรอบนอกอาคาร



## ตัวอย่าง การกำหนดเส้นทางเดินในอาคารผลิต



เพื่อความปลอดภัยได้มีการกำหนด  
ช่องทางคนเดินและรถอย่าง  
ชัดเจนโดยใช้สีเป็นตัวกำหนด คือ

- สีเขียวช่องคนเดิน
- และสีแดงช่องรถ



## ตัวอย่าง กำหนดเส้นทางเดินในคลังสินค้า



สัญลักษณ์รูปคนเดิน



ส่วนในอาคารคลังสินค้าจะใช้สัญลักษณ์รูป คนเดิน

## เงื่อนไขด้านความปลอดภัย

ระเบียบการเข้าเขตพื้นที่โรงงาน

ข้อปฏิบัติในการนำทรัพย์สิน เข้า-ออก โรงงาน

การนำทรัพย์สิน เข้า- ออก

1. ให้แจ้งและกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตเข้า-ออก ที่ประตูทางเข้าโรงงานที่กำหนด และยื่นต่อ รปภ.
2. การนำของออก จะต้องได้รับการตรวจสอบตามรายการ โดย รปภ. และต้องผ่านการลงนามอนุญาตโดยพนักงาน SCG Chem. ที่มีอำนาจเซ็นอนุมัติ
3. จัดทำบัญชีรายการของเข้า-ออก พร้อมรูปถ่าย เพื่อให้สามารถพิสูจน์ทราบได้ว่าเป็นของที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้า-ออกพื้นที่บริษัท



กรณี การนำทรัพย์สินที่ไม่ใช่ของบริษัท เข้า-ออก เกิน 1 วัน

- ✓ ก่อนนำของออกนอกบริษัท ให้ทำการขออนุญาตและปฏิบัติตามขั้นตอนของพื้นที่ที่กำหนด

การนำทรัพย์สินของบริษัทออกนอกพื้นที่

- ✓ ให้ทำการขออนุญาตและปฏิบัติตามขั้นตอนของพื้นที่ที่กำหนด

## การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน และความมั่นคง (Emergency Response and Security)

ระดับการรักษาความมั่นคง (Security Level Code) in SCG Chemicals

### แนวปฏิบัติแต่ละระดับ

ระดับที่ 1 (สีเขียว) → "ปกติ"

- ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยของบริษัทอย่างเคร่งครัด

ระดับที่ 2 (สีเหลือง) → "มีความเสี่ยงปานกลาง"

- เช่น ข่าวลือในการประท้วง

ระดับที่ 3 (สีส้ม) → "มีความเสี่ยงสูง"

- เช่น มีการชุมนุมในพื้นที่ใกล้เคียงโรงงาน มีข่าวการจู่โจมจากทางราชการ

ระดับที่ 4 (สีแดง) → "มีความเสี่ยงสูงมาก"

- เช่น มีการชุมนุมในโรงงาน หรือโรงงานที่อยู่ติดกัน พบวัตถุต้องสงสัย มีการก่อวินาศกรรม การเกิดภาวะฉุกเฉิน เป็นต้น

ทำไมต้องมีระดับการรักษาความมั่นคงในบริษัท?

- ✓ เพื่อให้มี SECURITY CODE เป็นมาตรฐานและใช้สื่อสารกันในกลุ่ม SCG Chemicals
- ✓ เพื่อใช้เป็นแผนรองรับในการกำหนดมาตรการทางด้านรักษาความปลอดภัยให้ สอดคล้องกับสถานการณ์ต่างๆที่เปลี่ยนไป



## การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)

การแบ่งระดับของภาวะฉุกเฉิน ดังนี้

### ระดับที่ 1

- ✓ จัดการภายในบริษัทตนเอง
- ✓ ไม่มีผลกระทบต่อภายนอก

### ระดับที่ 2

- ✓ ขอความช่วยเหลือจากภายนอก เช่น บริษัทในธุรกิจเคมีเอสไอเอสซี, กลุ่ม EMAC, เทศบาล
- ✓ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อภายนอก

### ระดับที่ 3

- ✓ ขอความช่วยเหลือและทำงานร่วมกับหน่วยงานราชการ
- ✓ ผลกระทบภายนอกโรงงาน / ชุมชน / อพยพคนออกจากพื้นที่



## การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)

แผนฉุกเฉินครอบคลุมกรณี ดังต่อไปนี้

1. เหตุไฟไหม้ และการระเบิด
2. เหตุการณ์ก๊าซรั่วไหล
3. การรั่วไหลของสารเคมี
4. แผนฉุกเฉินสารกัมมันตรังสีรั่วไหล
5. กรณีมีการบาดเจ็บรุนแรง
6. เหตุไฟไหม้ในสำนักงาน
7. มีก๊าซพิษหรือสารพิษรั่วไหลมาจากภายนอกบริษัท
8. เหตุฉุกเฉินระบบแนวท่อขนส่ง
9. เหตุฉุกเฉินกรณีรถยนต์ขนส่งสารเคมี



## การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)

การเกิดไฟ

องค์ประกอบ



**LIFESAVER** **SCGC**

**ประเภทของเพลิงไหม้**

**ประเภท A**

เกิดจากเชื้อเพลิงของแข็ง  
ไม้ ฝ้าย กระดาษ

**ประเภท B**

เกิดจากของเหลวติดไฟ  
น้ำมัน ก๊าซ น้ำมันเบนซิน ก๊าซไวไฟ

**ประเภท C**

เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้า  
มอเตอร์ เครื่องใช้ไฟฟ้า

**ประเภท D**

เกิดจากเชื้อเพลิงที่เป็นโลหะติดไฟ  
ไทเทเนียม แมกนีเซียม อลูมิเนียม

**ประเภท K**

เกิดจากน้ำมัน  
ที่ใช้ประกอบอาหาร

## การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)

การดับเพลิงขั้นต้น

การตรวจสอบถึงดับเพลิงเบื้องต้น





## การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)

**ประเภทของถังดับเพลิง**

**ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง**

ดับเพลิงไหม้ได้เกือบทุกประเภท ทั้ง A B C เหมาะกับการใช้ในอาคาร ที่พักอาศัย ห้างสรรพสินค้า

**ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์**

ดับเพลิงประเภท B C ลักษณะเป็นไอเย็นจัด (Dry Ice) เหมาะกับโรงงาน โรงอาหาร ห้องเก็บอุปกรณ์

**ถังดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวระเหย**

ดับเพลิงไหม้ได้ทั้ง A B C ไม่เป็นสนิมไฟฟ้า เหมาะกับการใช้งานในห้องคอมพิวเตอร์ เครื่องบิน

**ถังดับเพลิงชนิดน้ำ**

ดับเพลิงประเภท A ภายในบรรจุน้ำธรรมดา และก๊าซ เหมาะกับการดับเพลิงไหม้ที่พิก อาคาร เรือ

**ถังดับเพลิงชนิดน้ำยาฟอสโฟร**

ดับเพลิงประเภท A และ B ได้ดี ดับเพลิง C ไม่ได้ เพราะมีส่วนผสมของน้ำไฟฟ้า เหมาะสำหรับการดับเพลิงไหม้ที่พิก อาคาร

**ถังดับเพลิงชนิด Wet Chemical Class K**

ดับเพลิงประเภท K จากของเหลวที่ใช้ประกอบอาหาร เหมาะสำหรับการใช้ในครัว และร้านอาหาร



INTERNAL Do not distribute

Page | 125



## กรณี แจ้งเหตุของน้องใหม่ ดำเนินผู้พบเห็นเหตุการณ์

**การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน**

- กดปุ่มแจ้งเหตุ และโทรแจ้ง Emergency Center ในพื้นที่
- อพยพไปตามเส้นทางฉุกเฉินของอาคาร
- รายงานตัวที่จุดรวมพล เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบรายชื่อ ป้องกันการสูญหาย
- งดถ่ายรูป งดส่งต่อหรือโพสต์ลงสื่อออนไลน์ เพราะอาจก่อให้เกิดความตื่นตระหนกและเข้าใจผิดเป็นวงกว้าง
- แจ้งหน่วยงาน SHE หากพบว่า มีอุปกรณ์ตอบโต้เหตุฉุกเฉินไม่พร้อมใช้งาน

### อพยพ

**อพยพ**

- ไม่หยุด ดึงประกาศ
- เมื่อมีสัญญาณแจ้งเหตุ
- เดินเร็ว มุ่งหน้าไปจุดรวมพล
- รายงานตัวโดยให้บัตรพนักงานที่พกติดตัว เพื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรายชื่อ และรายงานตนที่จุดรวมพลในอาคาร

ซึ่งแต่ละอาคารจะมีผู้ตรวจพื้นที่ (Area Warden) เป็นคนคอยดูแลและให้คำแนะนำ

INTERNAL Do not distribute

Page | 126



## การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)

### เมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ ในเขตกระบวนการผลิต มีแนวปฏิบัติดังนี้

- พบเหตุไฟไหม้**  
เมื่อพบเห็นเพลิงไหม้
- แจ้งสัญญาณ**  
ทำการกดแจ้งสัญญาณ ณ จุดที่ใกล้ที่สุด
- แจ้งเหตุ**  
1.ศูนย์ฉุกเฉิน (EC)  
2.หัวหน้างาน
- ระงับเหตุ**  
ระงับเหตุเบื้องต้น
- อพยพ**  
อพยพไปที่จุดรวมพลที่ใกล้ที่สุด

### เมื่อพบกลิ่นผิดปกติ / สารเคมี / ก๊าซรั่วไหล มีแนวปฏิบัติดังนี้

- หยุด**  
หยุดกิจกรรมชั่วคราว โทรแจ้ง EC
- ปิด**  
ปิดวาล์ว ปิดประตู หน้าต่าง ช่องลมทุกจุด
- PPE**  
เตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล
- นับจำนวน**  
นับจำนวนพนักงาน/ ไรส์แจ้ง EC
- รอประกาศ**  
ติดตาม รอฟังประกาศ

INTERNAL Do not distribute

Page | 127



## การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)

### การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

#### เมื่อได้ยินสัญญาณไซเรน จะต้องปฏิบัติดังนี้

- หยุดการปฏิบัติงานที่กำลังทำอยู่ หากเป็นงานในพื้นที่อันตราย ทุกคนจะต้องออกจากจุดปฏิบัติงานที่อันตรายโดยทันที แล้วคอยฟังประกาศจากเจ้าของพื้นที่
- ปิดวาล์วถังที่แรงดันทุกชนิด ยกเว้นประกาศแจ้งว่ามี Gas รั่วให้คงสภาพเดิมไว้ (ห้ามปิด-ห้ามเปิด)
- ไปรวมกันที่จุดรวมพลตามที่กำหนดเอาไว้ โดยอยู่ในการควบคุมดูแลของ จป.หรือหัวหน้าควบคุมงานของทางผู้รับจ้าง
- หัวหน้างานหรือ จป. ของ "ผู้รับจ้าง" จะต้องตรวจนับจำนวนคน และตรวจสอบรายชื่อ แล้วให้แจ้งต่อ สปท. หรือ จป. ที่จุดรวมพลของ "ผู้รับจ้าง" ให้ทราบทันที
- การชี้แจงข้อสงสัยทั้งหมดจะกระทำโดยตัวแทนโรงงานหรือผู้ควบคุม ณ จุดรวมพล



INTERNAL Do not distribute

Page | 128





## การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)

### การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

หลังจากเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติจะต้องปฏิบัติดังนี้

1. บริเวณพื้นที่ที่เกิดความเสียหายจำเป็นต้องคงสภาพไว้ เพื่อการตรวจสอบ ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ดังกล่าว
2. การกลับเข้าปฏิบัติงานต่อภายหลังเหตุการณ์ยุติ จะกระทำต่อเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว โดยจะมีสัญญาณแจ้งและเสียประกาศให้ทราบ
3. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน Work Permit จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ หากจะเริ่มทำงาน ต้องมีการเปิด Work Permit ใหม่



### หมายเหตุ

1. การประกาศขึ้นระดับภาวะฉุกเฉินและการปฏิบัติหน้าที่ในแต่ละตำแหน่ง ให้เป็นไปตามแผนฉุกเฉินของบริษัท
2. กรณีที่ไม่แน่ใจในการประกาศยกระดับ ให้ทางผู้จัดการฝ่ายเป็นคนตัดสินใจ

## กฎความปลอดภัยทั่วไป และเงื่อนไขในการทำงาน

### ป้ายเตือนอันตราย

การใช้สีเพื่อความปลอดภัย : สีที่ใช้เพื่อความปลอดภัยที่ใช้เป็นมาตรฐานสากล มีทั้งหมด 4 สี

ป้ายสีแดง : หยุด, ห้าม, จุดติดตั้งอุปกรณ์ฉุกเฉิน

ป้ายสีเหลือง : ระวังมีอันตราย



## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน



### ระบบการขออนุญาตทำงาน (Permit to Work) ขอบเขตของระบบ Work Permit

1. การปฏิบัติงานใดๆในพื้นที่กึ่งนอก และในเขตกระบวนการผลิตจะต้องทำการขออนุญาตทำงาน และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะสามารถปฏิบัติงานนั้นๆได้
2. ผู้ขออนุญาต Work Permit ต้องเป็นผู้ควบคุมดูแล Work Permit ทั้งหมด และมี Safety Lead ควบคุมการทำงาน และความปลอดภัยตลอดระยะเวลาทำงาน
3. ต้องปฏิบัติงานตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน work permit อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน work permit ผู้พบเห็นหรือตรวจสอบสามารถสั่งหยุดงานได้ทันที
4. หากพบสภาพการทำงานหรือวิธีการไม่ปลอดภัย สามารถสั่งหยุดงานได้ทันที

ต้องผ่านการอบรมหลักสูตร  
• ผู้ขออนุญาต Work Permit  
• Safety Lead



## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

### ระบบการขออนุญาตทำงาน (Permit to Work)

#### ขอบเขตของระบบ Work Permit

1. การปฏิบัติงานใดๆในพื้นที่กึ่งนอก และในเขตกระบวนการผลิตจะต้องทำการขออนุญาตทำงาน และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะสามารถปฏิบัติงานนั้นๆได้
2. ผู้ขออนุญาต Work Permit ต้องเป็นผู้ควบคุมดูแล Work Permit ทั้งหมด และมี Safety Lead ควบคุมการทำงาน และความปลอดภัยตลอดระยะเวลาทำงาน
3. ต้องปฏิบัติงานตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน work permit อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน work permit ผู้พบเห็นหรือตรวจสอบสามารถสั่งหยุดงานได้ทันที
4. หากพบสภาพการทำงานหรือวิธีการไม่ปลอดภัย สามารถสั่งหยุดงานได้ทันที



ต้องมีใบอนุญาตทำงานที่ได้รับอนุมัติ ตามลักษณะงานที่ทำงาน

#### ตัวอย่างการกระทำที่เข้าข่ายฝ่าฝืนหรือละเลยการปฏิบัติ

- ผู้ปฏิบัติงานทำงานโดยไม่ได้รับอนุญาตตามระบบ PTW
- ผู้ปฏิบัติงานทำงานโดยที่ไม่อนุญาตหมดอายุ
- ผู้ปฏิบัติงานทำงานนอกขอบเขตการทำงานที่ระบุไว้ในใบอนุญาต



## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

### 3 กลุ่มงาน

### 4 ประเภท (Permit to Work : PTW)

#### งานที่มีความร้อนและประกายไฟ (Hot work)

- CLASS I** : งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เหนือระดับ  
ได้แก่ งานตัด, งานเชื่อม, งานเชื่อม เป็นต้น
- CLASS II** : งานซึ่งอาจก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ  
เช่น งานบัดกรี, งานเชื่อม, งานเชื่อม เป็นต้น



#### งานทั่วไป (Cold work)

- งานทั่วไปที่ไม่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ** เช่น งานซ่อม, งานประกอบ pump เป็นต้น

#### งานในที่อับอากาศ (Confine space)

- ที่อับอากาศ** : พื้นที่หรือสถานที่ที่มีคุณสมบัติเข้าข่ายทั้ง 4 ข้อ ดังนี้
  - มีขนาดใหญ่เพียงพอที่สามารถเข้าไปได้ทั้งตัว และ
  - ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัด และ
  - ไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับเป็นสถานที่ทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ และ
  - มีสภาพอันตราย และ/หรือ มีบรรยากาศอันตราย

INTERNAL Do not distribute

INTERNAL Do not distribute

Page | 133



## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

### การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA)

เป็นวิธีการค้นหาสภาพอันตราย ที่มีอยู่ในแต่ละขั้นตอนของการทำงาน เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและสื่อสารให้กับทีมงาน ให้เข้าใจ ความเสี่ยงและวิธีป้องกันก่อนเริ่ม ปฏิบัติงานทุกครั้ง

#### ประโยชน์ของ JSA

- กำจัดสภาพอันตราย ขณะทำงาน
- ใช้เป็นมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน
- ใช้ฝึกอบรม JSA/safety talk พนักงานในการทำงาน

#### JSA หน้า 1 : วิเคราะห์ความเสี่ยงตามขั้นตอนการทำงาน

#### JSA หน้า 2 : วิเคราะห์ความเสี่ยง / อันตรายที่พื้นที่ปฏิบัติงานจริง



ตำแหน่ง	หน้าที่
Safety Lead	1. พิจารณาความเสี่ยง ครอบคลุมตามแบบฟอร์มเพิ่มเติม 2. ตรวจสอบการปฏิบัติตาม 3. ลงชื่อ
ผู้อนุญาต (Permit Requestor)	1. มีส่วนร่วมในการทบทวนความเสี่ยง 2. ให้ข้อเสนอแนะความเสี่ยง และมาตรการความปลอดภัย 3. ลงชื่อ
ผู้อนุมัติงาน (Field Verifier)	1. ให้ข้อเสนอแนะความเสี่ยง และมาตรการความปลอดภัย 2. ลงชื่อ
ผู้ปฏิบัติงาน	1. รับฟังการสื่อสาร JSA และ ลงชื่อรับทราบ 2. ร่วมกันสังเกตอันตรายเพิ่มเติม และสื่อสารความเสี่ยงให้เพื่อนร่วมงาน

INTERNAL Do not distribute

Page | 134



## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน



#### อุปกรณ์ที่จะนำเข้ามาใช้งาน

- ✓ ต้องผ่านการตรวจสอบ
- ✓ โดยผู้ตรวจ และลงนามโดยผู้อนุมัติ
- ✓ และมีอายุการตรวจ

#### ข้อกำหนด อุปกรณ์เครื่องกล, ไฟฟ้า และอุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ

- อุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องผ่านการตรวจสอบโดยหน่วยงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า REPCO
- อุปกรณ์เครื่องกล อุปกรณ์ตั้งแรงดันและอุปกรณ์ช่วยยก ต้องผ่านการตรวจสอบโดยหน่วยงานซ่อมบำรุงเครื่องกล REPCO
- อุปกรณ์ดับเพลิง ต้องผ่านการตรวจสอบโดยหน่วยงาน Safety Site
- ผ้ากันไฟ, ผ้ากันลม ต้องผ่านการตรวจสอบโดย หน่วยงาน Safety REPCO
- อุปกรณ์ Explosion Proof ต้องมี Certificate มาแสดงให้เห็นก่อนรับผลิตภัณฑ์**



INTERNAL Do not distribute

Page | 135



## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

### ตัวอย่าง อุปกรณ์ที่จะนำเข้ามาใช้งาน

#### มาตรฐานอุปกรณ์ที่ใช้งาน

#### อุปกรณ์อื่นๆ :

- ✓ SPEC ตู้ PANEL Outdoor Type IP Protection > 44 และต้องมีการติดตั้ง E.L.C.B
- ✓ จุดต่อสายไฟฟ้าให้ต่อสายโดยใช้ Power socket
- ✓ Breaker 1 ตัว จะต้องต่อใช้สำหรับ Load 1 ตัวเท่านั้น เพื่อป้องกันการใช้ไฟฟ้าเกิน
- ✓ ไฟฉาย ที่จะนำเข้าไปใช้ในกระบวนการผลิต
- ✓ ต้องเป็น Explosion proof type
- ✓ วิทยุสื่อสารและแบตเตอรี่สำหรับวิทยุสื่อสาร
- ✓ ที่จะนำเข้าไปใช้ในกระบวนการผลิต ต้องเป็น Explosion proof type



Explosion proof type

INTERNAL Do not distribute

Page | 136



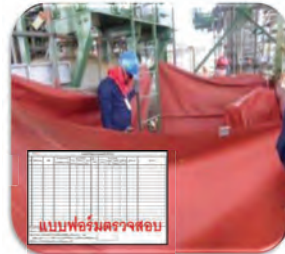
## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

### อุปกรณ์ที่จะนำเข้ามาใช้งาน ผ้ากันไฟ

1. Spec ผ้ากันไฟ
  - ผ้ากันไฟทนความร้อน (Operation Point) ได้  $\geq 1000^{\circ}\text{C}$
  - ผ้ากันไฟมีความหนาแน่นกว่า  $\geq 0.7$  มิลลิเมตร
  - เนื้อผ้ากันไฟไม่ทำมาจาก Asbestos
  - \*\* ต้องผ่านการตรวจสอบโดย : หน่วยงาน Safety REPCO
2. มาตรฐานในการตรวจสอบ
  - ไม่มียารักษา : บริเวณในผ้ากันไฟต้องไม่มีรอยขาดหรือรอยฉีก
  - ไม่มียารักษา : บริเวณในผ้ากันไฟต้องไม่มีรอยไหม้ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง  $> 2$  ตร.ซม. หรือรอยขาดที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง  $> 2$  ตร.ซม. ในพื้นที่ 1 ตร.ฟุต ยอมให้มีได้ไม่เกิน 3 จุด และทั้งผืน ยอมให้มีได้ไม่เกิน 6 จุด

เนื้อผ้าไม่ขาด : เนื้อผ้าต้องไม่เป็นรูๆ ที่สามารถทำให้หลุดพังกระจายได้  
\*\*ห้ามนำชิ้นลูกบิดล่อนมาทำผ้ากันไฟเด็ดขาด

มีเอกสาร certificate รับรอง



แบบฟอร์มตรวจสอบ

## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

### รัศมี หรือ แนวอันตราย (Line of Fire) คืออะไร?

Line of Fire คือ สถานการณ์ที่อาจจะได้รับบาดเจ็บจาก

1. การถูกพลังงานหรือวัตถุต่างๆที่สามารถทำให้เกิดอันตรายได้เคลื่อนที่ไปยังทิศทางที่เราอยู่
2. การนำตัวเราไปขวางกั้นของการเคลื่อนที่



### 3 ลักษณะอันตรายจาก Line of Fire ที่ควรรู้

1. Moving Object / Strike Hazard: อันตรายจากการถูกวัตถุเคลื่อนที่หรือตกกระทบ
  - Stand or Walk Under Suspended Load เช่น การยืนหรือเดิน ภายใต้สิ่งของที่กำลังถูกยกอยู่
  - Simultaneous Work or Work in Grey Area เช่น การทำงานในพื้นที่อันตรายร่วมกัน ระหว่างคนบนและคนล่าง
2. Crushing Hazard: อันตรายจากการถูกหนีบ
  - Pinch Point เช่น การวางมือในจุดหนีบ จุดกดขี่
  - Improper Using Tools เช่น การใช้ประแจเปิดฝา Manhole
3. Stored Energy Hazard: อันตรายจากการเป็นอิสระของพลังงานอันตราย
  - Stored Energy เช่น
    - High Pressure Water/Steam
    - Hazardous Chemicals in Pipe/Drum
    - Electricity

## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

### “คำ” ที่ใช้เป็นแนวทาง เรื่อง Line of Fire

#### 1 อันตรายจากการถูกชน / กระแทก / ตกกระทบ

วิ่งชน, ชนชน, ชนเข้าใส่, กระเด็นใส่, พุ่งใส่, ทางผ่านของ

รถบรรทุก, รถจักรยานยนต์, รถจักรยาน, รถยนต์, รถจักรยานยนต์, รถจักรยานยนต์, รถจักรยานยนต์

รถบรรทุก, รถจักรยานยนต์, รถจักรยาน, รถยนต์, รถจักรยานยนต์, รถจักรยานยนต์, รถจักรยานยนต์

ขาดกระเด็นมาโดน, เหวี่ยงมาโดน, หลุดมากระแทก

รถบรรทุก, รถจักรยานยนต์, รถจักรยาน, รถยนต์, รถจักรยานยนต์, รถจักรยานยนต์, รถจักรยานยนต์

รถบรรทุก, รถจักรยานยนต์, รถจักรยาน, รถยนต์, รถจักรยานยนต์, รถจักรยานยนต์, รถจักรยานยนต์

อยู่ข้างๆกัน, อยู่ใกล้กัน, บริเวณรอบๆ, อาจล้มมาใส่, อาจเขย่งมาทับ

รถบรรทุก, รถจักรยานยนต์, รถจักรยาน, รถยนต์, รถจักรยานยนต์, รถจักรยานยนต์, รถจักรยานยนต์

รถบรรทุก, รถจักรยานยนต์, รถจักรยาน, รถยนต์, รถจักรยานยนต์, รถจักรยานยนต์, รถจักรยานยนต์

#### 3 แหล่งที่มีพลังงานอันตราย

มีแรงดันสูงภายใน, พุ่งออกมา, ไฟรั่ว, มีสารเคมีอันตรายอยู่ภายใน

เช่น จากถังแก๊ส, ถังแก๊ส, ถังแก๊ส, ถังแก๊ส, ถังแก๊ส, ถังแก๊ส, ถังแก๊ส

ถังแก๊ส, ถังแก๊ส, ถังแก๊ส, ถังแก๊ส, ถังแก๊ส, ถังแก๊ส, ถังแก๊ส

#### 2 อันตรายจากการถูกหนีบ

หนีบ, หนีบ, หนีบ, หนีบ, หนีบ, หนีบ, หนีบ

รถบรรทุก, รถจักรยานยนต์, รถจักรยาน, รถยนต์, รถจักรยานยนต์, รถจักรยานยนต์, รถจักรยานยนต์

รถบรรทุก, รถจักรยานยนต์, รถจักรยาน, รถยนต์, รถจักรยานยนต์, รถจักรยานยนต์, รถจักรยานยนต์

## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

### ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมี ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับสารเคมี

#### HAZARD RATING DIAMOND (NFPA 704)

สุขภาพอนามัย

0 - ไม่มีผลต่อสุขภาพ

1 - มีผลเล็กน้อยต่อสุขภาพ

2 - มีผลปานกลางต่อสุขภาพ

3 - มีผลรุนแรงต่อสุขภาพ

4 - มีผลรุนแรงต่อสุขภาพ

ความไวไฟ

0 - ไม่ไวไฟ

1 - ไวไฟเล็กน้อย

2 - ไวไฟปานกลาง

3 - ไวไฟรุนแรง

4 - ไวไฟรุนแรง

ปฏิกิริยาเคมี

0 - ไม่มีปฏิกิริยา

1 - มีปฏิกิริยาเล็กน้อย

2 - มีปฏิกิริยาปานกลาง

3 - มีปฏิกิริยารุนแรง

4 - มีปฏิกิริยารุนแรง

รหัสเฉพาะ

FLC - (ค่าคงที่)

RCB - (ค่าคงที่)

COB - (ค่าคงที่)

OX - (ค่าคงที่)

POD - (ค่าคงที่)

PSI - (ค่าคงที่)

SR - (ค่าคงที่)

### Diamond Sign คืออะไร?

ป้ายแสดงถึงอันตรายของสารเคมี จะแบ่งออกให้ทราบถึงความเสี่ยงของสารเคมี ตามมาตรฐาน NFPA (National Fire Protection Association) ซึ่งป้ายจะมีลักษณะเป็นสี่เหลี่ยม รูปข้าวหลามตัด (diamond sign) แบ่งเป็น 4 ส่วน





## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

### DIAMOND SIGN

#### อันตรายต่อสุขภาพ (พิษน้ำเงิน)

- 4 - อาจมีอันตรายถึงชีวิต
- 3 - กัดกร่อนหรือเป็นพิษ
- 2 - อาจมีอันตรายเมื่อสัมผัสหรือสูดดม
- 1 - อาจทำให้ระคายเคือง
- 0 - ไม่เป็นอันตราย

#### จุดวาบไฟ (พิษสีแดง)

- 4 - ไวไฟสูงมาก (จุดวาบไฟต่ำกว่า 20 °C)
- 3 - ไวไฟมาก (จุดวาบไฟต่ำกว่า 37.7 °C)
- 2 - ไวไฟ (จุดวาบไฟต่ำกว่า 93 °C)
- 1 - ติดไฟเมื่อมีความร้อน (จุดวาบไฟสูงกว่า 93 °C)
- 0 - ไม่ติดไฟ



#### ข้อมูลพิเศษ / สิ่งที่ต้องระวัง

- W - ห้ามสูดดม
- OX - สารออกซิไดซ์ (สารให้ออกซิเจน)
- COR - สารกัดกร่อน
- ACID - กรด
- ALK - ด่าง

#### ความไวต่อประกายไฟ (พิษสีเหลือง)

- 4 - ระบิดได้
- 3 - เสี่ยงต่อการติดไฟและระเบิด
- 2 - ไม่เสถียร
- 1 - ไม่เสถียรเมื่อถูกความร้อน
- 0 - เสถียร

## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี

(Safety Data Sheets: SDS)

#### คำศัพท์สำคัญที่ควรทราบ

#### Physical Hazard (อันตรายทางกายภาพ) 16 ชนิด



## กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

### การเข้ารับการรักษาที่ศูนย์พยาบาล



1. กรณีที่พนักงานหรือคู่ธุรกิจได้รับการบาดเจ็บร้ายแรง และจำเป็นต้องได้รับการดูแลจากพยาบาล จะต้องรีบนำส่งผู้ป่วยไปที่สถานพยาบาลของบริษัท (Medical center) ก่อนโดยทันที เพื่อปฐมพยาบาลและตรวจสอบอาการโดยแพทย์ / พยาบาลประจำสถานพยาบาล

2. และให้แพทย์/พยาบาลของบริษัท เป็นผู้พิจารณาส่งตัวผู้ป่วยไปยังสถานพยาบาลภายนอกต่อไป



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมี



### ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?

- ✓ สื่อสารอันตรายของสารเคมี พร้อมมาตรการป้องกันทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- ✓ ปิดฉลากที่เป็นภาษาไทยอย่างชัดเจนตามระบบ GHS และต้องอ่านง่าย คงทน ไว้ที่ภาชนะบรรจุ
- ✓ มีป้ายห้าม ป้ายเตือน หรือป้ายบังคับ ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีไว้ในที่ที่ปฏิบัติงาน และต้องสามารถเห็นได้ชัดเจน
- ✓ มีชุดชำระล้างสารเคมีแบบติดตั้งถาวรหรือแบบเคลื่อนที่ (Portable) ในระยะที่สามารถมองเห็นได้และไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ✓ ต้องจัดเตรียมภาชนะบรรจุต้องมีการป้องกันการรั่วไหล
- ✓ ต้องจัดเตรียม ชุดดูดซับสารเคมีให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา เพื่อใช้ในกรณีที่มีการหก รั่วไหลของสารเคมี
- ✓ สถานที่จัดเก็บรักษาสารเคมีที่อยู่นอกอาคารต้องจัดทำรั้วล้อมรอบ



INTERNAL Do not distribute

Page | 145



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมี



### การจัดเก็บสารเคมีบนชั้นวางหรือตู้เก็บสารเคมี

1. ชั้นวางหรือตู้สำหรับจัดเก็บสารเคมีต้องทำจากวัสดุที่ไม่ติดไฟ เช่น เหล็ก เป็นต้น และต้องมีที่ปิดกั้นให้เรียบร้อย
2. คิดแยกและจัดวางสารเคมีเป็นประเภทและติดป้ายบ่งชี้ให้ชัดเจน เช่น สารไวไฟ สารกัดกร่อน เป็นต้น โดยควรมีวัสดุกัน เช่น แผ่นกัน หรือ ตาข่ายเหล็ก
3. การจัดเก็บกระป๋องสเปรย์ (Aerosol) ต้องมีวัสดุกัน เช่น กำแพงกัน แผ่นเหล็ก หรือตาข่ายเหล็ก
4. สารเคมีที่จัดเก็บในชั้นวางหรือตู้เดียวกัน ต้องไม่เป็นสารเคมีที่ทำปฏิกิริยากัน
5. ห้ามนำสารเคมีไปเก็บบนชั้นวางหรือตู้อื่นที่ไม่ใช่ ตู้หรือชั้นสำหรับจัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ เช่น ตู้เครื่องมือ, Locker



### การจัดเก็บสารเคมีนอกพื้นที่จัดเก็บ

1. ต้องมีการป้องกันการรั่วไหลโดยวิธีใดวิธีหนึ่งที่เหมาะสมกับปริมาณที่จัดเก็บ เช่น มีภาชนะรองรับหรือเขื่อนกัน (Dike)
2. อนุญาตให้มีการจัดเก็บสารเคมีบริเวณจุดปฏิบัติงานในปริมาณที่ใช้เฉพาะงานนั้นๆและเฉพาะช่วงเวลาที่กำหนดเท่านั้นสถานที่จัดเก็บสารเคมีหลักต้องอยู่นอกเขตกระบวนการผลิต
3. จัดทำหลังคาป้องกันแดดและฝนให้ครอบคลุมพื้นที่จัดเก็บสารเคมี
4. ห้ามจัดเก็บสารเคมีกับพื้นโดยไม่มีวัสดุหรือภาชนะสำหรับรองรับ
5. โดยเฉพาะ เช่น ตู้เครื่องมือ, Locker

INTERNAL Do not distribute

Page | 146



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน Chemical Cleaning

### งานทำความสะอาดด้วยสารเคมี คือ

- กระบวนการในการใช้สารเคมีและความร้อน ในการล้างทำความสะอาด คราบเปื้อน คราบเกาะติดแน่น ภายในโครงสร้าง หรือ ภายในอุปกรณ์ของระบบปิด เช่น Storage Tank, Small Tank, Drum, Heat Exchanger, Vessel เป็นต้น
- แสดง SDS ไว้ที่หน้างาน
- ระบุและประเมินอันตรายที่เกี่ยวข้องจากผลิตภัณฑ์ สารเคมี ภาชนะบรรจุ สารตกค้าง และสารอื่นๆ ที่อาจก่อให้เกิดไอและแก๊ส
- พิจารณาโอกาสทำปฏิกิริยา (Chemical Interaction) จาก Chemical Interaction Matrix (CIM) และ Chemical and Material of Construction Interaction Matrix (CMM)
- สารที่นำมาใช้จะต้องไม่เป็นหรือก่อให้เกิด Hydrocarbon
- กรณีที่ไม่ได้ใช้สารตาม CIM & CMM ให้ทบทวนความเสี่ยงตาม MOC Creation Guidance โดย
  - พิจารณาคุณสมบัติของวัสดุที่จะทำความสะอาดด้วยสารเคมี
  - อันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากปฏิกิริยาของสารเคมี
  - โอกาสการได้รับความเสียหายจากสารเคมี รวมถึงอุปกรณ์



### เครื่อง Chemicals Cleaning ที่นำมาใช้งาน

- ต้องคำนวณปริมาณสารเคมีที่จะใช้งาน
- ทำการผูกมัดในพลาสติกหรือแผ่นรองในบริเวณ Tank
- พื้นที่ความสูงของขอบไม่น้อยกว่าที่คำนวณไว้อย่างน้อย 15 เซนติเมตร

INTERNAL Do not distribute

Page | 147



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับ Lockout/Tag out

### ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?



INTERNAL Do not distribute





**ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน Line Break**  
**ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?**



- ในขณะที่ผู้ปฏิบัติงานทำการใส่ Blind หรือ De-Blind ผู้ปฏิบัติงานจะต้องทำการล้อมพื้นที่ทำงานพร้อมทั้งติดป้ายเตือนเพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับงานที่ผู้ปฏิบัติงานเข้าไปในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว

### มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

## งานก่อสร้าง งานโครงการ



### ■ อันตราย ของ งานก่อสร้าง งานโครงการ มีอะไรบ้าง

1. อันตรายจากเครื่องจักร เครื่องมือกล ปั่นั่น เครื่องมือ อุปกรณ์ต่าง ๆ
2. อันตรายจากการสะดุดและหล่นจากกองวัสดุ หรือ เครื่องมือ หรือพื้นเปียก
3. อันตรายทางกายภาพต่างๆ เสียงดัง นอกจากทำให้สูญเสียการได้ยินแล้ว เสียงยังสามรถรบกวนการได้ยินจนทำให้การเกิดอันตรายอื่น หรือ อุณหภูมิที่รุนแรง ร้อนมาก หวานมาก ทำให้เกิดการระคายเคืองได้ นอกจากนั้นยังมี ฝุ่นละออง สารพิษ สารเคมีอันตราย ที่คนงานสัมผัส จนอาจเกิดโรคจากการทำงาน
4. อันตรายจากการยกเคลื่อนย้ายวัสดุ
5. อันตรายจากลักษณะของสถานที่ทำงาน เช่น ที่อันอากาศ ที่สูง หลุม บ่อ ก่อ ใต้ฟ้า ใต้ดิน เป็นต้น
6. อันตรายจากเพลิงไหม้ เนื่องจากรวัสดุที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างหลายอย่างสามารถติดไฟได้

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานยกโดยใช้เครน

ตัวอย่าง : อันตรายจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัยในงานยก



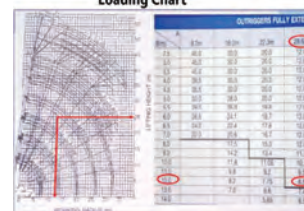
## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานยกโดยใช้เครน



### การปฏิบัติงานยกโดยใช้เครนอย่างปลอดภัย

- 1) สหกรณ์เป้าหมายต้องมีการตรวจสอบตามกฎหมาย (ป.อ.2) และต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากหน่วยงาน ME/REPCO
- 2) ผู้ควบคุมกรมคำและทั้ง ห้องควบคุม ขณะที่มีการขนส่งของค้างอยู่
- 3) คำข่วยวัตถุใดๆ ที่ไม่ทราบน้ำหนัก หรือไม่สามารถคำนวณหาปริมาณน้ำหนักได้โดยตรง จะต้องทราบปริมาณการยกอีกครั้ง
- 4) ขาหยั่งเครื่องจะต้องทำการใส่ลูกตุ้มครั้ง และต้องไม่พบเหล็กหรือแผ่นวัสดุที่รับน้ำหนักได้ ปูรองขาหยั่งทุกครั้งที่มีการยกของ
- 5) ก่อนนำรถเครนมาใช้งานให้มีการตรวจสอบสภาพก่อนนำมาปฏิบัติงาน มี Loading Chart และทำ Loading Test
- 6) ต้องทำแผนการยก (Lifting Plan) และทำป้ใช้กับ 75% ของน้ำหนักที่รับได้ โดยต้องส่งให้ผู้ว่าจ้างอ่านก่อนนำรถของมาปฏิบัติงาน
- 7) ทำหน้าที่การยกด้วยลักษณะงานดังนี้
  - ใช้ปั้นแบริ่ม/เชือก ยกวัตถุมากกว่า 75%
  - ปฏิบัติงานในสภาวะที่ปลอดภัยระยะปลอดภัย
  - การเคลื่อนย้ายวัตถุต้องวางทิศทางเคลื่อนย้ายแปลงของวัตถุสัมพันธ์ด้วยของวัสดุสิ่งของที่ทำการเคลื่อน
  - การกระทำอย่างถูกต้องมีระยะห่าง
  - การยกวัตถุพร้อมบรรจุภัณฑ์
    - ห้ามยกวัตถุที่ดูภายนอกจะวัตถุตกขึ้น
    - ห้ามยกวัตถุพร้อมบรรจุภัณฑ์ หากตกอาจส่งผลกระทบต่อคนยกหรือ ไม่เป็นอันตรายของบรรจุภัณฑ์



Remark :

- แบบ ป.1 : รายการการตรวจลงและกดลงส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับติดตั้งระบบ เป็นชิ้นของ และ เป็นชิ้นของ (เป็นชิ้นต่อจาก)
- แบบ ป.2 : รายการการตรวจลงและกดลงส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับติดตั้งระบบ และ เป็นชิ้น (เป็นชิ้นต่อจาก)

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขุด เจาะ ตอก



#### ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?

1. งานขุดเจาะลงในพื้นดินหรือคอนกรีตทุกประเภท ต้องมีใบอนุญาต (Work permit) และแบบฟอร์มการตรวจสอบ สำหรับงานขุดเจาะ (Excavation Certificate) และต้องมีการตรวจสอบระบบใต้ดินซ้ำ เช่น ท่อ สายไฟ ก่อนเริ่มงาน
2. ต้องมีการกำหนดเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ หรือแนวการขุดที่หน้างานให้ครบถ้วนชัดเจน ก่อนเริ่มการขุด ด้วยสี, ปูนขาว, ธงขาว-แดง หรืออุปกรณ์อื่นๆที่เหมาะสม
3. หลุมหรือร่องลึกตั้งแต่ 1 เมตรขึ้นไป ต้องกั้นแนวลาดเอียง 30-45 องศา หรือกำแพงกัน เพื่อป้องกันดินถล่ม
4. ห้ามใช้เครื่องจักรขุด ในบริเวณที่มีสายไฟ หรือบ่อน้ำ, ก่อสร้างเพดาน หรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ใต้ดินภายใน บริเวณพื้นทำงานในระยะรัศมีอย่างน้อย 1 เมตร โดยรอบ ให้ใช้คนขุดตรวจสอบเท่านั้น
5. ขณะขุดถ้าพบทราย, เทปป้ายเตือน, แผ่นคอนกรีต แสดงว่าอาจจะมีการก่อสร้างอยู่ในบริเวณนั้น ต้องหยุดการขุดด้วยเครื่องจักร แล้วเปลี่ยนเป็นใช้คนขุดตรวจสอบเท่านั้น
6. งานขุดลึกเกิน 1.2 เมตร ต้องมีใบอนุญาตการทำงานในที่อับอากาศด้วย



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### เครื่องจักร อุปกรณ์ หรือเครื่องมือ

	ขณะใช้งาน	หลังใช้งาน
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. รวบรวม List รายการนำของเข้า</li> <li>2. ต้องมีการตรวจสอบตามกฎหมาย ของเครื่องจักร อุปกรณ์ หรือเครื่องมือ ที่ได้รับการรับรอง</li> <li>3. ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากหน่วยงานซ่อมบำรุง</li> <li>4. สติ๊กเกอร์ หรือ Tag ที่แสดงว่าผ่านการตรวจสอบ</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบสภาพเบื้องต้นประจำวัน</li> <li>2. กรณีชำรุด ให้ยกเลิกการใช้</li> </ol>	รวบรวม List รายการนำของออก



**ตัวอย่างสติ๊กเกอร์ หรือ Tag**



รถเครนที่นำมาใช้งานต้องมีการตรวจสอบตามกฎหมาย (ป.จ.) และต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากหน่วยงาน ME/REPCO

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot Work Class-I)

#### การปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ก่อนการปฏิบัติงาน ดังนี้ :

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องมือและอุปกรณ์ที่นำมาใช้งานต่างๆ ได้ผ่านการตรวจสอบและรับรองโดยกลุ่มบริษัทเคมิคอลส์ เอสซีจี เช่น
  - อุปกรณ์ดับเพลิง
  - ผ้าป้องกันสะเก็ดไฟ
  - อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง
  - เครื่องมือและอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน



2. เครื่องมือและอุปกรณ์ดังกล่าวมีพร้อมใช้งาน เพียงพอ และติดตั้งถูกต้อง ที่พื้นที่ปฏิบัติงาน เช่น ถังดับเพลิง ติดป้ายสัญลักษณ์งาน Hot work class 1, กั้นธง ขาว-แดง

3. จัดให้มี Fire Watch ตามความเสี่ยงของงาน

4. การล้อมพื้นที่ด้วยผ้ากันไฟ กรณีที่งานต้องการความละเอียดมากให้ใช้ผ้าใบกันลมอีกชั้นห้ามใช้ผ้าใบกันลมกันเพียงชั้นเดียว

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot Work Class-I)

5. ตรวจสอบผลการตรวจวัดบรรยากาศ (เช่น %LEL) ก่อนปฏิบัติงานจากผู้ตรวจวัดก๊าซ อยู่ในเกณฑ์ปกติ (ค่าแก๊สติดไฟ (LEL=0%), ค่าออกซิเจน (19.5% - 23.5%))
6. ต้องทำการตรวจสอบการติดแยกระบบ ต้องใส่ blind ที่หน้าแปลน
7. ตรวจสอบพื้นที่บริเวณโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงาน

#### ข้อห้าม!!



**ห้าม** ทำงานเมื่อผลการตรวจวัดบรรยากาศ > 0% LEL



**ห้าม** ทำงานเมื่อรัศมี 11 เมตรมีสารไวไฟ โดยที่ไม่มีการปิดบัง



**ห้าม** ทำงานเมื่อมีถังดับเพลิง โดยไม่มีถังดับเพลิง



**ห้าม** ทำงานเมื่อมีถังดับเพลิง โดยไม่มีการป้องกันสะเก็ดไฟ



**ห้าม** ทำงานใกล้อุปกรณ์ที่สามารถปล่อยไอไดคาร์บอนออกมา



**ห้าม** ทำงานเมื่ออุปกรณ์ไม่สามารถจำกัดสารไวไฟ/สารติดไฟออกได้



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot Work Class-I)

#### การปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ระหว่างการปฏิบัติงาน ดังนี้ :

1. ระหว่างปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพการปฏิบัติงานทั้งหมดเป็นไปตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตทำงาน และเอกสารแบบต่างๆที่เกี่ยวข้อง
  - ฝ้าสังเกตุสะเก็ดลูกไฟเพื่อป้องกันไม่ให้กระเด็นออกภายนอกการปิดล้อม
  - สังเกตทิศทางลมหรือสภาพแวดล้อมภายนอก
  - ฝ้าสังเกตุอุปกรณ์ และเครื่องจักรที่นำมา ทำงานเป็นปกติ
  - ตรวจสอบผลการตรวจวัดบรรยากาศ (เช่น %LEL) ระหว่างปฏิบัติงานจากผู้ตรวจวัดก๊าซ อยู่ในเกณฑ์ปกติ
2. หยุดงานทันทีในกรณีที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดหรือสภาพการปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย และแจ้งผู้ขอ อนุญาตหรือ safety lead รับทราบ

#### การปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัย หลังการปฏิบัติงาน ดังนี้ :

- หลังจากหยุดทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีโอกาสเกิดการลุกไหม้ซ้ำ โดยต้องทำการเฝ้าระวังอย่างน้อย 30 ลงสามารถเฝ้าระวังได้
  2. ช่วยกันทำความสะอาด และเก็บอุปกรณ์ที่ใช้ทำงาน hot work และคืนสภาพพื้นที่ให้เป็นปกติ



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### อันตรายจากการตกจากที่สูง ที่ต่างระดับ

หากพลัดตกลงมา จะมีโอกาสบาดเจ็บ ตั้งแต่

1. ศีรษะ (รุนแรงมากที่สุด เนื่องจากเราไม่สามารถเข้าฝือก หรือตาม ให้หายเป็นปกติได้ และถ้าหากศีรษะกระแทกพื้นโดยการกระแทกอย่างรุนแรงมากๆ สามารถทำให้กะโหลกศีรษะร้าว และอาจจะถึงกับแตกเป็นชิ้นได้ และอาจจะกระทบกระเทือนสมองด้วย กรณีถ้าเลือดออกมากอาจจะกดสมองทำให้เรามีอาการเช่น หน้าเบี้ยว ปากเบี้ยว ขนขาอ่อนแรง พุ่ดไม่ชัด ชันลงหมดสติ หากไม่ได้รับการรักษาอย่างทันทีด้วยการผ่าตัด อาจทำให้พิการ หรือเสียชีวิตได้)
2. ขน ขา ข้อศอก ข้อมือ หัวเข่า
3. หรือแม้แต่ลำตัว



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง (Working at Height)

#### การทำงานบนที่สูงคืออะไร

**การทำงานบนที่สูง** คือ การทำงานบนสภาพพื้นที่ที่มีความเสี่ยงที่จะทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บจากการตกจากพื้นที่ต่างระดับ ซึ่งรวมไปถึง

1. การทำงานบนพื้นที่ที่มีความเสี่ยงตั้งแต่ 1.80 เมตร ซึ่งวัดจากพื้นดินหรือ Platform ที่มีการติดตั้งแบบถาวร, ทางเดิน, บันได Pipe Rack ในกรณีที่เป็นบ่อหรือหลุมให้วัดที่ระยะปากของบ่อหรือหลุมถึงระดับความลึกของบ่อ



2. การทำงานด้านบนของรถขนส่งต่างๆ เช่น รถขนส่งสารเคมี รถบรรทุก รถดับเพลิง เป็นต้น



ไม่ต้องปฏิบัติตามมาตรการการทำงานที่สูง

- ต้องมีสุขภาพที่แข็งแรงไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานบนที่สูง โดยผ่านการคัดกรองสุขภาพก่อนเริ่มงาน ทุกวันประกอบด้วย วัดความดันโลหิต อัตราการเต้นของหัวใจ อุณหภูมิร่างกาย และปริมาณแอลกอฮอล์ ตามมาตรฐานที่กำหนด



- มีมาตรการป้องกันการตกจากที่สูงตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน เช่น

- ✓ มีการติดตั้งการ์ดป้องกัน (Guard rails) หรือการปิดช่องเปิดพื้นที่เพื่อป้องกันการตก
- ✓ ระบบป้องกันการตก เช่น การหนี้ยาว
- ✓ ระบบปกป้องอันตรายจากการตก เช่น การ Safety harness (Full body safety harness และเป็น Double lanyard มีตะขอเกี่ยว)
- ✓ การใช้ Life line, การใช้เบาะรอง

Full body safety harness and Double lanyard

Life line



- อุปกรณ์ป้องกันการตก

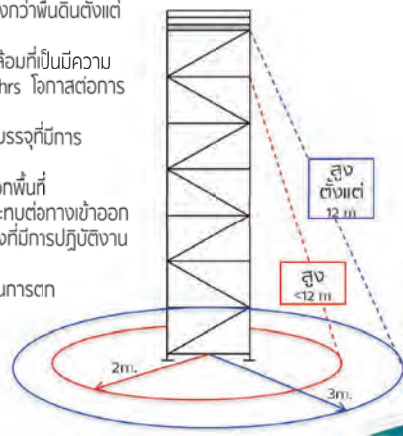
- Full body safety harness แบบ double lanyard
- ได้รับรองมาตรฐาน EN361 CE1019 EN358 EN813
- D-ring ทำจากเหล็กกล้ารับน้ำหนัก ได้ 15 kN.
- เข็มขัดบริเวณไหล่ รับน้ำหนักได้อย่างต่ำที่ 17.2 kN.
- ต้องผ่านการตรวจจากหน่วยงานความปลอดภัย อายุการใช้งานไม่เกิน 1 เดือน
- ต้องมีการคล้องเกี่ยวตลอดเวลา (100% Tie-off)



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง (Working at Height)

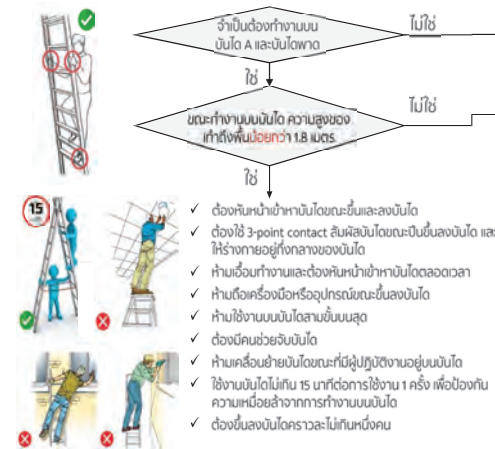
- ห้ามไม่ให้ใช้แรงงาหนักในการปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่สูงกว่าพื้นดินตั้งแต่ 10 เมตรขึ้นไป
- ห้ามให้มีการปฏิบัติงานบนที่สูงเมื่ออยู่ภายใต้สภาพแวดล้อมที่เป็นความเสี่ยง เช่น พายุ และ ฝนตก ความเร็วลมมากกว่า 35 km/hr โอกาสต่อการเกิดฟ้าผ่า การติดตั้งแสงสว่างที่ไม่เพียงพอ เป็นต้น
- ห้ามโยนวัสดุสิ่งของขึ้นลง ต้องถือขึ้นลง หรือใส่ภาชนะบรรจุที่มีการป้องกันการตกหล่น
- พื้นที่เข้า-ออก ต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง สะดวกต่อการเข้าออกพื้นที่
- กรณีที่มีการจัดวางสิ่งของ เครื่องมือ จะต้องไม่มีผลกระทบต่อการเข้าออก
- ทำการล้อมพื้นที่ป้องกันและติดป้ายเตือนบริเวณด้านล่างที่มีการปฏิบัติงานบนที่สูง โดยพื้นที่ด้านล่างต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ต้องไม่ปฏิบัติงานคนเดียวขณะที่มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันการตก



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง (Working at Height)

#### การใช้บันได A และบันไดพา



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง (Working at Height)

#### การใช้บันได A และบันไดพา



- บันไดต้องผลิตตามมาตรฐานสากล เช่น มอก. ต้องแสดงโหลด หน่วยงานที่โลกรับ ไว้ที่เฟรมบันไดนั้นด้วย
- ต้องตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของบันไดโดยบุคคลที่ได้รับการรับรองอย่างน้อยทุกเดือน
- ต้องตรวจสอบบันไดโดยผู้ปฏิบัติงานก่อนการใช้งาน
- หากพบข้อบกพร่องให้ยกเลิกการใช้งานชั่วคราวและให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- ห้ามใช้บันไดที่มีฐานน้ำหนักเกิน 15 กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักเกินที่กำหนด
- ห้ามใช้บันไดรับน้ำหนักเกินกว่าที่ผู้ผลิตกำหนด
- ต้องใช้บันไดให้ถูกต้องตามคู่มือการใช้งาน เช่น ห้ามใช้บันไดแทนสะพาน เป็นต้น
- ต้องติดตั้งหรือวางบันไดบนพื้นที่ได้ระดับ บันไดไม่ควรโยกตัว ไม่ล้มโคล ไม่ลาดเอียง และห้ามใช้กล่อง สิ่งหรือชิ้นงานใดๆ ที่มีโอกาสขยับเคลื่อนเพื่อรองรับระดับให้บันไดสูงขึ้น

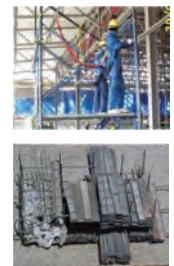
## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง (Working at Height)

#### ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?



- ห้ามทำงานบนนั่งร้านที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ
- ห้ามให้ผู้ปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่มีความสูงตั้งแต่ 10 เมตรขึ้นไป
- การตั้งนั่งร้านต้องปฏิบัติตามมาตรฐานในการติดตั้งนั่งร้านของ REPCO
- ไม่เป็นโรคที่มีผลต่อการปฏิบัติงานเกี่ยวกับนั่งร้าน เช่น โรคความดัน โรคหัวใจ โรคลมชัก โรคกลัวความสูง และโรคอื่นๆ ที่เห็นว่าไม่สมควรปฏิบัติงานบนนั่งร้าน
- การติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้ง รื้อถอนนั่งร้านและย้าย
- การขนย้ายอุปกรณ์นั่งร้านเพื่อการติดตั้ง รื้อถอน จัดเก็บ ให้ผู้ควบคุมงานนั่งร้านกำหนดเส้นทางรวมทั้งวิธีการขนย้ายโดยต้องไม่มีผลกระทบต่อบุคลากรและเครื่องจักร ของหน่วยงานผลิต
- ขณะทำการติดตั้ง-รื้อถอน นั่งร้าน ต้องมีการล้อมพื้นที่ป้องกันอันตราย พร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตรายจากการติดตั้งนั่งร้าน ตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน
- การส่ง-รับอุปกรณ์นั่งร้านขณะทำการติดตั้งหรือรื้อถอน ไม่ให้พนักงานอยู่ในระดับใต้แนวเดียวกันและการส่งก่อนนั่งร้านจะต้องให้ถึงมือผู้รับ
- การจัดเก็บอุปกรณ์นั่งร้านในพื้นที่ ต้องจัดเก็บให้เป็นระเบียบและปลอดภัยในพื้นที่ที่กำหนด





## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานต้งทั้งร้าน



### การตรวจสอบอุปกรณ์ทั้งร้าน

- ✓ การตรวจสอบอุปกรณ์ทั้งร้าน
  - อุปกรณ์ทั้งร้านและผู้ตรวจสอบทั้งร้าน ต้องขึ้นทะเบียนกับหน่วยงาน SAFETY REPCO
  - การติดตั้งทั้งร้านต้องได้มาตรฐานตามข้อกำหนดของ REPCO



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

### อันตรายในสถานที่อับอากาศ



- อันตรายในสถานที่อับอากาศ
  - ทำลายสิ่งมีชีวิตคน
  - ทำลายทรัพย์สิน

เราจะป้องกันอย่างไร

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

### ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?



การทำงานในที่อับอากาศ ต้องมีการเตรียมการด้วย Blind หรือ การอุดที่เชื่อมต่อ

1. ต้องผ่านการอบรมหลักสูตร "ความปลอดภัยในการทำงานในสถานที่อับอากาศ" (ผู้ควบคุมงาน, ผู้ช่วยเหลือ, ผู้ปฏิบัติงาน) ที่จัดขึ้นโดยบริษัท เจ้าของพื้นที่ หรือ REPCO หรือสถาบันอื่นๆที่ได้รับการรับรองตามกฎหมาย
2. บุคคลที่เข้าทำงานในที่อับอากาศต้องมีใบรับรองแพทย์ตรวจร่างกายตามรายการที่บริษัทในกลุ่มบริษัทเคมิคอลส์ เอสซีจีกำหนด
3. บุคคลที่เข้าทำงานในที่อับอากาศต้องผ่านการคัดกรองสุขภาพก่อนเริ่มงาน ทุกวันประกอบด้วย วัดความดันโลหิต อัตราการเต้นของหัวใจ อุณหภูมิร่างกาย และปริมาณแอลกอฮอล์ ตามมาตรฐานที่กำหนด
4. ต้องทำการตรวจสอบการติดตั้งระบบ ต้องใส่ blind ที่หน้าแปลน
5. ก่อนเข้าในสถานที่อับอากาศต้องได้รับการตรวจวัดอากาศโดยพนักงานผลิต เจ้าของพื้นที่ ก่อนทุกครั้ง (ค่า LEL=0 % , ค่า O<sub>2</sub> =19.5-23.5 %)
6. หากมีการหยุดงานเกินกว่า 1 ชม. ต้องแจ้งพนักงานผลิตเจ้าของพื้นที่ เพื่อตรวจวัดก๊าซ และตรวจสอบเงื่อนไขการทำงานใหม่ทั้งหมด

## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

### ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?



- ✓ อุปกรณ์เครื่องกลและไฟฟ้าที่นำมาใช้งานต้องได้รับการตรวจสอบก่อนการใช้งาน และอายุการรับรองไม่เกิน 1 เดือน
- ✓ การติดตั้งแสงสว่าง และอุปกรณ์ไฟฟ้า
  - อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งชั่วคราว เช่น หินเจียร สว่าน ฯลฯ ต้องมีอุปกรณ์ป้องกัน ไฟรั่ว (ELCB)
  - สายไฟและจุดต่อจะต้องเป็นชนิดฉนวน 2 ชั้น และป้องกันน้ำได้
  - อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ส่องสว่างที่ติดตั้งชั่วคราวที่มีจุดต่อต้องติดตั้งให้จุดต่ออยู่ภายนอกที่อับอากาศ
  - อุปกรณ์ส่องสว่างที่ติดตั้งชั่วคราวต้องเป็นชนิดที่มีแรงดันไม่เกิน 24V DC และเป็นชนิดป้องกันการระเบิด (Explosion proof)
- ✓ การผ่านเข้า-ออก สถานที่อับอากาศต้องมีการลงชื่อทุกครั้ง
- ✓ ต้องผ่านเข้า-ออก ตรงช่องทางที่มีผู้ช่วยเหลือปฏิบัติหน้าที่อยู่เท่านั้น

INTERNAL Do not distribute

Page | 169



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### อันตรายจากการทำงาน Water Jet



เป็นอีกหนึ่งประเภทงานที่มีอันตราย มีความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บตั้งแต่เล็กน้อยจนถึงขั้นเสียชีวิต เช่น

- การการสัมผัสกับน้ำแรงดันสูงที่ฉีดออกมาจากเครื่องตัดด้วยน้ำ (water jet)
- สายฉีดที่มีแรงดันอยู่ภายในซึ่งอาจระเบิดได้
- การระเบิดของสารเคมี
- ความร้อน
- ความเย็น
- และเสียงดัง

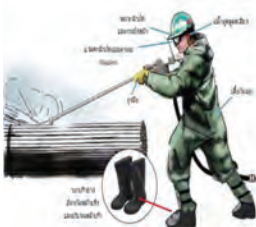
INTERNAL Do not distribute

Page | 170



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน Water Jet



### ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?

1. เครื่องและสาย Water Jet รวมทั้งหากมีการใช้ Manifold ต้องผ่านการตรวจสอบจากหน่วยงานจากบริษัท วิศวกรรมและซ่อมบำรุง จำกัด (REPCO)
2. ข้อต่อสายทุกจุดต้องมีการ Lock ด้วย Safety Sling กันสายหลุด
3. ต้องจัดให้มีผู้ควบคุมที่เครื่องตลอดเวลา สำหรับงาน Robot Jet
4. ต้องทำการติดตั้ง Ground rod และต่อสายดิน
5. ต้องจัดให้มีผู้ควบคุมน้ำทิ้งจากงาน Jet ที่จุดทำงาน พร้อมจัดทำ Procedure ตรวจสอบและควบคุม/ป้องกัน คราบ oil ที่ปนเปื้อนน้ำ ก่อนปล่อยน้ำทิ้ง
6. ต้องจัดทำเครื่องกำบังทั้งสี่ด้าน พร้อมสวมผ้าใบป้องกันแรงดันน้ำโดยมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.5 mm. และตัดป้ายเตือน ขณะเครื่องทำงาน
7. ต้องจัดให้มีถาดรองเครื่อง Water jet หรือ Bund โดยใช้ผ้าใบหนา 0.5 mm. มีขอบสูงอย่างน้อย 15 ซม.

INTERNAL Do not distribute

Page | 171



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน Water Jet

### ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?



- ✓ ก้นพื้นที่ ติดป้ายเตือนให้ชัดเจน
- ✓ อุปกรณ์จ่ายแรงดัน อุปกรณ์ต่อพ่วงต่างๆ เช่น สายน้ำ สายลม ข้อต่อต่างๆ ต้องผ่านการตรวจสอบตามมาตรฐาน
- ✓ ห้ามไม่ให้นำสารประเภทไฮโดรคาร์บอนมาใช้ในการ Test โดยเด็ดขาด
- ✓ มาตรวัดแรงดัน (Pressure Gauge) ที่นำมาใช้งานทดสอบต้องมีช่วงวัด ไม่น้อยกว่า 1.5 เท่าของความดันทดสอบ แต่ไม่เกิน 3 เท่าของความดันทดสอบ
- ✓ มาตรวัดแรงดัน (Pressure Gauge) ต้องผ่านสอบเทียบและออกใบรับรองจากบริษัทผู้ตรวจสอบ โดยระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันที่ออกใบรับรอง
- ✓ ความหนาของหน้าแปลนที่ใช้ในการปิดเพื่อทดสอบ ต้องมี Spec เป็นไปตามมาตรฐาน

INTERNAL Do not distribute

Page | 172





## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า



#### ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?

1. พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ต้องผ่านการฝึกอบรมตามที่กฎหมายกำหนด
2. อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องได้รับการตรวจสอบจากหน่วยงานไฟฟ้า
3. ต้องต่อสายดินในจุดที่บริษัทกำหนดให้เรียบร้อย
4. งานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูง ต้องมีการควบคุมจำกัดขอบเขต
5. จะต้องใช้อุปกรณ์ตัดวงจรในกรณีเกิดลัดวงจร (Circuit Breaker) และอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้ารั่วลงดิน (ELCB=Earth Leakage Circuit Breakers) ห้ามมีการต่อใช้งานเต้ารับ 220 V หรือ Power Plug 380 V ในเขตระบบการผลิตโดยตรง ทางคลังหรือต้องจัดเตรียมแหล่งจ่ายไฟฟ้ามาเอง
6. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ใน Confined Space Area ให้ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีระดับแรงดัน 24 V , dc หรือต่ำกว่า) หรือต้องเป็นชนิด Explosion proof และจะต้องใช้ได้ต่อเนื่องเมื่อ Area นั้นมีการยืนยันว่าเป็นพื้นที่ Free Hydrocarbon 100 % เท่านั้น
7. กรณีอุปกรณ์ที่มีการสะสมพลังงานไฟฟ้า ต้องทำการ Discharge ก่อนเริ่มทำงาน เช่น ตัวเก็บประจุ, หม้อแปลงไฟฟ้า เป็นต้น
8. งานที่ไม่สามารถตัดแยกระบบไฟฟ้าและพลังงานขณะทำงานได้ (Live Part)

- ระบุความปลอดภัยในการเข้าถึงส่วนของวงจรไฟฟ้าหรือตัวนำไฟฟ้าที่มีไฟฟ้าเพื่อป้องกันไฟฟ้าดูด (นับจากส่วนที่มีไฟจนถึงตัวปฏิบัติงาน)
- ต้องสวมใส่ PPE ที่เป็นฉนวนไฟฟ้าที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสูงสุดในบริเวณที่ปฏิบัติงาน หรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้
- พิจารณาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าอื่นๆ เช่น แผ่นฉนวนไฟฟ้าบู๊วที่พื้นเพื่อป้องกันอันตรายจากการลื่นล้ม ฉนวนหุ้มสาย ฉนวนครอบลูกถ้วย เป็นต้น
- มีวิศวกรเป็นผู้ควบคุมงาน

ระดับแรงดันไฟฟ้า (V)	ระยะปลอดภัยขั้นต่ำ (m)
ต่ำกว่า 100	0.5
100 - 330	1.0
330 - 660	1.5
660 - 1100	2.0

INTERNAL Do not distribute

Page | 173



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

#### ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?

- ✓ การต่อสายไฟขาดไฟฟ้า จาก Generator ต้องต่อผ่านตู้ Distribution Panel เท่านั้น ไม่อนุญาตให้ใช้ Breaker generator ในการจ่ายโหลดโดยตรง



- ✓ จุดต่อสายไฟฟ้าในเขตระบบการผลิตให้ต่อสายโดยใช้ Power socket เท่านั้น



- ✓ Breaker 1 ตัว จะต้องต่อใช้สำหรับ Load 1 ตัวเท่านั้น เพื่อป้องกันการใช้ไฟฟ้าเกิน



- ✓ ไม่อนุญาตให้มีการต่อพ่วงหรือใช้อุปกรณ์สำหรับขยาย Power Plug



INTERNAL Do not distribute

Page | 174



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ตลอดประกอบเครื่องจักร อุปกรณ์

#### ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?

1. ต้องได้รับอนุญาต (Work permit) จากเจ้าของพื้นที่ ก่อนเริ่มทำการถอด-ประกอบเครื่องจักร อุปกรณ์
2. ก่อนทำการถอด-ประกอบเครื่องจักร ให้ปิดเครื่อง และปิดสวิตช์ใหญ่ของเครื่องจักร และแขวนป้าย "ห้ามเดินเครื่องจักร กำลังมีการปฏิบัติงาน" ติดที่เครื่องจักร และ Lock Out Tag Out ตามมาตรฐาน LOTO Procedure
3. ก่อนทำงานกับเครื่องจักรนั้น ต้องได้รับการรับรองมาตรการความปลอดภัยในเรื่องการตัดแยกระบบ (Line Break Procedure)
4. ก่อนที่จะถอด-ประกอบหรือหยุดเครื่องจักรต้องตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีใครอยู่ใกล้บริเวณเครื่องจักรนั้น
5. ห้ามละทิ้งเครื่องจักรที่ได้รับมอบหมายโดยไม่ได้รับอนุญาตขณะที่กำลังดำเนินการ
6. ห้ามผู้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปดำเนินการใดๆ กับเครื่องจักรนั้นๆ
7. ทำการจัดวางในจุดที่ไม่กีดขวางการทำงาน ทางเดิน รวมถึงทางหนีไฟ
8. ทำการถอด-ประกอบ โดยใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่กำหนดเท่านั้น ห้ามมีการใช้เครื่องมือดัดแปลงอื่นๆ ที่ไม่ผ่านการอนุญาตมาใช้งาน



อนุญาต (Work permit) จากเจ้าของพื้นที่

INTERNAL Do not distribute

Page | 175



## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ตลอดประกอบเครื่องจักร อุปกรณ์

#### ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?

9. ชิ้นส่วนขนาดเล็กจากการถอด-ประกอบ เช่น น็อต, ซิล, แหวนรอง ฯลฯ ให้ทำการเก็บใส่ถาดหรือกล่องที่จัดเตรียม ห้ามโยนชิ้นส่วนที่ถอดออกมาลงมาใส่ในถาดหรือกล่องที่จัดเตรียมไว้
10. การ Drain น้ำมันออกจากอุปกรณ์จะต้องจัดให้มีภาชนะในการรองรับ
11. ในกรณีมีการถอดเครื่องจักรในอับอากาศจะต้องมีการตรวจวัดปริมาณออกซิเจนและแก๊สติดไฟทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงานและในขณะที่ปฏิบัติงานต้องมีผู้เฝ้าระวังอย่างน้อย 1 คน  
ในกรณีที่ทำงาน Hot work class I ก่อนเริ่มปฏิบัติงานจะต้องมีการตรวจวัดปริมาณก๊าซที่จุดนั้นๆ ก่อน
13. ในการประกอบกลับให้ทำการติดตั้งชิ้นส่วนกลับให้ครบถ้วนทุกชิ้น รวมถึงกรอบการ์ดของเครื่องจักรให้ครบถ้วน
14. หลังประกอบติดตั้งเสร็จให้ทำการตรวจสอบความพร้อมของการใช้งานร่วมกับเจ้าของพื้นที่ เพื่อยืนยันความพร้อมในการใช้งานของเครื่องจักร
15. ในกรณีที่ทำการถอดอุปกรณ์ด้วยวิธีการที่นอกเหนือจากที่ระบุ ให้ทำการแจ้งเจ้าของพื้นที่ เพื่อพิจารณาดำเนินการวิธีการที่ได้เปลี่ยนแปลง
16. ของเสียที่เกิดขึ้นจากกระบวนการทำงาน ให้คัดแยกและจัดเก็บตามข้อกำหนดของบริษัท



INTERNAL Do not distribute

Page | 176





## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี

#### ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?

1. RT Source ที่นำเข้ามาใช้ปฏิบัติงานจะต้องไม่มีค่าเกินตามที่บริษัทกำหนด ไม่เกิน 12 คูรี ( นอกเขตพื้นที่ผลิตความแรงรังสีไม่เกิน 12 คูรี ) ในกรณีที่ต้องการใช้ Source มากกว่า 12 Curies ต้องจัดทำบันทึกภายในขออนุญาต เป็นรายกรณีไปโดยต้องมีใบ Decay chart และคำนวณระยะปลอดภัย ทั้งที่มีอุปกรณ์กำบัง และไม่มีอุปกรณ์กำบัง และไม่อนุญาตให้นำ Source เกินกว่า 1 ตัวเข้ามาในพื้นที่บริษัทในระยะเวลาเดียวกัน ยกเว้นได้รับการอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี หรือผู้ควบคุมความปลอดภัยรังสีทางเทคนิคของบริษัทเท่านั้น
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมการป้องกันอันตรายจากรังสีระดับ 1
3. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องติดอุปกรณ์วัดรังสีแบบสะสมชนิด Film Badge หรือ TLD หรือ OSL
4. เครื่องฉายรังสี X-RAY ต้องผ่านการตรวจสอบเครื่องประจำปี และได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการฉายรังสี X-RAY
5. การคำนวณระยะความปลอดภัยทั้งครอบและไม่ครอบทั้งสเตน

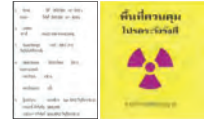


## มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี

#### ปฏิบัติงานอย่างไรให้ปลอดภัย ?

6. กั้นบริเวณโดยรอบห่างจากจุด X-RAY ในระยะที่ปลอดภัย โดยใช้ระยะที่ไม่มีเครื่องกำบัง ( คำนวณตามระยะความปลอดภัยของบุคคลทั่วไป )
7. ติดป้ายเตือน "อันตรายจากรังสี ห้ามเข้า" และติดสัญญาณไฟฟ้ากระพริบสีแดง
8. ตรวจสอบ วัน เวลาในการทำงานรังสีที่ประตูทางเข้าเขตกระบวนการผลิต
9. กรณีทำงานในพื้นที่ใกล้เคียงต้องไม่เข้าไปในบริเวณที่กั้นสำหรับงานรังสี โดยสังเกตจากป้ายเตือน การล้อมพื้นที่หรือ สัญญาณไฟกระพริบ



## ความปลอดภัยด้านการยศาสตร์ (Ergonomics)

### การยกของ คนเดียว อย่างถูกวิธี (1)



### การยกของ คนเดียว อย่างถูกวิธี (2)



## ความปลอดภัยด้านการยศาสตร์ (Ergonomics)

### การยกของด้วยคน 2 คน อย่างถูกวิธี (1)



### การยกของด้วยคน 2 คน อย่างถูกวิธี (2)





## การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม Environment

INTERNAL Do not distribute



## การควบคุมคุณภาพอากาศ

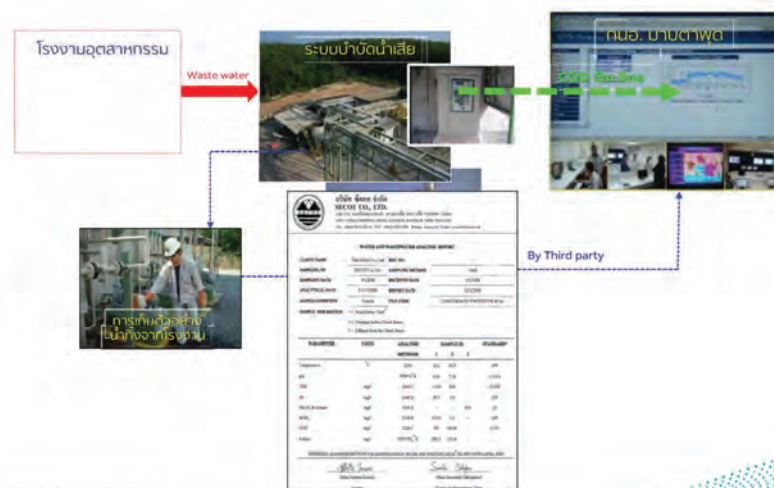


INTERNAL Do not distribute

Page | 182



## การควบคุมคุณภาพน้ำ



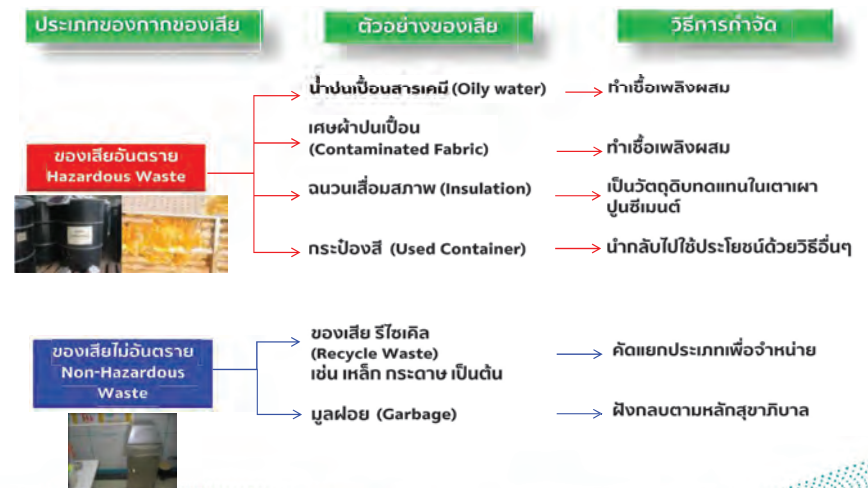
INTERNAL Do not distribute

Page | 183



## การควบคุมกากของเสีย

หลังจากการปฏิบัติงานต้องทำการคัดแยกของเสียจากการปฏิบัติงานและจัดเก็บไว้ในพื้นที่ที่จัดให้



INTERNAL Do not distribute

Page | 184



## การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

### ประเภทของเสีย



#### ของเสียทั่วไป (Non Hazardous Waste)

หมายถึง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เกิดจากกระบวนการผลิตหรือกิจกรรมต่าง ๆ เช่น

- กระดาษ
- พลาสติก
- เศษไม้ เป็นต้น



#### ของเสียอันตราย (Hazardous Waste)

หมายถึง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เกิดจากการปฏิบัติงานในกิจกรรมต่าง ๆ เช่น

- แบตเตอรี่
- กากสารเคมี
- ภาชนะบรรจุสารเคมีที่มีได้น้ำบาด เป็นต้น

## การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

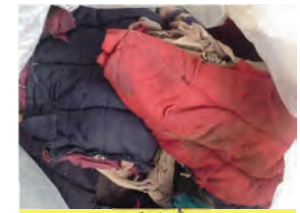
### ขยะอันตรายห้ามนำออกนอกบริษัท



ผงดำจากการผลิตน้ำ



พลาสติก,กระดาษ,ถุงมือที่ปนเปื้อน



เสื้อผ้าปนเปื้อน  
ปนเปื้อนน้ำมัน/สารเคมี



ขี้เลื่อยปนเปื้อนน้ำมัน/สารเคมี



ขวดแก้ว/ภาชนะที่ปนเปื้อน  
ที่ปนเปื้อนสารเคมี



หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์  
หมดอายุการใช้งาน

## การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

### พนักงาน/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย



คัดแยกของเสีย



ติด Sticker



ทำใบนำส่ง



นำส่งพร้อมใบนำส่ง

### เจ้าหน้าที่หน่วยงานความปลอดภัยหรือEco Factory



ตรวจสอบใบนำส่ง



ตรวจสอบของเสีย



ชั่งน้ำหนัก



ควบคุมการจัดเก็บ

## การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

### ถังสีไหน ถึงอะไร

#### ขยะมูลฝอย

หมายถึง เศษกระดาษ เศษผ้า เศษอาหาร เศษ วัตถุ ถุงพลาสติก ภาชนะที่ใส่อาหาร เศษ วัสดุ ซากสัตว์ หรือ สิ่งอื่นใดที่เก็บกวาด จากถนน ตลาด ที่เลี้ยง สัตว์ หรืออื่น และ หมายความว่ารวมถึงมูล ฝอยติดเชื้อ มูลฝอยที่ เป็นพิษหรืออันตราย จากชุมชน

#### ถังก่อนทิ้ง

: ภาชนะอาหารหรือเครื่องดื่มที่ทานไม่หมด ลงในถังเศษอาหาร ร่อนทิ้งบรรจุภัณฑ์

#### ถังถูกต้อง

: ทิ้งขยะลงถังให้ตรงตามประเภทของวัสดุ หากขยะประกอบด้วยวัสดุหลายประเภท ให้แยกส่วนขยะ แล้วทิ้งลงถังสำหรับวัสดุแต่ละประเภท





# TPE Road Safety Standard



INTERNAL Do not distribute

## มาตรฐานความปลอดภัย การใช้รถยนต์

(SD-SF-S-0001 Road Safety Corporate Standard)



INTERNAL Do not distribute

Page | 2

## กฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนฯ

**SCGC**

วันที่ 18 ตุลาคม 2565

เรื่อง: กฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนฯ

เพื่อให้พนักงานทุกคนในองค์กรได้ทราบถึงกฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) และทราบถึงผลกระทบหากฝ่าฝืนกฎดังกล่าว

กฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) มีดังนี้:

1. ห้ามปีนขึ้นไปบนสิ่งของที่สูงกว่า 1.8 เมตร (6 ฟุต) ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. ห้ามใช้สายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลเพื่อคล้องตัวหรือใช้เพื่อจุดประกายไฟ
3. ห้ามใช้สายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลเพื่อคล้องตัวหรือใช้เพื่อจุดประกายไฟ
4. ห้ามใช้สายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลเพื่อคล้องตัวหรือใช้เพื่อจุดประกายไฟ
5. ห้ามใช้สายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลเพื่อคล้องตัวหรือใช้เพื่อจุดประกายไฟ
6. ห้ามใช้สายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลเพื่อคล้องตัวหรือใช้เพื่อจุดประกายไฟ
7. ห้ามใช้สายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลเพื่อคล้องตัวหรือใช้เพื่อจุดประกายไฟ
8. ห้ามใช้สายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลเพื่อคล้องตัวหรือใช้เพื่อจุดประกายไฟ
9. ห้ามใช้สายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลเพื่อคล้องตัวหรือใช้เพื่อจุดประกายไฟ

การฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) จะส่งผลให้เกิดการดำเนินการตามระเบียบขององค์กร

วันที่ 18 ตุลาคม 2565

เรื่อง: กฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนฯ

เพื่อให้พนักงานทุกคนในองค์กรได้ทราบถึงกฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) และทราบถึงผลกระทบหากฝ่าฝืนกฎดังกล่าว

กฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) มีดังนี้:

1. ห้ามปีนขึ้นไปบนสิ่งของที่สูงกว่า 1.8 เมตร (6 ฟุต) ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. ห้ามใช้สายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลเพื่อคล้องตัวหรือใช้เพื่อจุดประกายไฟ
3. ห้ามใช้สายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลเพื่อคล้องตัวหรือใช้เพื่อจุดประกายไฟ
4. ห้ามใช้สายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลเพื่อคล้องตัวหรือใช้เพื่อจุดประกายไฟ
5. ห้ามใช้สายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลเพื่อคล้องตัวหรือใช้เพื่อจุดประกายไฟ
6. ห้ามใช้สายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลเพื่อคล้องตัวหรือใช้เพื่อจุดประกายไฟ
7. ห้ามใช้สายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลเพื่อคล้องตัวหรือใช้เพื่อจุดประกายไฟ
8. ห้ามใช้สายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลเพื่อคล้องตัวหรือใช้เพื่อจุดประกายไฟ
9. ห้ามใช้สายไฟฟ้าหรือสายเคเบิลเพื่อคล้องตัวหรือใช้เพื่อจุดประกายไฟ

การฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) จะส่งผลให้เกิดการดำเนินการตามระเบียบขององค์กร

INTERNAL Do not distribute

Page | 3

**9 กฎพิทักษ์ชีวิต**

ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง เมื่ออยู่ในพื้นที่ที่ไม่มีการป้องกันความปลอดภัยที่มีความสูงตั้งแต่ 1.8 เมตรขึ้นไป

ต้องตัดแยกระบบไฟฟ้าและพลังงาน โดยการถอดปลั๊กหรือถอดสายไฟก่อนใช้งาน

ต้องได้รับอนุญาตก่อนกดหรือปลด อุปกรณ์หรือระบบความปลอดภัยออก

ต้องได้รับอนุญาตก่อนเข้าทำงาน ในสถานที่ที่มีความสูง

ต้องมีใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) ที่ได้รับอนุมัติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ต้องไม่เล่นมือถือขณะที่กำลังปฏิบัติงาน หรือส่งข้อความ หรือใช้แอปพลิเคชันอื่น ๆ ขณะปฏิบัติงาน

ต้องงดการสนทนาขณะขับรถ หรือขณะเดินทางในรถยก

ต้องสวมหมวกนิรภัย ในขณะขับรถ หรือขณะเดินทางในรถยก


ต้องไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ หรือขณะเดินทางในรถยก

**ความปลอดภัยในการขับขี่**

INTERNAL Do not distribute

Page | 4

## นโยบายการขับขี่ปลอดภัย (Driving Policy) และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนนโยบายการขับขี่ยานพาหนะ



**SCGC**

หน้า ๑ จาก ๑ หน้า

วันที่ ๑๕/๐๕/๒๕๖๖

เรื่อง: ขออนุญาตใช้พื้นที่บริเวณรอบๆ สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อใช้เป็นที่ตั้งและดำเนินการก่อสร้างอาคารพาณิชย์ (Commercial Building) และอาคารจอดรถยนต์ (Car Park) บนที่ดินของ บริษัท สยามพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (Siam Commercial Public Co., Ltd.)

ตามที่ บริษัท สยามพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ได้ขอใช้พื้นที่บริเวณรอบๆ สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อใช้เป็นที่ตั้งและดำเนินการก่อสร้างอาคารพาณิชย์ (Commercial Building) และอาคารจอดรถยนต์ (Car Park) บนที่ดินของ บริษัท สยามพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (Siam Commercial Public Co., Ltd.) นั้น

ได้มีมติเห็นชอบในหลักการแล้ว โดยที่ บริษัท สยามพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ได้แนบมาด้วยเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

1. แผนที่แสดงพื้นที่บริเวณรอบๆ สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ที่ขอใช้พื้นที่
2. แผนผังแสดงพื้นที่บริเวณรอบๆ สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ที่ขอใช้พื้นที่
3. แผนผังแสดงพื้นที่บริเวณรอบๆ สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ที่ขอใช้พื้นที่
4. แผนผังแสดงพื้นที่บริเวณรอบๆ สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ที่ขอใช้พื้นที่
5. แผนผังแสดงพื้นที่บริเวณรอบๆ สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ที่ขอใช้พื้นที่
6. แผนผังแสดงพื้นที่บริเวณรอบๆ สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ที่ขอใช้พื้นที่
7. แผนผังแสดงพื้นที่บริเวณรอบๆ สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ที่ขอใช้พื้นที่
8. แผนผังแสดงพื้นที่บริเวณรอบๆ สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ที่ขอใช้พื้นที่
9. แผนผังแสดงพื้นที่บริเวณรอบๆ สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ที่ขอใช้พื้นที่
10. แผนผังแสดงพื้นที่บริเวณรอบๆ สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ที่ขอใช้พื้นที่

ดังนั้น บริษัท สยามพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ขอใช้พื้นที่บริเวณรอบๆ สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อใช้เป็นที่ตั้งและดำเนินการก่อสร้างอาคารพาณิชย์ (Commercial Building) และอาคารจอดรถยนต์ (Car Park) บนที่ดินของ บริษัท สยามพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (Siam Commercial Public Co., Ltd.)

ขอเรียนว่า บริษัท สยามพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ขอใช้พื้นที่บริเวณรอบๆ สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อใช้เป็นที่ตั้งและดำเนินการก่อสร้างอาคารพาณิชย์ (Commercial Building) และอาคารจอดรถยนต์ (Car Park) บนที่ดินของ บริษัท สยามพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (Siam Commercial Public Co., Ltd.)

ข้อมูลทั่วไป	ข้อ ๑	ข้อ ๒
ชื่อโครงการ/ชื่ออาคาร		
ที่ตั้ง/พื้นที่/ขนาด		
วัตถุประสงค์/รายละเอียด		
ข้อมูลอื่นๆ		

หมายเหตุ: ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น บริษัท สยามพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลทั้งหมด

ขอเรียนว่า บริษัท สยามพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ขอใช้พื้นที่บริเวณรอบๆ สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อใช้เป็นที่ตั้งและดำเนินการก่อสร้างอาคารพาณิชย์ (Commercial Building) และอาคารจอดรถยนต์ (Car Park) บนที่ดินของ บริษัท สยามพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (Siam Commercial Public Co., Ltd.)

หน้า ๑ จาก ๑ หน้า

วันที่ ๑๕/๐๕/๒๕๖๖



## ข้อกำหนดในมาตรฐาน



12. คุณสมบัติของพยานขับรถ (Driver qualifications)
13. กระบวนการสุ่มหาพยานขับรถ (Driver Health check)
14. หลักสูตรการฝึกอบรมพยานขับรถ (Driver training course)
15. ความพร้อมของพยานขับรถ (Driver readiness)
16. มาตรฐานความปลอดภัยขั้นพื้นฐานเกี่ยวกับความปลอดภัยเบื้องต้น (Basic safe driving requirements for Driver)
17. คุณสมบัติของยานพาหนะ (Vehicle specifications)
18. อุปกรณ์ความปลอดภัยฉุกเฉิน (Vehicle Safety & Emergency Devices)
19. การตรวจความพร้อมรถก่อนใช้งาน (Vehicle Inspection and Maintenance)

### นโยบายจากผู้บริหาร (Management Policy)

- 1.1 ใช้หลักการด้านความปลอดภัยมาประยุกต์ใช้เป็นส่วนสำคัญในการกำหนดนโยบายของบริษัท
- ต้องกำหนดนโยบายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะที่ชัดเจนอย่างน้อย 1 นโยบาย เช่น นโยบาย การขับขีปลอดภัย (Driving Safety policy) นโยบายเกี่ยวกับการห้ามใช้สารเสพติด นโยบายเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน กฎหมายจราจร เป็นต้น
  - มีการทบทวนนโยบาย (Management Review) ปีละ 1 ครั้ง , มีการสื่อสารนโยบาย มาตรฐาน และแนวปฏิบัติด้านความปลอดภัย
- 1.2 ต้องสื่อสารนโยบาย มาตรฐาน และแนวปฏิบัติด้านความปลอดภัย ให้พนักงานขับรถทุกคน รับทราบ เข้าใจ และควบคุมให้มีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

[illegible]



## นโยบายจากผู้บริหาร (Management Policy)

1.3 ผู้บริหารระดับสูงและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของบริษัทตระหนักว่านอก ต้องมีการพูดคุยเรื่องความปลอดภัย (Safety Talk) อย่างสม่ำเสมออย่างน้อย ทุกๆ 3 เดือน



## โครงสร้างองค์กรหรือบริษัท (Company organization)

- 2.1 มีบุคลากรด้านความปลอดภัย ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อประสานงานด้านความปลอดภัยกับบริษัทในกลุ่ม SCGC ซึ่งเป็นผู้ว่าจ้าง
- มีบุคลากรที่ปฏิบัติงานที่เป็น Transportation Safety Manager (TSM) ตามที่กฎหมายกำหนด หรือ
  - มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ
  - ต้องดำเนินการด้านความปลอดภัย ณ สถานที่ปฏิบัติงาน ตามที่กฎหมายกำหนด



2.2 มีบุคลากรที่ปฏิบัติงานที่เป็นผู้ประสานงานด้านอื่นๆ ระหว่างบริษัทคู่ธุรกิจและบริษัทในกลุ่ม SCGC ซึ่งเป็นผู้ว่าจ้าง

## มาตรฐานหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของบริษัท (Safety procedure)

3.1 มีมาตรฐานหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานด้านการจัดการความเหนื่อยล้าของพนักงานขับรถ



3.2 มีมาตรฐานหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานด้านการขับปลอดภัยและการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด  
ประกาศ 18/2565 กฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนฯ  
ประกาศ 29/2565 นโยบายการขับขีปลอดภัย (Driving Policy) และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนนโยบายการขับขียานพาหนะ

## มาตรฐานหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (Safety procedure)

3.3 มีมาตรฐานหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานด้านการประเมินความเสี่ยงเส้นทาง (100% ของเส้นทางที่ใช้งานประจำ พนักงานขับรถต้องมีการประเมินความเสี่ยงเส้นทางร่วมกับหัวหน้างาน โดยใช้แบบฟอร์ม SD-SF-F-0002)

การประเมินความเสี่ยงเส้นทางส่งพนักงานบริษัท ไปยังหรือจากพื้นที่ปฏิบัติงาน					
แบบฟอร์ม SD-SF-F-0002					
รายการความเสี่ยง	การประเมิน	การประเมินความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง
1. ไม่สวมหมวกนิรภัย	การประเมินความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง
2. ขับรถเร็วเกินไป	การประเมินความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง
3. ขับรถในเลนผิด	การประเมินความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง
4. ขับรถในเลนผิด	การประเมินความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง

## มาตรฐานหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (Safety procedure)

3.4 มีมาตรฐานหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานด้านการรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ อย่างน้อยต้องประกอบด้วย รายละเอียดของเหตุการณ์ สาเหตุการเกิดเหตุการณ์ และแนวทางการแก้ไขมิให้เกิดเหตุซ้ำ รวมทั้งการรายงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ โดยให้เป็นไปตาม SD-PS-S-1101)

3.5 มีมาตรฐานหรือขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้พนักงานขับรถพร้อมจัดการเหตุได้อย่างรวดเร็ว และเหมาะสม

### การแจ้งเหตุและระงับเหตุฉุกเฉินในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. ถ้ามีผู้บาดเจ็บให้ขอความช่วยเหลือจาก **1669** (ศูนย์กู้ชีพฉุกเฉิน) และติดต่อหน่วยกู้ชีพหรือหน่วยพยาบาล
2. แจ้ง**ประกันภัย**
3. แจ้งหัวหน้างาน หรือ **ผู้บังคับบัญชา**



INTERNAL Do not distribute

Page | 13



## การจัดการจราจรภายในโรงงาน (Traffic management in Company)

- 1 มีการจัดการจราจรทั่วบริเวณพื้นที่บริษัท ทั้งในเขตกระบวนการผลิต และนอกเขตกระบวนการผลิต
- 2 มีการแบ่งแยกพื้นที่ทางเดินออกจากช่องเดินรถ และ/หรือ เส้นทางที่พาหนะกำลังเคลื่อนที่



3 มีป้ายสัญลักษณ์ หรือเครื่องหมายจราจร เช่น ให้เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา จำกัดความเร็ว ห้ามจอด เป็นต้น ที่เหมาะสมกับพื้นที่และสื่อสารได้ชัดเจน



4 มีการจัดการแสงสว่างที่เพียงพอ ในช่องทางเดินเท้า ช่องทางเดินรถ เพื่อช่วย และ/หรือ เส้นทางที่พาหนะกำลังเคลื่อนที่ เพื่อช่วยเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่และเพิ่มให้การมองเห็นดีขึ้น ทำให้เกิดความปลอดภัยทั้งกับผู้ใช้รถใช้ถนนและผู้ใช้ทางเดินเท้า

5 มีการจัดพื้นที่หรือบริเวณสำหรับที่จอดรถในจุดที่ปลอดภัย



INTERNAL Do not distribute

Page | 14



## การขนส่งสิ่งใดๆ ไปกับยานพาหนะที่ใช้ในกิจการของบริษัท (Carriage of Anythings)

1 ไม่อนุญาตให้ขนส่งสารเคมีอันตรายและวัตถุอันตราย (Hazardous Chemicals/Substances) ไปกับยานพาหนะที่ใช้ในกิจการของบริษัท ยกเว้น รถ Lab หรือ รถที่ได้รับอนุญาตให้ขนส่งสารเคมีอันตรายและวัตถุอันตราย (Hazardous Chemicals/Substances) และ/หรือ เมื่อมีการดำเนินการที่สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัตถุอันตราย เช่น กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ.2558 คู่มือการขนส่งวัตถุอันตราย กรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น

- **ไม่ขนส่งสารเคมีอันตราย**

2 กรณีที่มีความจำเป็นต้องขนส่งสารเคมีที่ไม่อันตราย (Non Hazardous Chemicals) ไปกับยานพาหนะที่ใช้ในกิจการของบริษัท

- ต้องได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากพนักงานระดับส่วนขึ้น ไป ยกเว้น รถ Lab หรือ รถที่ได้รับอนุญาตให้ขนส่งสารเคมีที่ไม่อันตราย (Non Hazardous Chemicals)
- ต้องบรรจุในบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทและป้ายสัญลักษณ์ ที่ชี้บ่งหรือแสดงข้อมูลความเป็นอันตรายและประเภทหรือประเภทย่อยของสารเคมีที่ชัดเจน บรรจุภัณฑ์อยู่ในสภาพดี เรียบร้อย ไม่แตกหรือชำรุดเสียหาย
- เมื่อต้องขนส่งสารเคมีที่ไม่อันตรายตั้งแต่ 2 ขันขึ้นไป ให้การจัดวางตามหลักการจัดแยก จัดเก็บ และการบรรจุรวมกันของสารเคมี และผูกบรรจุภัณฑ์เพื่อป้องกันการกระแทก
- ทำการขนส่งสารเคมีที่ไม่อันตรายในปริมาณต่ำที่สุดที่เป็นไปได้ หรือในปริมาณที่ไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด (เมื่อแต่จำนวนไม่น้อยกว่า) ทั้งนี้ รวมแล้วต้องไม่เกินพิกัดบรรจุรวมผู้โดยสาร ของยานพาหนะที่ใช้ในกิจการของบริษัทที่ระบุไว้ในเล่มจดทะเบียน



INTERNAL Do not distribute

Page | 15



## กิจกรรมด้านความปลอดภัยอื่นๆ (Other Safety Activity)

1 บริษัทส่งเสริมให้มีกิจกรรมด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับ Road safety อย่างน้อย 1 กิจกรรม ต่อปี

**จัดอบรม Road Safety วันที่ 18 มีนาคม 2567** → มอบของรางวัลให้กับผู้ที่ตอบคำถามถูกต้อง



**KYT พขร. ทุกวันศุกร์** → พขร.แสดงความคิดเห็น แลกเปลี่ยนทางจุดเสี่ยง



3 บริษัทส่งเสริมให้มีการรายงานเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Nearmiss) ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับ Road safety - มีการสื่อสารในวง KYT ทุกวันศุกร์ และให้ พขร.เขียนเพื่อนห่วงเพื่อนทุกเดือน



2 พนักงานที่เป็นผู้โดยสาร สามารถทำ Safety Observation ขณะนั่งโดยสารไปกับ พนักงานขับรถ อย่างน้อยปีละ 1 เรื่อง



INTERNAL Do not distribute

Page | 16





## การฝึกอบรมการขับรถ (Driver training course)

1 ผ่านการอบรมหลักสูตรการขับอย่างปลอดภัยเชิงป้องกัน (Defensive Driving) โดยสถาบันที่ได้รับการรับรอง



2 ผ่านการอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องตามประเภทใบอนุญาตขับขี่ โดยสถาบันที่ได้รับการรับรอง เช่น การขนส่งวัตถุอันตราย เป็นต้น



3 ผ่านการอบรมหลักสูตรมีเนื้อหาเกี่ยวข้องกับการจิตสำนึกและมารยาทในการขับขี่ และเทคนิคการให้บริการขับรถอย่างมืออาชีพ \*กรณีมีเนื้อหาพร้อมอยู่ในหลักสูตรอื่นๆแล้ว ให้ SCORE 5



4 ผ่านการอบรมหลักสูตรมีเนื้อหาเกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ \*กรณีมีเนื้อหาพร้อมอยู่ในหลักสูตรอื่นๆแล้ว ให้ SCORE 5

หัวข้อ	รายละเอียด	คะแนน
1. การอบรมหลักสูตรการขับอย่างปลอดภัยเชิงป้องกัน	ผ่าน	5
2. การอบรมหลักสูตรการขับที่เกี่ยวข้องตามประเภทใบอนุญาตขับขี่	ผ่าน	5
3. การอบรมหลักสูตรการขับที่มีเนื้อหาเกี่ยวข้องกับการจิตสำนึกและมารยาทในการขับขี่	ผ่าน	5
4. การอบรมหลักสูตรการขับที่มีเนื้อหาเกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและการบำรุงรักษาเครื่องยนต์	ผ่าน	5



## คุณสมบัติของตัวรถ (Vehicle specifications)

- ตัวรถ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
  - ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนดและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
  - ไม่ดัดแปลงโครงสร้าง สภาพรถ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง จนอาจก่อให้เกิดอันตราย
  - กรณีมีความจำเป็นต้องดัดแปลง สภาพรถ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

.4 ขนาดเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า 1,500 CC

- วัสดุที่ใช้ในการตกแต่งเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือการตกแต่งภายในรถ ต้องเป็นวัสดุทนการสึกหรอและทนการลามไฟ ซึ่งผ่านมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกยอมรับ



3 กำหนดให้มีเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ที่สามารถดึงกลับได้ด้วยตัวเอง ทุกที่นั่ง และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน



## การตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ

1 มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์จากลมหายใจออก ทุกวัน ก่อนการขับรถ โดยผลการตรวจต้องไม่เกิน 0 mg% - เป็นกฎของทาง Safety TPE



2 มีการสุ่มตรวจสอบสารเสพติดและสารอื่นใดในปัสสาวะ 100% ของ พนักงานขับรถ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (ใช้ชุดตรวจปริมาณสารเสพติด (MethamphetamineหรือAmphetamine), ชุดตรวจกระเทียม (Mitragynine), ชุดตรวจกัญชา กัญ

- มีการควบคุมเวลาทำงานและเวลาพักของพนักงานขับรถตามที่กฎหมายกำหนด
  - เวลาปฏิบัติงาน ต้องไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน
  - ช่วงเวลา ต้องไม่เกิน 2 ชั่วโมงต่อวัน
  - ห้ามมิให้ขับรถติดต่อกันเกิน 4 ชั่วโมง โดยต้องให้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที
  - ห้ามมิให้เริ่มต้นทำงานในวันทำงานถัดไป ก่อนครบระยะเวลา 10 ชั่วโมงหลังจากสิ้นสุดการทำงานในวันทำงานที่ล่วงมาแล้ว

พนักงานขับรถประจำรถทำงานระยะ: ทำงาน 5 วัน พัก 2 วัน

(เริ่มเวลา 05:30 - 21:30 น. = 15 ชม.)

กำหนดเวลาพัก: พัก 2 ชั่วโมงต่อวัน (รวม 3 ชม. โดยนับเวลาพักหลังจากทำงาน 12 ชั่วโมงแล้ว)

Shift 1: 10:00 - 13:00 น.

Shift 2: 13:00 - 16:00 น.

Shift 3: 16:00 - 19:00 น.

Shift 4: 19:00 - 22:00 น.

Shift 5: 22:00 - 01:00 น.

Shift 6: 01:00 - 04:00 น.

Shift 7: 04:00 - 07:00 น.

Shift 8: 07:00 - 10:00 น.

Shift 9: 10:00 - 13:00 น.

Shift 10: 13:00 - 16:00 น.

Shift 11: 16:00 - 19:00 น.

Shift 12: 19:00 - 22:00 น.

Shift 13: 22:00 - 01:00 น.

Shift 14: 01:00 - 04:00 น.

Shift 15: 04:00 - 07:00 น.

Shift 16: 07:00 - 10:00 น.

Shift 17: 10:00 - 13:00 น.

Shift 18: 13:00 - 16:00 น.

Shift 19: 16:00 - 19:00 น.

Shift 20: 19:00 - 22:00 น.

Shift 21: 22:00 - 01:00 น.

Shift 22: 01:00 - 04:00 น.

Shift 23: 04:00 - 07:00 น.

Shift 24: 07:00 - 10:00 น.

Shift 25: 10:00 - 13:00 น.

Shift 26: 13:00 - 16:00 น.

Shift 27: 16:00 - 19:00 น.

Shift 28: 19:00 - 22:00 น.

Shift 29: 22:00 - 01:00 น.

Shift 30: 01:00 - 04:00 น.

Shift 31: 04:00 - 07:00 น.

Shift 32: 07:00 - 10:00 น.

Shift 33: 10:00 - 13:00 น.

Shift 34: 13:00 - 16:00 น.

Shift 35: 16:00 - 19:00 น.

Shift 36: 19:00 - 22:00 น.

Shift 37: 22:00 - 01:00 น.

Shift 38: 01:00 - 04:00 น.

Shift 39: 04:00 - 07:00 น.

Shift 40: 07:00 - 10:00 น.

Shift 41: 10:00 - 13:00 น.

Shift 42: 13:00 - 16:00 น.

Shift 43: 16:00 - 19:00 น.

Shift 44: 19:00 - 22:00 น.

Shift 45: 22:00 - 01:00 น.

Shift 46: 01:00 - 04:00 น.

Shift 47: 04:00 - 07:00 น.

Shift 48: 07:00 - 10:00 น.

Shift 49: 10:00 - 13:00 น.

Shift 50: 13:00 - 16:00 น.

Shift 51: 16:00 - 19:00 น.

Shift 52: 19:00 - 22:00 น.

Shift 53: 22:00 - 01:00 น.

Shift 54: 01:00 - 04:00 น.

Shift 55: 04:00 - 07:00 น.

Shift 56: 07:00 - 10:00 น.

Shift 57: 10:00 - 13:00 น.

Shift 58: 13:00 - 16:00 น.

Shift 59: 16:00 - 19:00 น.

Shift 60: 19:00 - 22:00 น.

Shift 61: 22:00 - 01:00 น.

Shift 62: 01:00 - 04:00 น.

Shift 63: 04:00 - 07:00 น.

Shift 64: 07:00 - 10:00 น.

Shift 65: 10:00 - 13:00 น.

Shift 66: 13:00 - 16:00 น.

Shift 67: 16:00 - 19:00 น.

Shift 68: 19:00 - 22:00 น.

Shift 69: 22:00 - 01:00 น.

Shift 70: 01:00 - 04:00 น.

Shift 71: 04:00 - 07:00 น.

Shift 72: 07:00 - 10:00 น.

Shift 73: 10:00 - 13:00 น.

Shift 74: 13:00 - 16:00 น.

Shift 75: 16:00 - 19:00 น.

Shift 76: 19:00 - 22:00 น.

Shift 77: 22:00 - 01:00 น.

Shift 78: 01:00 - 04:00 น.

Shift 79: 04:00 - 07:00 น.

Shift 80: 07:00 - 10:00 น.

Shift 81: 10:00 - 13:00 น.

Shift 82: 13:00 - 16:00 น.

Shift 83: 16:00 - 19:00 น.

Shift 84: 19:00 - 22:00 น.

Shift 85: 22:00 - 01:00 น.

Shift 86: 01:00 - 04:00 น.

Shift 87: 04:00 - 07:00 น.

Shift 88: 07:00 - 10:00 น.

Shift 89: 10:00 - 13:00 น.

Shift 90: 13:00 - 16:00 น.

Shift 91: 16:00 - 19:00 น.

Shift 92: 19:00 - 22:00 น.

Shift 93: 22:00 - 01:00 น.

Shift 94: 01:00 - 04:00 น.

Shift 95: 04:00 - 07:00 น.

Shift 96: 07:00 - 10:00 น.

Shift 97: 10:00 - 13:00 น.

Shift 98: 13:00 - 16:00 น.

Shift 99: 16:00 - 19:00 น.

Shift 100: 19:00 - 22:00 น.

Shift 101: 22:00 - 01:00 น.

Shift 102: 01:00 - 04:00 น.

Shift 103: 04:00 - 07:00 น.

Shift 104: 07:00 - 10:00 น.

Shift 105: 10:00 - 13:00 น.

Shift 106: 13:00 - 16:00 น.

Shift 107: 16:00 - 19:00 น.

Shift 108: 19:00 - 22:00 น.

Shift 109: 22:00 - 01:00 น.

Shift 110: 01:00 - 04:00 น.

Shift 111: 04:00 - 07:00 น.

Shift 112: 07:00 - 10:00 น.

Shift 113: 10:00 - 13:00 น.

Shift 114: 13:00 - 16:00 น.

Shift 115: 16:00 - 19:00 น.

Shift 116: 19:00 - 22:00 น.

Shift 117: 22:00 - 01:00 น.

Shift 118: 01:00 - 04:00 น.

Shift 119: 04:00 - 07:00 น.

Shift 120: 07:00 - 10:00 น.

Shift 121: 10:00 - 13:00 น.

Shift 122: 13:00 - 16:00 น.

Shift 123: 16:00 - 19:00 น.

Shift 124: 19:00 - 22:00 น.

Shift 125: 22:00 - 01:00 น.

Shift 126: 01:00 - 04:00 น.

Shift 127: 04:00 - 07:00 น.

Shift 128: 07:00 - 10:00 น.

Shift 129: 10:00 - 13:00 น.

Shift 130: 13:00 - 16:00 น.

Shift 131: 16:00 - 19:00 น.

Shift 132: 19:00 - 22:00 น.

Shift 133: 22:00 - 01:00 น.

Shift 134: 01:00 - 04:00 น.

Shift 135: 04:00 - 07:00 น.

Shift 136: 07:00 - 10:00 น.

Shift 137: 10:00 - 13:00 น.

Shift 138: 13:00 - 16:00 น.

Shift 139: 16:00 - 19:00 น.

Shift 140: 19:00 - 22:00 น.

Shift 141: 22:00 - 01:00 น.

Shift 142: 01:00 - 04:00 น.

Shift 143: 04:00 - 07:00 น.

Shift 144: 07:00 - 10:00 น.

Shift 145: 10:00 - 13:00 น.

Shift 146: 13:00 - 16:00 น.

Shift 147: 16:00 - 19:00 น.

Shift 148: 19:00 - 22:00 น.

Shift 149: 22:00 - 01:00 น.

Shift 150: 01:00 - 04:00 น.

Shift 151: 04:00 - 07:00 น.

Shift 152: 07:00 - 10:00 น.

Shift 153: 10:00 - 13:00 น.

Shift 154: 13:00 - 16:00 น.

Shift 155: 16:00 - 19:00 น.

Shift 156: 19:00 - 22:00 น.

Shift 157: 22:00 - 01:00 น.

Shift 158: 01:00 - 04:00 น.

Shift 159: 04:00 - 07:00 น.

Shift 160: 07:00 - 10:00 น.

Shift 161: 10:00 - 13:00 น.

Shift 162: 13:00 - 16:00 น.

Shift 163: 16:00 - 19:00 น.

Shift 164: 19:00 - 22:00 น.

Shift 165: 22:00 - 01:00 น.

Shift 166: 01:00 - 04:00 น.

Shift 167: 04:00 - 07:00 น.

Shift 168: 07:00 - 10:00 น.

Shift 169: 10:00 - 13:00 น.

Shift 170: 13:00 - 16:00 น.

Shift 171: 16:00 - 19:00 น.

Shift 172: 19:00 - 22:00 น.

Shift 173: 22:00 - 01:00 น.

Shift 174: 01:00 - 04:00 น.

Shift 175: 04:00 - 07:00 น.

Shift 176: 07:00 - 10:00 น.

Shift 177: 10:00 - 13:00 น.

## คุณสมบัติของตัวรถ (Vehicle specifications)

5 ต้องไม่ใช้เชื้อเพลิงประเภท LPG / NGV - รถตู้, รถกระบะ ใช้น้ำมัน B7 / รถแท็กซี่ ใช้น้ำมันแก๊ส 95

6 ยางรถ และยางอะไหล่

- ประเภทยางที่ใช้ใช้งานและแรงดันลมยาง (ป้อนต่อตารางนิ้ว) ต้องเป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนดและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

- อายุการใช้งานต้องไม่เกิน 2 ปี นับจากปีที่ผลิต หรือต้องไม่เกินระยะ 50,000 กิโลเมตร ขึ้นกับระยะใดถึงก่อน

- ยางอะไหล่ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยต้องมีชุดอุปกรณ์ถอดเปลี่ยนยางอะไหล่ประจำรถ

7 จำนวนปีนับจากปีที่จดทะเบียน หรือ จำนวนกิโลเมตร ทั้งนี้ ให้พิจารณาจากสภาพรถเป็นหลัก

กรณีเป็นรถยนต์เชื้อเพลิงแก๊สโซลีนและ/หรือดีเซล

- รถแท็กซี่, รถตู้, รถกระบะ ไม่เกิน 5 ปี หรือ ไม่เกิน 300,000 กิโลเมตร

- รถบัส ไม่เกิน 10 ปี หรือ ไม่เกิน 600,000 กิโลเมตร

8 จำนวนผู้โดยสาร รวมพนักงานขับรถ หรือนำหนักบรรทุก

- รถแท็กซี่ ต้องไม่เกิน 5 คน

- รถตู้ ต้องไม่เกิน 11 คน

- รถบัส ต้องไม่เกิน 41 คน

9 กรณีรถตู้ที่มีจำนวนที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน 10 ที่นั่ง ต้องจดทะเบียนเป็นรถตู้ชนิดพิเศษ (รถมาตรฐาน 2 (จ)) ตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด (ป้ายทะเบียนพื้นสีเหลือง ตัวอักษรสีดำ ขึ้นต้นด้วยหมายเลข 30-XXXX)

10 ต้องทำประกันภัยรถยนต์ ภาคบังคับ และ ต้องทำประกันภัยรถยนต์ ประเภท 1 โดยมีความคุ้มครอง ดังนี้

- กรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร วงเงินคุ้มครองไม่ต่ำกว่า 200,000 บาทต่อคน

- ค่ารักษาพยาบาล วงเงินคุ้มครองไม่ต่ำกว่า 200,000 บาทต่อคน

- การประกันตัวผู้ขับขี่ วงเงินคุ้มครองไม่ต่ำกว่า

200,000 บาทต่อคน



Page | 4



## อุปกรณ์ความปลอดภัยประจำรถ (Vehicle Safety & Emergency Devices)

1 ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยขึ้นรถ ดังนี้

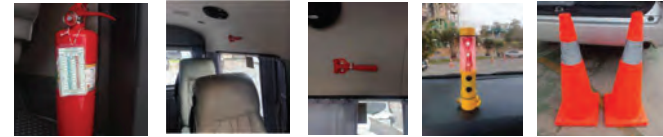
- ติดดับเพลิงพกพาแบบมือถือ ขนาดไม่ต่ำกว่า 1 kg และกำหนดให้มีการเปลี่ยนเมื่อหมดอายุหรือเสื่อมสภาพ (ข้อกำหนดเฉพาะรถตู้และรถบัส)

- ไฟฉายพร้อมแบตเตอรี่ (แห้ง) หรือไฟสปอร์ตไลท์ (ข้อกำหนดสำหรับรถทุกประเภท)

- สามเหลี่ยมสะท้อนไฟ/กรวยสะท้อนแสง อย่างน้อย 1 ชิ้น (ข้อกำหนดสำหรับรถทุกประเภท)

- ค้อนทุบกระจกและที่ตัดสายเข็มขัดนิรภัย (ข้อกำหนดสำหรับรถทุกประเภท)

- ชุดปฐมพยาบาล (ข้อกำหนดเฉพาะรถตู้และรถบัสกรณีที่ใช้รับส่งพนักงาน)



2 GPS

- มีการแจ้งเตือนพนักงานขับรถ ได้ในกรณี 1) ขับรถเร็วเกินกำหนด 2) ขับรถต่อเนื่องเกิน 4 ชั่วโมงโดยไม่หยุดพัก 3)

ขับรถสะสมต่อเนื่องเกิน 10 ชั่วโมงต่อวัน 4) การจอดให้แสงหรือจอดในพื้นที่ห้ามจอด

- มีการเชื่อมสัญญาณ GPS ไปยังศูนย์ควบคุม เช่น LCC ของ SCGL หรือเทียบเท่า

3 กล้อง 2 ด้าน

- คุณลักษณะขั้นต่ำ ดังนี้ 1) กล้องบันทึกภาพ 2 ด้าน 2) จอภาพแสดงผล Full HD 1080p ความละเอียดภาพไม่ต่ำกว่า 1280x480 VGA และมี Night shoot 3) กล้องด้านหน้ามีมุมมองมากกว่า 140 องศา และกล้องด้านหลังที่มองเห็นพนักงานขับรถ 4) มี Memory อย่างน้อย 32 GB 5) รับประกันอย่างน้อย 6 เดือน

4 การติดตั้งกล้องภายในรถ

- กรณีรถแท็กซี่ รถตู้ รถกระบะ ให้ติดตั้งอย่างน้อย 1 จุด เป็นกล้อง 2 ทาง ที่สามารถมองเห็นภาพด้านหน้ารถและมองเห็นพนักงานขับรถ

- กรณีรถบัส ให้ติดตั้งอย่างน้อย 2 จุด ได้แก่ จุดที่เป็นกล้อง 2 ทาง มองเห็นภาพด้านหน้ารถและมองเห็นพนักงานขับรถ และ จุดที่มองเห็นผู้โดยสารภายในรถ

INTERNAL Do not distribute

Page | 22



## อุปกรณ์ความปลอดภัยประจำรถ (Vehicle Safety & Emergency Devices)

5 การสุ่มตรวจสอบ GPS และ กล้อง 2 ด้าน

- ความถี่ในการสุ่มตรวจสอบให้เป็นไปตามความเหมาะสม

- รายการสุ่มตรวจสอบ อย่างน้อย ให้เป็นไปตามแบบฟอร์ม SD-SF-F-0003



จุดที่มองเห็นผู้โดยสารภายในรถ

มองเห็นภาพด้านหน้ารถ

มองเห็นพนักงานขับรถ



มองเห็นภาพด้านหลังรถ

INTERNAL Do not distribute



## การตรวจสอบและการบำรุงรักษา (Vehicle Inspection and Maintenance)

1 ต้องจัดให้มีการตรวจสอบรถประจำวันก่อนขับ โดยพนักงานขับรถ เพื่อให้มั่นใจว่ารถมีสภาพปลอดภัยและพร้อมใช้งาน ทั้งนี้รายการตรวจสอบ อย่างน้อย ให้เป็นไปตามแบบฟอร์ม SD-SF-F-0004

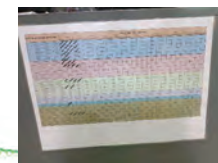
2 ต้องนำรถเข้าตรวจเช็คระยะตามมาตรฐานที่กำหนดในคู่มือการบำรุงรักษา โดยส่งไปที่ศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานหรือเทียบเท่า

3 ต้องมีแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่สอดคล้องกับการใช้งาน และมีบันทึกแสดงประวัติการซ่อมบำรุงรายการคืนเก็บไว้ตลอดอายุการใช้งาน ซึ่งสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่ร้องขอ



เช็คระยะ 20,000 กม.

เช็คระยะ 40,000 กม.



INTERNAL Do not distribute

Page | 24





# ภาคผนวก ข-22

ปริมาณรถผ่านเข้า-ออก โรงงาน

# ปริมาณรถเข้า-ออกบริษัท

## ไทยโพลีเอทีลีน จำกัด

### เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567



INTERNAL Do not distribute

#### ปริมาณรถเข้า-ออกโรงงาน TPE Site 1 2/2567

ประเภทรถ	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
รับสินค้า	186	134	117	196	447	469
ย้ายสินค้า	2039	1797	911	2056	2199	2250
ส่งพัสดุ	271	199	1198	189	237	214

INTERNAL Do not distribute

Page | 2





## ภาคผนวก ข-23

ประกาศ เรื่อง ควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม  
และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด



## ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๙ /๒๕๕๗

### เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

โดยที่ปัจจุบันสภาพการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด มีปริมาณยานพาหนะเพิ่มขึ้นเป็นลำดับตามการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรม การเกิดอุบัติเหตุทางการจราจร ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วสร้างความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่ดังกล่าว การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบโดยรวมที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๑๐ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุดไว้ ดังต่อไปนี้

#### ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด” หมายความว่า เขตพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมผาแดง นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย นิคมอุตสาหกรรมอาร์ ไอ แอล และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

“ยานพาหนะ” หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิด รวมถึงรถจักรยานยนต์

“ใบอนุญาตขับขี่” หมายความว่า ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ใบอนุญาตสำหรับคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน และใบอนุญาตผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง

“ผู้ขับขี่” หมายความว่า ผู้ขับรถ ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ผู้ลากเชี่ยนยานพาหนะ

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใดๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ชี หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

“รถฉุกเฉิน” หมายความว่า รถดับเพลิงและรถพยาบาลของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาคและราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาว หรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

“รถบรรทุก” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกสิ่งของหรือสัตว์

“รถพ่วง” หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถอื่นลากจูง

/“รถบรรทุก...



“รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ” (Special Equipment) หมายความว่า รถบรรทุกซึ่งใช้สำหรับงานขนย้ายอุปกรณ์ ที่มีขนาดความกว้าง ๔.๕ เมตรขึ้นไป สูง ๕.๕ เมตรขึ้นไป ยาว ๔๐ เมตรขึ้นไป (รวมรถสินค้า)

“รถยนต์ส่วนบุคคล” หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คนแต่ไม่เกิน ๑๒ คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัม ซึ่งมีได้ใช้ประกอบการขนส่ง

“รถโดยสารส่วนบุคคล” หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองซึ่งบรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่ ๑๒ ที่นั่งขึ้นไป และมีน้ำหนักไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป

“สัญญาณจราจร” หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะแสดงด้วยธง ไฟ ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีด หรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ชี หรือใส่ล้อเลื่อน ปฏิบัติตามสัญญาณนั้น

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ชี หรือใส่ล้อเลื่อน ปฏิบัติตาม

“วันทำการ” หมายความว่า วันทำงานปกติของทางราชการ ไม่รวมวันหยุดประจำสัปดาห์ และวันหยุดตามประเพณี

ข้อ ๒ ข้อกำหนดทั่วไปเกี่ยวกับยานพาหนะ

๒.๑ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัยต่อสุขภาพอนามัยของผู้ใช้ ผู้โดยสารหรือผู้ใช้นายพาหนะ ผู้ขับขี่ต้องจัดให้มีเครื่องยนต์ เครื่องอุปกรณ์และหรือส่วนควบที่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน แผ่นป้าย เครื่องหมายเลขทะเบียน หรือป้ายประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง มาใช้ในทางเดินรถ

๒.๓ ห้ามนำยานพาหนะที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่ยางมาใช้ในทางเดินรถ เว้นแต่เป็นยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒.๔ ห้ามนำยานพาหนะที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ผุ่น คว้น ละออง เคมี่ หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

๒.๕ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และความหมายของสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

๒.๖ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะตามชนิด ประเภท ที่กฎหมายกำหนด

๒.๗ ข้อกำหนดในการใช้ความเร็วและเวลา ให้เป็นไปตามตารางที่กำหนด หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้ ดังนี้

/ประเภท...

ประเภทยานพาหนะ	ความเร็วสูงสุด ไม่เกิน	เวลาห้ามเดินรถ
รถจักรยานยนต์	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์ส่วนบุคคล	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถโดยสารส่วนบุคคล (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถเครน (mobile crane)	๖๐ กม./ชม.	๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น. (เฉพาะวันทำการ)
รถบรรทุกวัตถุอันตราย	๖๐ กม./ชม.	
รถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)	๔๕ กม./ชม.	
รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)	๔๕ กม./ชม.	เฉพาะวันทำการ

ข้อ ๓ ข้อปฏิบัติสำหรับรถจักรยานยนต์

- ๓.๑ ผู้ขับขี่และคนโดยสารต้องสวมหมวกกันน็อคทุกครั้งขณะขับขี่
- ๓.๒ ห้ามนั่งซ้อนท้ายเกิน ๑ คน
- ๓.๓ เปิดไฟหน้าทุกครั้งขณะขับขี่
- ๓.๔ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๓.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๓.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อ ๔ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

- ๔.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๔.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๔.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๔.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๔.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๔.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๕ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)

- ๕.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๕.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๕.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๕.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ
- ๕.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

/๕.๖ ห้ามผู้ขับ...



- ๕.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
- ๕.๗ การบรรทุกสิ่งของให้ปฏิบัติ ดังนี้
- ๑) ความกว้าง ได้ไม่เกินส่วนกว้างของตัวรถ
  - ๒) ความยาว
    - ด้านหน้ายื่นไม่เกินหน้าหม้อรถ
    - ด้านหลังยื่นพ้นตัวรถไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร โดยต้องแสดงเครื่องหมาย สัญลักษณ์ที่

มองเห็นได้ชัดเจน

๓) ความสูง กรณีรถบรรทุกให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๓.๐๐ เมตร แต่ถ้ารถ ความกว้างของรถเกินกว่า ๒.๓๐ เมตร ให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร

๔) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันคน หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหลส่งกลิ่น ส่องแสง สะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเสื่อมเสียสุขภาพอนามัย หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือทรัพย์สิน

ข้อ ๖ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์โดยสาร (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)

- ๖.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๖.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๖.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๖.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ
- ๖.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๖.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๗ ข้อปฏิบัติสำหรับรถเครน (mobile crane)

- ๗.๑ ห้ามมีผู้โดยสารหรือบรรทุกสิ่งของใดๆ
- ๗.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๗.๓ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๗.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ
- ๗.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๗.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
- ๗.๗ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.

๗.๘ ต้องทำการจัดเก็บบูม สลิงและขอเกี่ยวให้อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยก่อนการเดินทาง

ทุกครั้ง

๗.๙ การนำรถเครนออกจากบริษัทสู่ถนนสายหลักในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้

มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

## ข้อ ๘ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกวัตถุอันตราย

๘.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔

๘.๒ ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับการขับขี่ยานพาหนะบรรทุกวัตถุอันตรายที่นายจ้าง

จัดให้

๘.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๘.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

๘.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๘.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๘.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๘.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในช่วงโม่งเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐ - ๑๗.๓๐ น.

๘.๙ การนำรถขนส่งสารเคมีอันตราย (tank car) ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น

ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

## ข้อ ๙ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)

๙.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ

๙.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร

๙.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๙.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

๙.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

๙.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๙.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๙.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในช่วงโม่งเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐ - ๑๗.๓๐ น. การนำรถบรรทุกดังกล่าว  
ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

๙.๙ ให้ใช้อุปกรณ์ยึดตู้บรรทุกสินค้า (twist lock) ยึดตรึงตู้บรรทุกสินค้าเข้ากับตัวรถ

ให้เรียบร้อยทุกครั้งก่อนทำการขนส่งและระมัดระวัง ควบคุมดูแลไม่ให้สินค้าที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล

## ข้อ ๑๐ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)

๑๐.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ

๑๐.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร

๑๐.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๑๐.๔ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่

๑๐.๕ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้



๑๐.๖ ต้องจัดให้มีรถฉุกเฉินนำขบวนและดูแลความปลอดภัยตลอดเส้นทาง

๑๐.๗ ห้ามดำเนินการในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

#### ในวันทำการ

๑๐.๘ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือผู้อำนวยการสำนักท่าเรืออุตสาหกรรมในเขตรับผิดชอบนั้น ๆ โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๑๐.๙ กรณีมีความจำเป็นต้อง ถอด รื้อ ย้าย ปรับเปลี่ยนโครงสร้างหรือสาธารณูปการพื้นฐานในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดต้องได้รับอนุญาตจากรองผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรม ที่รับผิดชอบสายงานท่าเรืออุตสาหกรรม โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๑๐.๑๐ การนำรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment) สู่ถนนสายหลักต้องจัดให้มีการจัดการจราจร การให้สัญญาณตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๑๑ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางการจราจรในกลุ่มกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดแบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะดังต่อไปนี้

๑๑.๑ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>2</sup>)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>2</sup>) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่ออำนวยความสะดวกจราจร รวมถึงประสานงานในการจัดทำสัญลักษณ์แจ้งเตือนอันตราย

๓) ผู้ขับขี่หรือผู้แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือประกันภัย เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความเสียหายและเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรต่อไป

๑๑.๒ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>2</sup>)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>2</sup>) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์และรายงานผู้บังคับบัญชา

๓) กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ก๊าซไวไฟรั่ว สารเคมีหกั่วไหล ให้เจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>2</sup>) ทำการปิดกั้นการจราจรและแจ้งหน่วยดับเพลิงในท้องที่ทันที

๔) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>2</sup>) ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่เกิดเหตุ เพื่ออำนวยความสะดวกจราจร

๕) กรณีเกิดอุบัติเหตุอุบัติภัย ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง

/๖) ผู้ประกอบ...

๖) ผู้ประกอบกิจการที่เป็นเจ้าของสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการเพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉิน และเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้เกิดขวางการจราจร รวมทั้งทำความสะอาดพื้นผิวจราจรที่เกิดเหตุภายในเวลาการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนด

เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จะดำเนินการเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้เกิดขวางการจราจรเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหาย และค่าดำเนินการต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากผู้ประกอบกิจการดังกล่าวข้างต้น

ข้อ ๑๒ การควบคุมยานพาหนะ ยานพาหนะที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอันตราย ได้แก่ รถขนส่งวัตถุอันตราย รถขนส่งกากอุตสาหกรรม ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด โดยผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับยานพาหนะ ได้แก่ ชนิด ประเภท หมายเลขทะเบียน ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ครอบครอง และสถานที่ปฏิบัติงานประจำ โดยแจ้งมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่นั้น เพื่อให้การควบคุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๑๓ การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจร เพื่อให้การควบคุม ดูแลยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการรณรงค์เพื่อสร้างความตระหนักและให้ความรู้แก่ผู้ใช้นยานพาหนะ โดยจัดให้มีสัปดาห์การรณรงค์ เพื่อความปลอดภัยทางการจราจรอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง (มีนาคม และ พฤศจิกายน) โดยประสานความร่วมมือกับผู้ประกอบกิจการโรงงาน ผู้รับจ้างเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ขนส่ง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อจัดกิจกรรมรณรงค์

ข้อ ๑๔ นอกเหนือที่ได้กำหนดไว้แล้วตามประกาศนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่มีกฎกระทรวงออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกกำหนดความเร็วสำหรับรถแตกต่างจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ผู้ใช้รถถือปฏิบัติตามกฎกระทรวงดังกล่าว

ข้อ ๑๖ ในกรณีผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้หรือบทบัญญัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถนั้นๆ ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกได้บัญญัติไว้

ภายใต้บังคับตามวรรคหนึ่ง หากเป็นการกระทำโดยจงใจให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน หรือถูกว่ากล่าวตักเตือนหรือถูกดำเนินคดีเกี่ยวกับด้านการจราจรมาแล้ว กณอ. อาจจะไม่อนุญาตให้ผู้นั้นเข้าพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหรือดำเนินการอื่นใดตามที่เห็นสมควรก็ได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗



(นายวิรัตน์ ไชยเพิ่ม)

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย